

LLÉNATE DE TODA LA  
**RAPTOSTERONA**  
QUE NECESITAS



FORD PERFORMANCE



**DESEMPEÑO**  
**TAN POTENTE COMO AGRESIVA**

## AHORA MUCHO MÁS POTENTE

La segunda generación de la Raptor cuenta con el nuevo motor 3.5L EcoBoost® de alta potencia, con enfriador de aire, dos turbocargadores e inyección directa de combustible. Este motor es capaz de desarrollar impresionantes 450 caballos de potencia y 510 lb-pie de torsión, generando mucha más potencia que el anterior motor V8 de 6.2L de su antecesora.

EcoBoost

FORD PERFORMANCE

## CAJA AT DE 10 VELOCIDADES

La transmisión automática de 10 velocidades con modo de cambio manual, envía toda la potencia de la Raptor a las cuatro ruedas.

# FOX LIVE VALVE MONOTUBE SHOCKS

La Ford Raptor cuenta con la nueva tecnología Live Valve que ajusta de forma continua e inteligente la amortiguación por compresión en tiempo real y ofrece la conducción ideal para cualquier terreno o situación de conducción. Al utilizar varios sensores y acelerómetros del vehículo, los amortiguadores pueden adaptarse instantáneamente a las entradas de inercia, dirección, frenado y aceleración para maximizar activamente el manejo, la comodidad y la resistencia de fondo.

FORD PERFORMANCE  
RAPTOR



## LA VERDADERA TODOTERRENO

Para manejar la distribución de potencia entre las ruedas traseras y delanteras, agregamos una nueva caja de transferencia con tecnología TORQUE-ON-DEMAND® y tracción en las cuatro ruedas. Combina los mejores atributos de la tracción en todas las ruedas accionada por el embrague a pedido con tracción en las cuatro ruedas con bloqueo mecánico duradero.

# CONTROL DE CAMBIOS EN EL VOLANTE

Realizar los cambios de marcha desde el volante te brinda una sensación de manejo mucho más deportiva.

## SIGUE TREPANDO

Su diferencial delantero TORSEN® lleva la capacidad todoterreno a otro nivel. Al transferir la torsión a la rueda estable, antes de que ocurra el máximo deslizamiento, el sistema aumenta significativamente el agarre de la parte delantera de la camioneta. Esto le ofrece a la Raptor mayor capacidad cuando manejas cuesta arriba.



# SISTEMA DE REJILLAS ACTIVAS

Gradúa la apertura de las rejillas de forma automática, contribuyendo con una mejora aerodinámica del vehículo. También favorece el rendimiento de combustible y la suavidad de marcha.



## LLANTAS TODOTERRENO BFGOODRICH®

La Raptor cuenta con llantas todoterreno BFGoodrich® con rines de 17" diseñados específicamente para este vehículo.

# UNA TODOTERRENO LLEVADA A UN NIVEL INTIMIDANTE

Además de todas sus prestaciones 4x4,  
la Raptor también cuenta con función de bajo.

## TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM™

El nuevo Terrain Management System™ le permite al conductor seleccionar entre seis modos preconfigurados, para optimizar la dinámica de manejo según las condiciones del terreno. Las configuraciones disponibles incluyen Calle, Baja, Lodo y Arena.



# NUEVA TECNOLOGÍA TRAIL CONTROL™

Es un sistema de control crucero diseñado para conducir fuera de la carretera que te facilita la circulación por los terrenos más difíciles.

Controlar el acelerador y el frenado de forma automática, lo que te permite centrarte únicamente en la dirección y despreocuparte de todo.

También te ayuda a **superar obstáculos abruptos** al dirigir automáticamente el par de torsión a cada rueda de manera independiente, superando incluso situaciones en las que alguno de los neumáticos está enterrado en la arena.



# HACEMOS HISTORIA EN EL DESIERTO

La Raptor de competencia ha recibido modificaciones mínimas con respecto al vehículo de producción en masa. Por eso, cada vez que conduzcas tu Raptor, estarás manejando el vehículo que hace historia en **Baja 1000**, una de las carreras más demandantes del mundo.



\*Imagen de referencia. Ford Raptor adaptada para competir en Baja 1000. No se comercializa

\*Imágenes de referencia. La F-150 Raptor comercializada en Colombia no cuenta con apliques en fibra de carbono

**TECNOLOGÍA**  
**TODA UNA BESTIA TECNOLÓGICA**





## CÁMARA DE 360 GRADOS

La cámara de 360 grados te permite visualizar todo lo que se encuentra alrededor del vehículo en la pantalla de 8". El sistema muestra líneas virtuales para ayudarte a aparcar en los espacios más pequeños. Además cuenta con sensores traseros que te brindarán ayuda extra.

La tecnología Auto Start-Stop no sólo hace que el consumo de combustible sea más eficiente, sino que también contribuye a disminuir las emisiones de gases contaminantes al medio ambiente.

Detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Raptor, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



## TECNOLOGÍA AUTO START-STOP

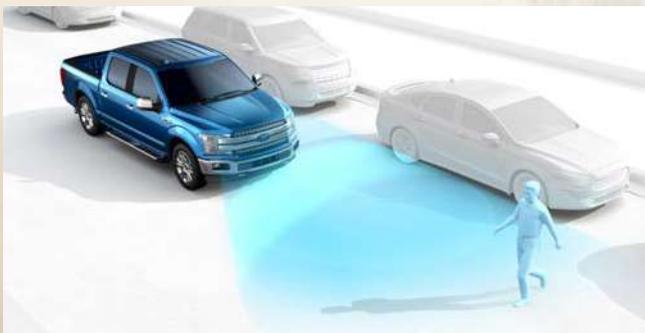


## SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE CON BOTÓN DE ENCENDIDO



## ASISTENTE ANTI – COLISIÓN CON SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

Este novedoso sistema escanea el camino hacia adelante y en caso de detectar una potencial colisión con un vehículo o un peatón te alerta. Si un impacto es inminente y no has aplicado los frenos, el sistema activará los mismos de forma automática para prevenir totalmente o reducir las consecuencias de un eventual choque.





## APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO

Una forma más inteligente y segura de usar tu celular mientras conduces. Varias funciones y aplicaciones de tu celular aparecerán en la pantalla de 8" de la Raptor, gracias a Apple Carplay y Android Auto.



## SYNC<sup>®</sup>3 + B&O Play

Con Sync<sup>®</sup>3, podrás controlar de manera intuitiva el teléfono, la navegación (GPS), el climatizador de doble zona y el entretenimiento en general, ya sea a través de la pantalla táctil de 8" o sencillos comandos de voz. Adicionalmente, tendrás la mejora experiencia de sonido con el sistema de audio Premium B&O Play de Bang and Olufsen.



A dark-colored Ford pickup truck is shown in a dark, mountainous landscape. The truck is the central focus, with its front grille prominently displaying the 'FORD' logo. The scene is dimly lit, with the truck's headlights and some body panels catching a bit of light. Overlaid on the image are several white geometric shapes: a hexagon on the front grille, another hexagon on the front bumper, a third hexagon on the front wheel, and a fourth hexagon on the side of the truck. A white line connects the hexagon on the bumper to the hexagon on the wheel, passing through the text. The text 'DISEÑO Y CONVENIENCIA' is in a smaller, orange font, and 'LUJURIA QUE INTIMIDA' is in a larger, bold, white font.

*DISEÑO Y CONVENIENCIA*  
**LUJURIA QUE INTIMIDA**

## PODEROSAMENTE ATRACTIVA

Desde la parrilla frontal hasta la compuerta trasera, desde el capó hasta el platón. La nueva Raptor cuenta con un diseño que la convierte en una bestia intimidante.

## CARROCERÍA DE ALUMINIO DE ALTA RESISTENCIA

La aleación de aluminio de alta resistencia y grado militar hace que la nueva Raptor pese hasta 500 libras menos que antes. Combina eso con este exclusivo bastidor de acero enmarcado de alta resistencia y obtienes el mejor desempeño. En otras palabras, la Raptor más capaz.





## **COJINERÍA CON CUERO Y SISTEMA DE CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN EN ASIENTOS DELANTEROS**

El nivel de calefacción o refrigeración de los asientos delanteros se puede ajustar para obtener la temperatura deseada, independiente para el conductor y copiloto.



## **SUNROOF DE DOBLE PANEL CON APERTURA ELÉCTRICA**

Su techo con apertura eléctrica aumenta la iluminación ambiental en el habitáculo. ¡Más sensación de amplitud y libertad!



## **LUCES LED**

Más allá de un elemento de diseño, sus luces con tecnología LED (exclusivas en su clase) proporcionan una mejor iluminación y bajo consumo de energía con una vida útil más prolongada.

# INTERIOR ENVOLVENTE

Feroz por fuera y hermosa por dentro. La nueva Raptor cuenta con un habitáculo tecnológico con acabados premium.

\*Imágenes de referencia. La F-150 Raptor comercializada en Colombia no cuenta con apliques en fibra de carbono



## FRENO DE MANO ELECTRÓNICO

Una nueva tecnología que reemplaza la palanca de freno convencional por un botón con el que podrás inmovilizar las ruedas de un vehículo de forma permanente.

## EXTENSOR DE PLATÓN CON ESCALERA DE ACCESO

La Raptor cuenta con un escalón integrado en la compuerta trasera, exclusivo en su clase. Adicionalmente, cuenta con un extensor de platón, ideal para cargas voluminosas.

## PANEL AUXILIAR

Para aquellos que buscan darle un toque personal a su Raptor, el vehículo cuenta con un panel de fábrica dedicado al control de componentes auxiliares y accesorios.



**PANTALLA DE  
PRODUCTIVIDAD DE 8"  
EN EL CLUSTER DE  
INSTRUMENTOS**

Podrás visualizar y controlar varias funciones, asistencias e información en general de la Raptor.

001234.5mi

PRNDM21

NW



**SEGURIDAD**  
**FEROZMENTE SEGURA**

**8 AIRBAGS Y SISTEMA  
DE INFORMACIÓN DE PUNTO  
CIEGO BLIS®**

2 airbags frontales de doble etapa, 2 airbags laterales o de tórax, 2 airbags superiores de cortina y cinturones traseros inflables (laterales).



Los espejos exteriores te alertan con una luz cuando un vehículo se encuentra dentro del ángulo de visión conocido como punto ciego. La alerta de tráfico cruzado funciona conjuntamente con el sistema BLIS®, emitiendo una alerta cuando un vehículo pasa por detrás mientras retrocedemos.





**PERFORMANCE BLUE**



**NEGRO AGATA**



**BLANCO OXFORD**

**COLORES  
DISPONIBLES**

**RAPTOR DOBLE CABINA**



**RAPTOR**  
**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**



GENERAL	
MODELO - CARROCERÍA	F-150 Raptor Doble cabina
DIMENSIONES (mm)	
LONGITUD TOTAL (MM)	5890
VOLADO DELANTERO/TRASERO	942/1237
ANCHO TOTAL (INCLUYENDO RETROVISORES)	2459
ANCHO TOTAL (SIN RETROVISORES)	2192
DISTANCIA ENTRE EJES	3409
TROCHA DELANTERA/TRASERA	1877/1869
LONGITUD PLATÓN	1704
ALTURA INTERIOR PLATÓN	544
ANCHO INTERNO LIBRE PLATÓN	1285
ALTURA TOTAL	1994
PESO Y CAPACIDADES	
PESO BRUTO VEHICULAR (GVW)	3198
PESO VACÍO CON CAJA CARGA	2503
PESO VACÍO EN EJE DELANTERO	1412
PESO VACÍO EN EJE TRASERO	1091
CAPACIDAD DE CARGA CON CAJA CARGA	491
MOTOR	
MARCA	Ford - EcoBoost®
TIPO	3.5L GTDI V6 - High Output
POSICIÓN	Longitudinal
DESPLAZAMIENTO (c c)	3,496
POTENCIA MÁXIMA	450 hp @ 5000 r.p.m
TORQUE MÁXIMO	510 lb.-ft. @ 3500 r.p.m
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	10.5:1

TRANSMISIÓN & TRACCIÓN

TIPO 10R80  
Ford Transmisión Automática (10 Vel.) con Tow/ Haul - SelectShift

RELACION ENGRANAJES

1ª	4.696:1
2ª	2.985:1
3ª	2.146:1
4ª	1.769:1
5ª	1.520:1
6ª	1.275:1
7ª	1.000:1
8ª	0.854:1
9ª	0.689:1
10ª	0.636:1

REVERSA 4.866:1

CAJA DE TRANSFERENCIA 4x4 ESOF (Cont. de Cambio Electrónico) - con Capacidad de Remolque Neutral

RELACIÓN 2.64:1 / 1.00:1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

TIPO Inyección Directa de Alta Presión e Inyección de Combustible en Puerto de Baja Presión

No. DE INYECTORES 6

FILTRO DE AIRE Seco Reemplazable

CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE 23 Galones

TIPO DE GASOLINA Gasolina 91 Octanos - Sin Plomo

CHASIS	
TIPO	Escalera Independiente de la Carrocería con Largueros Laterales y Travesaños. Acero
SISTEMA DE FRENOS	
TIPO	Discos ventilados, antibloqueo en las 4 Ruedas
SUSPENSIÓN-EJES	
SUSPENSIÓN DELANTERA- TIPO- CAPACIDAD	Suspensión de husillo largo IFS, de doble horquilla con muelle helicoidal sobre amortiguador independiente. Capacidad : 1610 kg
SUSPENSIÓN TRASERA - TIPO - CAPACIDAD	Suspensión – De carrera larga, con brazos de control superiores e inferiores distintivos y tirantes distintivos - Capacidad : 1565 kg
EJE MOTRIZ- RELACIÓN	4.10:1 - Torsen®
CAPACIDAD	1565 kg
AMORTIGUADORES	Gas Presurizados - 4
AMORTIGUADORES DE ALTO DESEMPEÑO - TODO TERRENO	Fox Live Valve Monotube Shocks
NEUMÁTICOS Y RUEDAS	
RUEDAS	
NEUMÁTICOS	315/70 R17 BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2 tires
NEUMÁTICO-RUEDA DE REPUESTO	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	
TIPO	Cremallera y Piñón. Asistida eléctricamente
RELACIÓN	17.0:1

EXTERIOR	
PARRILLA FRONTAL EN NEGRO	x
PARA CHOQUES DELANTERO Y TRASERO EN NEGRO	x
MANIJAS DE PUERTAS Y CAJA CARGAR BODYCOLOR	x
ESTRIBOS LATERALES EN NEGRO	x
BEDLINER (SPRAY-IN)	x
FAROS DELANTEROS LED / LÁMPRAS TRASERAS LED	x
LUZ TRASERA SUPERIOR DE FRENOS, INCLUYE LÁMPARA DE ÁREA DE CARGA	x
ILUMINACIÓN EN CAJA CARGA TIPO LED	x
GANCHOS DE AMARRE EN CAJA CARGA	x
MOLDURAS DE ARCOS DE RUEDA COLOR NEGRO	x
ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS, MECANISMO PLEGABLE ELÉCTRICO, DESEMPAÑADOR, SEÑAL DE CRUCE, ELECTROCROMÁTICO LADO DEL PILOTO, MEMORIA DE POSICIÓN, LÁMPARA LED DE ACERCAMIENTO, BODYCOLOR	x
PLACAS PROTECTORAS DE TANQUE DE COMBUSTIBLE/ TRANSMISIÓN Y EJE DELANTERO	Heavy Duty
COMPUERTA DE CAJA CARGA CON CERRADURA. ACTIVACIÓN ELÉCTRICA Y DESPLIEGUE REMOTO	x
VIDRIO DE PUERTAS DELANTERAS , PUERTAS TRASERAS Y VIDRIO TRASERO TINTES	x
ESCAPE CON SALIDA DOBLE	x
PAQUETE GRÁFICO RAPTOR	x

FUNCIONALES

GANCHOS DE REMOLQUE	X
NEUMÁTICO DE REPUESTO DEBAJO DE CAJA CARGA - INCLUYE SEGURO DE RUEDA	X
CONTROL DE TEMPERATURA AUTOMÁTICO DE DOBLE ZONA ( DEATC)	X
CONTROL DE VELOCIDAD EN VOLANTE ( SPEED CONTROL)	X
SUNROOF - DOBLE PANEL	X
TRANSMISIÓN CON TECNOLOGÍA SELECTSHIFT (MANEJO DEPORTIVO)	X
CONTROL DE CAMBIOS EN EL VOLANTE	X
ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE	X
PEDAL DE FRENO Y ACELERADOR CON AJUSTE ELÉCTRICO Y MEMORIA	X
COLUMNA DE DIRECCION CON AJUSTE ELÉCTRICO (INCLINACIÓN/PROFUNDIDAD) Y MEMORIA	X
MEMORIA DE POSICIÓN DE ASIENTO PILOTO, COLUMNA DE DIRECCIÓN, ESPEJO EXTERIOR (LADO PILOTO) Y PEDALES DE ACELERACIÓN Y FRENOS	X
ALERTA DE TRÁFICO LATERAL CON SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO (BLIS)	X
EXTENSOR DE PLATÓN PLEGABLE	X
TOMA 12V EN PANEL CENTRAL Y PARTE TRASERA	X
TOMA DE 110V/400W EN PANEL CENTRAL	X
SENSORES DE REVERSA	X
CÁMARA DE VISIÓN 360 GRADOS	X
ALARMA PERIMETRAL	X
SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE Y BOTÓN DE ENCENDIDO	X
SISTEMA DE ENCENDIDO REMOTO (MOTOR)	X
SISTEMA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE CON CIERRE HERMÉTICO SIN TAPA (EASY FUEL)	X
ENCENDIDO DE LUCES EXTERIORES AUTOMÁTICO (AUTOLAMP).	X
ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS DELANTEROS AL ACTIVAR LIMPIABRISAS	X
ANCLAS DE AMARRE EN CAJA CARGA (BOXLINK)	X
TOMA DE REMOLQUE TRASERO	X
PANTALLA DE PRODUCTIVIDAD DE 8" EN EL CLUSTER DE INSTRUMENTOS	X
SISTEMA DE CONECTIVIDAD SYNC 3® CON PANTALLA PANTALLA TÁCTIL DE 8" EN EL PANEL CENTRAL. INCLUYE FUNCIONES DE	X
AUDIO, MULTIMEDIA, TELÉFONO CELULAR, GPS, CLIMATIZADOR, COMANDOS DE VOZ, PUERTOS DE CARGA USB INTELIGENTES	X
INDICADOR DE PRESIÓN INDIVIDUAL DE NEUMÁTICOS ( TPMS)	
TRAIL CONTROL™	X
FRENO DE MANO ELECTRÓNICO	X

MYKEY- SISTEMA DE MANEJO PERSONALIZADO	X
CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTE CON MODO OFF-ROAD	X
AMORTIGUADORES TODO TERRENO DE ALTO DESEMPEÑO FOX LIVE VALVE MONOTUBE SHOCKS	X
ESTRIBO INTEGRADO EN COMPUERTA TRASERA CON ASISTENTE DE ACCESO AL PLATÓN	X
SISTEMA CODIFICADO DE ACCESO PERSONALIZADO SIN LLAVE (SECURICODE), LADO PILOTO	X
TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM™- SISTEMA DE SELECCIÓN DE TERRENO - 6 MODOS DE MANEJO	X
ESCALERA DE ACCESO AL PLATÓN CON BARRA DE ASISTENCIA	X
<b>INTERIOR</b>	
ESPEJO RETROVISOR ELECTROCROMÁTICO	X
ASIENTO DELANTERO TIPO BUTACAS - TAPIZADOS EN CUERO PERFORADO CON INSERTOS EN TELA PREMIUM, CONSOLA CENTRAL, PORTA VASOS / OBJETOS, PALANCA DE CAMBIO. AJUSTE ELECTRÓNICO DE 10 DIRECCIONES PILOTO / PASAJERO CON CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN, MEMORIA DE POSICIÓN	X
LUZ AMBIENTAL INTERIOR (AMBIENT LIGHTING)	X
TEMPERATURA EXTERNA Y BRÚJULA EN PANTALLA DEL PANEL CENTRAL	X
TAPASOLES CON ESPEJOS ILUMINADOS	X
MECANISMO ELÉCTRICO DE APERTURA DE VIDRIOS Y SEGUROS DE PUERTAS. APERTURA Y CIERRE DE VIDRIOS DELANTEROS PILOTO/COPILOTO DE UN SOLO TOQUE	X
SISTEMA DE AUDIO PREMIUM B&O PLAY DE BANG AND OLUFSEN	X
LUZ DE CORTESÍA TRASERA	X
VOLANTE FORRADO EN CUERO CON CONTROLES DE VELOCIDAD. SVNC. AUDIO	X
<b>SEGURIDAD</b>	
BOLSA DE AIRE FRONTALES PARA CONDUCTOR Y PASAJERO DE DOS ETAPAS. SENSOR DE OCUPANTE	X
BOLSAS DE AIRE LATERALES EN ASIENTOS DELANTEROS	X
CORTINAS DE AIRE LATERALES	X
CINTURONES TRASEROS INFLABLES	X
SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROL DE ESTABILIDAD DE REMOLQUES (SWAY CONTROL)	X
SISTEMA ADVANCE TRAC & RSC (CONTROL DE ESTABILIDAD ELÉCTRICO Y CONTROL DE TRACCIÓN) CON CONTROL ANTIVUELCO	X
CONTROL DE DESLIZAMIENTO EN CURVAS (CURVE CONTROL)	X
SISTEMA DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LUCES DE EMERGENCIA, CORNETAS EN CASO DE COLISIÓN.(S.O.S CRASH)	X
ASISTENTE ANTI – COLISIÓN CON SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA	X



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a las versiones comercializadas en Colombia, para más información ingresa a [ford.com.co](http://ford.com.co)

Ford Motor informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Motor y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa respecto de alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, quienes le brindarán la asistencia requerida. Las características informadas en este documento corresponden a las Ford Raptor modelo 2019. Versión válida desde su fecha de publicación: Marzo 2019.