

NUEVA

FORD RANGER





TECNOLOGÍAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

Dos pantallas LCD de 4.2" permiten visualizar y controlar diferentes funciones del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

← ■
La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor.



La pantalla derecha permite controlar los cuatro módulos de SYNC® 3 (teléfono, música, GPS, climatizador). Disponible en la versión Limited.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

TECNOLOGÍAS

APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO

Una forma más inteligente y segura de usar tu celular mientras conduces.

Varias funciones y aplicaciones de tu celular, incluyendo Waze, aparecerán en la pantalla de 8" de la **Nueva Ranger** gracias a Apple CarPlay y Android Auto. La activación del sistema de navegación Waze depende de la marca/versión de tu teléfono celular.



Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

TECNOLOGÍAS

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD

Detecta señales con límites de velocidad y alerta al conductor en caso de sobrepasarlos.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

TECNOLOGÍAS
SISTEMA DE
CONECTIVIDAD
SYNC® 3
CON PANTALLA
TÁCTIL

A través de simples comandos de voz, controla tu música y realiza llamadas, todo esto sin quitar las manos del volante. Este sistema viene acompañado de una pantalla táctil de 8 pulgadas.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



TECNOLOGÍAS

CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO DOBLE

Permite controlar la calefacción y refrigeración indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas, con la posibilidad de configurar diferentes valores para el conductor y el acompañante, sin límite máximo de diferencia. Puede regularse con comandos de voz mediante el sistema SYNC® 3 o través de la pantalla táctil.





TECNOLOGÍAS

LIMPIABRISAS DELANTERO CON SENSOR DE LLUVIA

Activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta humedad o presencia de agua en el parabrisas, aumentando y disminuyendo la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.

Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

TECNOLOGÍAS

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los sensores del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos muestran la presión de aire de cada neumático. De esta manera conduces en óptimas condiciones, logrando mayor seguridad y eficiencia en el consumo de combustible.

Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





TECNOLOGÍAS

SISTEMA DE ILUMINACIÓN CON TECNOLOGÍA HID

Ya no hay que preocuparse por encender o apagar las luces, la Nueva Ranger posee faros delanteros HID, más eficientes, y que se encienden o apagan automáticamente al controlarse mediante un sensor de luz. Así mismo la Nueva Ranger incorpora luces altas automáticas, con las cuales logras la visibilidad necesaria en carretera, sin incomodar a los demás conductores.

Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

TECNOLOGÍAS

SISTEMA DE NAVEGACIÓN SATELITAL (GPS)

Este sistema permite ingresar direcciones, configurar rutas y ubicar puntos de interés fácilmente. De igual forma, la trayectoria se es graficada en un completo mapa 3D proyectado en su pantalla de 8".



Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.



TECNOLOGÍAS

CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

Mide la distancia y velocidad de los vehículos que se encuentran en frente. Si estos aumentan o reducen su velocidad, la Nueva Ranger ajustará de igual forma su velocidad acelerando o activando los frenos de forma dosificada.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





TECNOLOGÍAS

SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a mantenerse en el centro del carril. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



TECNOLOGÍAS

CÁMARA DE PARQUEO TRASERA

La cámara de marcha atrás ofrece una imagen de video en la pantalla de la consola central del área detrás de tu vehículo, incluyendo guías de referencia.



TECNOLOGÍAS

SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo. El sonido emitido por los sensores puede desactivarse fácilmente con un comando desde el interior del vehículo.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DISEÑO
**MÁS IMPONENTE
QUE NUNCA**

La Nueva Ranger es simplemente la pick-up mediana más innovadora del segmento. Reúne todos los avances tecnológicos, tanto por dentro como por fuera. Incorpora un nuevo lenguaje de diseño, marcado por una gran parrilla frontal trapezoidal, nuevas exploradoras, nuevos rines y mucho más.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

DISEÑO

BOTÓN DE ENCENDIDO CON ACCESO SIN LLAVE

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Nueva Ranger, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones.
Ver las especificaciones por versión al final del documento.

DISEÑO

COMPUERTA DEL PLATÓN CON ASISTENCIA

Mayor flexibilidad y suavidad para el usuario durante la apertura y cierre de la compuerta (hasta un 60% menos de esfuerzo).



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SEGURIDAD
LA SEGURIDAD ES
PRIMORDIAL.
7 AIRBAGS

Pensando en la seguridad tuya y de tu familia, incluimos 7 airbags que dan tranquilidad a la hora de conducir. La Nueva Ranger se destaca en seguridad, con sus airbags frontales, de rodilla para conductor, airbags de cortina y laterales de tórax.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SEGURIDAD
DETECTOR
DE FATIGA

Mediante un algoritmo, este sistema va a detectar cuando el vehículo se está moviendo de forma diferente a un perfil de manejo configurado y alertará al conductor que deberá estar más atento al volante o tomar un descanso.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DISEÑO

ASIENTOS PARA TU COMODIDAD

En la Nueva Ranger el placer de conducir es único. Los asientos vienen tapizados con cuero. Adicionalmente, la plaza del conductor cuenta con ajuste eléctrico de 8 vías más ajuste lumbar manual.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SEGURIDAD
CONTROL
ELECTRÓNICO DE
ESTABILIDAD Y
TRACCIÓN

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para estabilizar el vehículo. El control

de tracción evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





SEGURIDAD
ASISTENTE
ANTI-COLISIÓN
CON DETECTOR DE
PEATONES

Al detectar un posible riesgo de colisión, con el vehículo de adelante o con un peatón que entra de improviso en la trayectoria, el sistema aplicará los frenos de forma automática para prevenir totalmente o reducir las consecuencias de un eventual choque.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



SEGURIDAD
ALERTA
ANTI-COLISIÓN

Si los sensores detectan tráfico a baja velocidad, tu vehículo también reduce la velocidad. La advertencia de colisión alerta si detecta una posible colisión. Si no reaccionas a tiempo, los frenos se precargan.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DESEMPEÑO
INGENIERÍA
QUE SE SIENTE

La Nueva Ranger cuenta con una suspensión totalmente nueva, entregando como resultado mejor maniobrabilidad, mayor confort dentro y fuera del camino y un mayor aprovechamiento del recorrido. Además, todas las versiones cuentan ahora con dirección electro-asistida, proporcionando asistencia en función de la velocidad y las fuerzas laterales.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DESEMPEÑO

SUPERIOR

La Nueva Ranger se mantiene como la pick-up mediana más poderosa del segmento. Cuenta con un motor 3.2L Diesel, capaz de desarrollar impresionantes 197 hp. Adicionalmente, ofrece un torque de 470 Nm.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

DESEMPEÑO

TRANSMISIÓN INTELIGENTE

Otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, con una mayor capacidad de remolque. Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera casi imperceptibles para el conductor. Detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes.



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DESEMPEÑO

LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES

Entre otros, la Nueva Ranger cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Antivuelco (ROM) y Control de Balanceo de Trailer (TSM).

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

DESEMPEÑO

CONTROL DE DESCENSO

Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





DESEMPEÑO
ELECTRONIC
SHIFT-ON-THE-FLY

El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h) por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central “Shift on the Fly”. También posee una 4x4 baja para ofrecer mayor torque a baja velocidad.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



DESEMPEÑO

**DIFERENCIAL TRASERO
CON BLOQUEO
ELECTRÓNICO**

Entrega la misma potencia a las ruedas traseras e incrementa la tracción para superar cualquier obstáculo.

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

VERSIONES

**XLS 2.5L GASOLINA
MT 4X2**



**XLS 3.2L DIESEL
MT 4X4**



**XLT 3.2L DIESEL
AT 4X4**



**LIMITED 3.2L DIESEL
AT 4X4**





● AZUL RELÁMPAGO



○ BLANCO ÁRTICO



● PLATA METÁLICO



● ROJO CAFAYATE



● GRIS MAGNÉTICO



● NEGRO PERLADO

COLORES

GENERAL	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Motor	2.5L DOHC EFI NA I4	Puma 3.2L Diesel - 5 Cilindros		
Potencia (hp/rpm)	164 Hp @ 5.500 RPM	197 HP / 3.000 RPM		
Torque (NM/rpm)	225 Nm @ 4500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM		
Sistema de combustible	Secuencial Multipunto	Inyección directa		
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel		
Transmisión - Velocidades	Transmisión Mecánica (5 Vel.)	Transmisión Manual de (6Vel.)	Transmisión Automática de (6Vel.)	
Caja de transferencia	-	4x4 Transfer ESOF (Control de Cambio Electrónico)		
Dirección	Dirección Asistida Eléctricamente			
Frenos	Delanteros: Discos Ventilados / Traseros: Tipo Tambor			

DIMENSIONES Y PESOS	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Altura (mm)	1815			
Ancho con espejos (mm)	2163			
Ancho sin espejos (mm)	1850			
Largo total	5354			
Trocha delantera (mm)	1560			
Trocha trasera (mm)	1560			
Distancia entre ejes (mm)	3220			
Peso bruto vehicular (Kg)	3200			

DESEMPEÑO	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Suspensión Delantera	Independiente , Brazos superior e Inferior , Espirales, Amortiguadores y Barra Estabilizadora			
Suspensión Trasera	Eje Rigido Con Ballestas, Amortiguadores Inclınados y contrapuestos			
Tracción	4x2	4x4 con Electronic Shift on the Fly		
Diferencial trasero con bloqueo electrónico	-	-	Sí	

EXTERIOR	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Barras de Techo	-			Sí
Barra en platón	-		Deportiva San Antonio - Cromada	Deportiva - Bodycolor
Color parachoques delantero	Bodycolor			
Color parachoques trasero	Gris satinado		Cromado	
Parrilla frontal	Gris satinado		Cromada	
Color manijas / espejos exteriores	Bodycolor		Cromo	
Iluminación de platón	-		Sí	
Luces frontales	Halógenas			HID
Ajuste de altura luces frontales	-		Sí	
Luz de marcha diurna	-			Sí
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	-		Sí	
Espejos exteriores	Eléctricos			
Espejos con luz de entrada	-			Sí
Exploradoras	-		Sí	
Rines	16" Aluminio		17" Aluminio	18" Aluminio
Tamaño llantas	P255/70R 16 BSW A-S	255/70R16 BSW A-T	P265/65 R17 A/T	265/60R 18 A/S BSW
Estribos	-		Sí	
Color Placas de deslizamiento	Bodycolor			Gris satinado
Protectores inferiores		Protector de radiador, cubre cárter, protector caja transmisión, protector "corta-piedras" en amortiguadores traseros, protector tanque combustible, protector caja reductora		
Bedliner	-			Sí
Asistencia cierre platón	Sí			

INTERIOR	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Color manijas de puertas	Negro		Cromado	
Espejo retrovisor	Ajuste Manual		Electrocrómico	
Volante	Con Uretano		Con cuero	
Palanca de cambios	Con Uretano			Con cuero
Panel interior puertas	-			Con cuero
Tapizado asientos	Tela			Con cuero
Toma corriente 12V	Si			
Seguros	Eléctricos			
Vidrios	Eléctricos			
Climatizador	Manual		Electrónico automatico de doble zona	
Volante multi-funcional	Controles de Velocidad, Sync y Audio			
Asiento conductor	Ajuste Manual de 6 direcciones			Ajuste Eléctrico de 8 direcciones
Asiento pasajero delantero	Ajuste Manual			
Columna de dirección	Ajuste Manual			
Consola de techo	Si			

SEGURIDAD	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
ABS + EBD	En las 4 Ruedas			
EBA	Si			
Airbags delanteros (piloto y pasajero)	Si			
Airbag de rodilla (conductor)	Si			
Airbags de cortina	-		Si	
Airbags laterales	-		Si	
Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos	Si			
Cámara de Visión Trasera	Si			
Sensor de parqueo trasero	Si			

SEGURIDAD	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Sensor de parqueo frontal	-			Si
Control de Estabilidad Electrónico (ESC)	Si			
Control de tracción	Si			
Control antivuelco	Si			
Control balanceo trailer	Si			
Asistente de arranque en pendiente	Si			
Control de descenso	-	Si		
Alarma Volumétrica	Si			

TECNOLOGÍA	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Apagado automático de luces externas	Si			
Apagado/Encendido automático de luces externas	-	Si		
Botón de encendido	-			Si
Sistema de acceso sin llave	-			Si
Computador abordo	Si			
Sistema de conectividad SYNC	Si			
Pantalla de 4.2”	Si	-		
SYNC 3	-	Si		
Pantalla Táctil de 8” - Infotainment	-	Si		
Compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto	-	Si		
Compatibilidad Waze	-	Si		
Parlantes	6			
Sistema de Navegación Satelital (GPS)	-			Si
Bluetooth ®	Si			
Cierre centralizado de puertas	Si			

TECNOLOGÍA	XLS GASOLINA	XLS DIESEL	XLT DIESEL	LIMITED DIESEL
Conexión USB			Si	
Control de crucero			Si	
Limitador de velocidad electrónico			Si	
Sensor de presión de aire neumáticos		-		Si
Control de velocidad adaptativo		-		Si
Sistema de reconocimiento de señales de velocidad		-		Si
Asistente anti-colisión		-		Si
Detector de peatones		-		Si
Sistema de permanencia en el carril		-		Si
Sistema de luces altas automáticas		-		Si



Ford Motor informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma, no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Motor y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa respecto de alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, quienes le brindarán la asistencia requerida. Las características informadas en este documento corresponden a la Ford Ranger, en sus versiones XLS Gasolina, XLS Diesel, XLT Diesel y Limited Diesel, modelo 2020. Versión válida desde su fecha de publicación: Septiembre de 2019.