

NUEVA FORD RANGER RAPTOR



- 
ABS
Sistema Antilock de Frenos
- 
ESC
Control Electrónico de Estabilidad
- 
Alerta de Colisión Frontal
- 
Frenado autónomo de emergencia
- 
Sistema de Sujeción Infantil ISOFIX
- 
(6) Airbags
- 
Encendido automático de luces
- 
Sistema de Luces de Circulación Diurna

*Sistemas incluidos en algunas referencias y versiones.



ASISTENTE DE
PRE-COLISIÓN
CON DETECCIÓN DE PEATONES

Al detectar un posible riesgo de colisión, con el vehículo de adelante o con un peatón que entra de improviso en la trayectoria, el sistema aplicará los frenos de forma automática para prevenir totalmente o reducir las consecuencias de un eventual choque.



TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM™

La Nueva Ranger Raptor cuenta con un sistema de gestión de terreno de última generación ofrece seis modos de manejo preestablecidos para superar cualquier terreno, con solo presionar un botón.

- BAJA - SPORT - WEATHER - MUD/SAND - ROCK CRAWL - NORMAL

Nombrado en honor a la famosa competencia de resistencia que atraviesa el desierto más duro de México, Baja 1000, el muy esperado Modo Baja reduce la tracción, mejora la capacidad de respuesta y la velocidad de cambio, y optimiza la Ranger Raptor para correr por el desierto a alta velocidad.

*Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones como calcomanías pueden variar frente a las versiones comercializadas en Colombia.





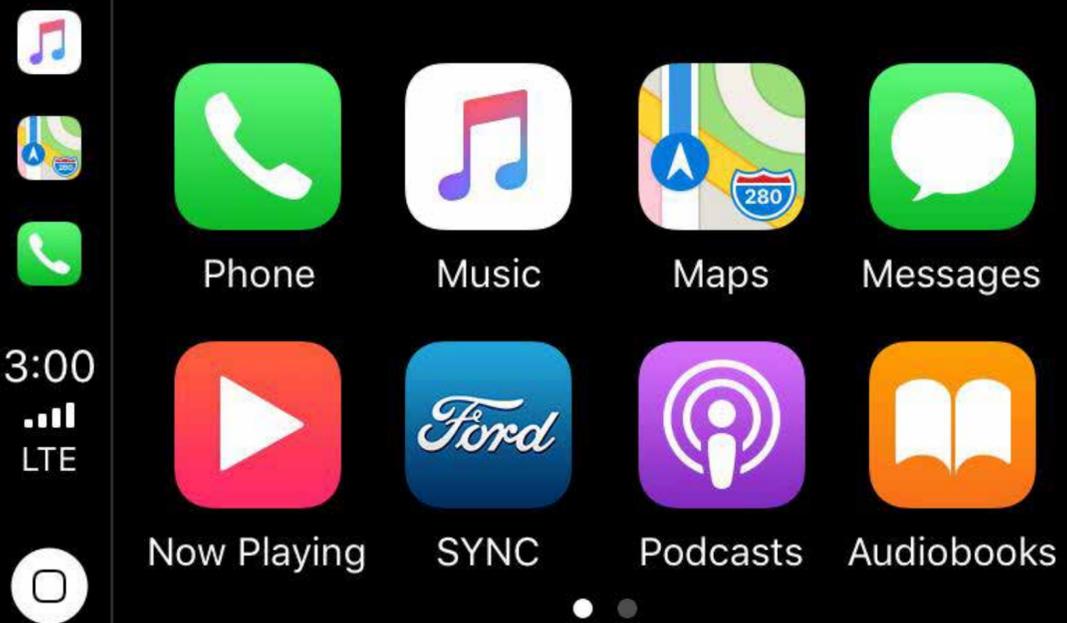
SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a mantenerse en el centro del carril. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.

*Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones como calcomanías pueden variar frente a las versiones comercializadas en Colombia.

SISTEMA DE CONECTIVIDAD **SYNC® 3** CON PANTALLA TÁCTIL

A través de simples comandos de voz, controla tu música y realiza llamadas, todo esto sin quitar las manos del volante. Este sistema viene acompañado de una pantalla táctil de 8 pulgadas.



BOTÓN DE ENCENDIDO CON **ACCESO SIN LLAVE**

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Ranger Raptor, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO

Una forma más inteligente y segura de usar tu celular mientras conduces. Varias funciones y aplicaciones de tu celular, incluyendo Waze, aparecerán en la pantalla de 8" de la Nueva Ranger Raptor gracias a Apple CarPlay y Android Auto. La activación del sistema de navegación Waze depende de la marca/versión de tu teléfono celular.



CLIMATIZADOR

ELECTRÓNICO DE DOBLE ZONA

A través de la pantalla táctil se puede fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender apagar el climatizador, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el pasajero.



CONTROL DE CRUCERO

CON LIMITADOR DE VELOCIDAD

Además de toda la conveniencia que entrega el control de velocidad crucero, el cual permite manejar a velocidades pre-configuradas sin necesidad de presionar el acelerador, el limitador electrónico permite establecer una velocidad límite, ayudando a evitar multas por exceso.



LIMPIABRISAS

DELANTERO CON SENSOR DE LLUVIA

Activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta humedad o presencia de agua en el parabrisas, aumentando y disminuyendo la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.



D I S E Ñ O Y C O N V E N I E N C I A

DISEÑO AUDAZ

La Nueva Ranger Raptor fue pensada y diseñada por **FORD PERFORMANCE** con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la seguridad de llegar a cualquier parte.





UN GUERRERO

TODO TERRENO

La Nueva Ranger Raptor ofrece una capacidad todoterreno inspirada en competencias como el Dakar y Baja 1000.

BUILD FORD TOUGH & **FORD**
PERFORMANCE

La Nueva Ranger Raptor mejora el ya exitoso lenguaje de diseño de la Ranger, enfatizando la capacidad de Built Ford Tough y el ADN de Ford Performance



UNA PICK UP

DESAFIANTE

La parrilla con letras mayúsculas F O R D de la Ranger Raptor, exclusivo de la marca Raptor, su apariencia musculosa y el parachoques, con diseño off-road, brindan una postura imponente, capaz de robarse las miradas de todos.



ILUMINACIÓN CON TECNOLOGÍA LED

La Nueva Ranger Raptor Incorpora faros delanteros, exploradoras y luces de marcha diurna, todos con tecnología LED.



DISEÑO OFF-ROAD

La Nueva Ranger Raptor ofrece un chasis de acero de alta resistencia, una placa de deslizamiento imponente en acero y un diseño a otro nivel que le permite prosperar en entornos que otras camionetas no se atreven a pisar.





ESTRIBOS CON
**DISEÑO
OFF-ROAD**

La Nueva Ranger Raptor cuenta con estribos reforzados y diseño todo terreno.



**ELEMENTOS
DE DISEÑO**

Varios elementos de diseño se aprecian en la Nueva Ranger Raptor, el paquete gráfico Raptor ubicado en la parte lateral, la insignia Raptor en 3D en la compuerta trasera y el estilo audaz de sus rines color negro.

DISEÑO INTERIOR

En materia de equipamiento interior y confort, la Nueva Ranger Raptor cuenta con un exclusivo diseño deportivo, acompañado de tecnología de avanzada.



VOLANTE DE DESEMPEÑO

Volante revestido en cuero perforado con diseño exclusivo Raptor, incluye costuras en tono azul y una franja roja en la parte superior de la rueda, que le permitirá monitorear la dirección de las llantas al derrapar y tomar curvas.



ASIENTOS RAPTOR DEPORTIVOS EXCLUSIVOS

Asientos Raptor deportivos, exclusivos, con contorno corporal, con costuras en tono azul y calefacción en la plaza delantera. Adicionalmente, las plazas del conductor y pasajero cuentan con ajuste eléctrico de 8 vías más ajuste lumbar manual.

*La cojinería está compuesta por materiales como Cuero, Gamuza y Vinilo. Las imágenes son de referencia y pueden variar respecto a la versión comercializada en Colombia.



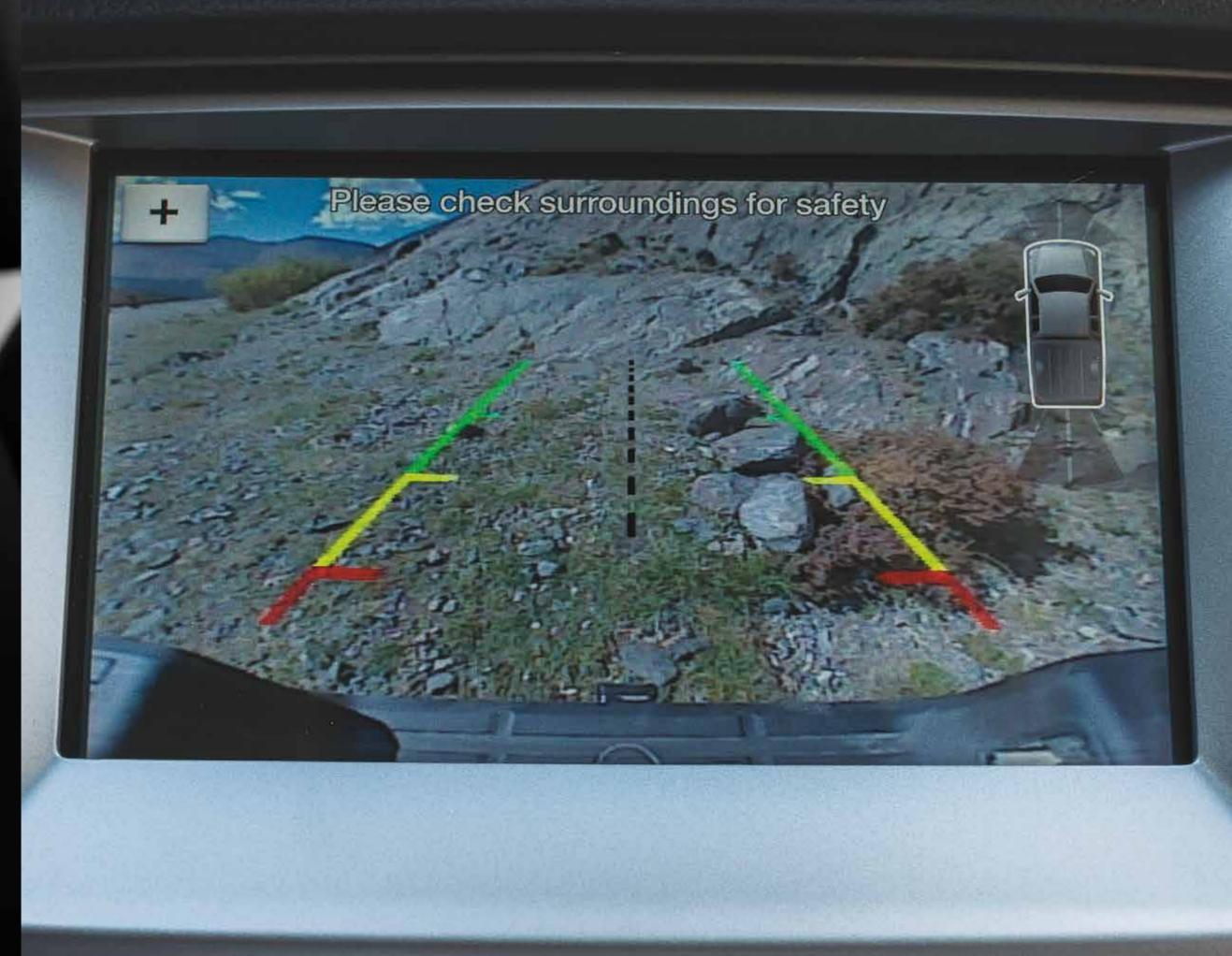
S E G U R I D A D



LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL

6 AIRBAGS

Pensando en la seguridad tuya y de tu familia, incluimos 6 airbags que dan tranquilidad a la hora de conducir. La Nueva Ranger Raptor se destaca en seguridad, con sus airbags frontales, airbags de cortina y laterales de tórax.



CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA Y SENSORES DE PROXIMIDAD TRASEROS

La cámara de marcha atrás ofrece una imagen de video en la pantalla de la consola central del área detrás de tu vehículo, incluyendo guías de referencia. Complementando, la Nueva Ranger Raptor también cuenta con sensores de proximidad traseros.



CONTROL ELECTRÓNICO DE **ESTABILIDAD Y TRACCIÓN**

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para estabilizar el vehículo. El control de tracción evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción.

CONTROL DE **DESCENSO**

Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia.



LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES

Entre otros, la Nueva Ranger Raptor cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Antivuelco (ROM) y Control de Balanceo de Trailer (TSM).

D E S E M P E Ñ O

CORREDOR DE
DESIERTOS

Cuando hablamos de performance, hablamos de experiencia de conducción que hace a la nueva Ranger Raptor un vehículo único en su categoría. La correcta configuración e ingeniería hace posible realizar una conducción off-road de alto impacto, permitiendo conducirlo en diferentes tipos de superficies y siempre llegar más lejos.



CHASIS REFORZADO

La nueva Ranger Raptor cuenta con un chasis en acero de alta resistencia y baja aleación para hacerlo aún más duradero y soportar el castigo de los caminos en diversos terrenos.



● **POTENCIA**
210HP

● **TORQUE**
500Nm

● **10 VELOCIDADES**
Transmisión Automática

DESPEJE MÍNIMO DEL SUELO Y

VADEO INMEJORABLE

El diseño elevado de la nueva Ranger Raptor pone una distancia de 283 mm entre la pick up y todo lo que se interponga en su camino. La capacidad de vadeo de 850 mm le simplifica los cruces de ríos, mientras que conducir a una mayor altura le brinda al conductor una mejor vista de su entorno.



MOTOR BI-TURBO DE 2.0L CON TRANSMISIÓN DE 10 VELOCIDADES

La Nueva Ranger Raptor hace más que incorporar la última tecnología de propulsión Ford. Establece un nuevo estándar de rendimiento. Un motor Bi-Turbo de vanguardia ha sido calibrado cuidadosamente con la última tecnología de transmisión automática de 10 velocidades de Ford para brindar más potencia de alto nivel, mayor torque, mejor aceleración y cambios de marcha más rápidos



PADDLE SHIFTERS

Levas al volante de magnesio de alta calidad, permitiendo al conductor poder hacer cambios rápidamente sin levantar las manos del volante.



AMORTIGUADORES DE COMPETICIÓN FOX 2,5"

El sistema de suspensión de la Nueva Ranger Raptor fue calibrado para abordar los terrenos más difíciles a velocidades máximas. Los amortiguadores de competencia FOX de 2,5" vienen de serie y ofrecen hasta un 32% más de recorrido de rueda en comparación con la Ranger.



SUSPENSIÓN DE ALTO DESEMPEÑO

El sofisticado sistema de suspensión incorpora "brazos de control de aluminio" y amortiguadores de competencia Fox de 2.5". Cuenta con amortiguación variable a la posición, proporcionando amortiguación suave en el medio del recorrido de la suspensión para una conducción suave y amortiguación rígida al final del recorrido para ayudar a evitar tocar fondo.





LLANTAS DE 33" ALL TERRAIN

Las llantas All-Terrain de 33 pulgadas con tecnología específica para adaptarse a todo tipo de desafíos, fueron diseñadas para ofrecer una vida útil más extensa.



ELECTRONIC SHIFT-ON-THE-FLY

El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h) por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF). También posee una 4x4 baja para ofrecer mayor torque a baja velocidad.

DIFERENCIAL TRASERO CON
**BLOQUEO
ELECTRÓNICO**

Entrega la misma potencia a las ruedas traseras e incrementa la tracción para superar cualquier obstáculo.



VERSIÓN DISPONIBLE



Nueva Ranger Raptor

COLORES DISPONIBLES



Azul Ford Performance



Blanco Artico



Gris Piedra



Rojo Fuerte



Negro Absoluto

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

General	
Modelo - Carrocería	Ranger Raptor - Camioneta Doble Cabina
Dimensiones (mm)	
Longitud Total	5398
Ancho Total (Con Espejos)	2179
Ancho Total (Sin Espejos)	2028
Altura Total	1873
Distancia entre ejes	3220
Longitud Platón	1441
Ancho Platón	1518
Ancho Interno Libre del platón	1122
Altura Platón	466
Despeje mínimo del suelo	283
Capacidad de Vadeo (mm)	850
Pesos y Capacidades	
Peso Bruto Vehicular (GVW) (kg)	3090
Peso en Orden de Marcha (kg)	2398
Capacidad de remolque (Kg) (Remolque con Frenos)	2500
Motor	
Marca - Modelo	"Ford - Panther 2.0L Bi-Turbo Con Sistema Auto Start Stop"
Cilindros	4 en línea
Potencia Máxima	210 hp @ 3750
Torque Máximo	500 Nm @ 1750 - 2000

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

Transmisión y Tracción	
Tipo	Ford Transmisión Automática (10 Vel.) 10R80 Levas en el volante de magnesio de alta calidad (Paddle Shifters)
Caja de Transferencia	4x4 con Electronic Shift on the Fly
Diferencial trasero con bloqueo electrónico (LRD)	SI
Sistema de Combustible	
Tipo	Inyección Directa
Capacidad Tanque de Combustible	21 galones
Tipo de Gasolina	Diesel
Sistema de Frenos	
Delantero	332 x 32 Discos Ventilados
Traseros	332 x 24 Discos Ventilados
ABS y EBD	en las 4 ruedas
Suspensión - Ejes	
Suspensión Delantera - Tipo - Capacidad	Suspensión Independiente con estructura de aluminio, amortiguadores FOX 2.5" y espirales
Suspensión Trasera - Tipo - Capacidad	Suspensión Multilink con amortiguadores FOX 2.5" y espirales
Eje Trasero - Relación	3.73:1
Amortiguadores de alto desempeño - Todo Terreno	FOX Racing Shox™ 2.5
Neumáticos	
Ruedas	17" de Aleación de Aluminio
Neumáticos	33" All Terrain - 285/70 R17
Sistema de Dirección	
Tipo	Diección asistida eléctricamente (EPAS)

E X T E R I O R

Parrilla frontal con diseño exclusivo para la versión Raptor	X
Parachoque frontal con diseño off-road con un protector exclusivo de acero (Skid Plates)	X
Parachoque trasero en color Dyno Grey	X
Manijas de puerta y compuerta en color Dyno Grey	X
4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)	X
Luces de marcha diurna con tecnología LED	X
Faros delanteros y Exploradoras con tecnología LED	X
Molduras de arcos de rueda color negro	X
Compuerta trasera con asistencia, cerradura y cierre centralizado	X
Iluminación de platón	X
Paquete gráfico Raptor	X
Estribos laterales reforzados Off-Road	X
Cierre centralizado de puertas	X
Bedliner	X
Espejos exteriores eléctricos, mecanismo plegable eléctrico, señal de cruce, desempañador, luz de aproximación, cubierta color Dyno Grey	X
Toma 12V en Caja Carga	X
Neumático de repuesto debajo de la caja carga	X
Chasis de acero de alta resistencia. Reforzado	X

I N T E R I O R

Mecanismo eléctrico de apertura de vidrios y seguridad de puertas. Apertura y cierre de vidrio delantero del conductor de un solo toque con "anti-pinch"	X
Espejo retrovisor electrocromático	X
Consola de techo	X
Asiento conductor y acompañante c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	X
Asientos exclusivos con diseño deportivo - Raptor	X
Asientos delanteros con calefacción	X
Volante revestido en cuero con diseño exclusivo Raptor, incluye detalles punteados	X
Palanca de cambios revestida en cuero	X
Alfombras de piso delanteras	X
Sistema de Audio	X
6 parlantes	X
Bluetooth®	X
Conexión USB	X
Controles de audio y teléfono en el volante	X
Sistema de Navegación Satelital (GPS)	X
Climatizador automático de doble zona	X
Toma corriente 12 V	X

S E G U R I D A D

Bolsa de aire frontales para conductor y pasajero	x
Bolsas de aire laterales en asientos delanteros	x
Cortinas de aire laterales	x
Sistema de anclajes ISOFIX	x
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	x
Control de Estabilidad (ESP)	x
Control de Tracción (TCS)	x
Control Anti-vuelco (ROM)	x
Control Electrónico de Descenso (HDC)	x
Asistente de arranque en pendiente (HLA)	x
Control de Carga Adaptativo (LAC)	x
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	x
Sistema automático de control de estabilidad de remolques (Sway Control)	x
Sensores de proximidad traseros	x
Cámara de estacionamiento trasera	x
Alarma volumétrica	x

T E C N O L O G Í A

Sistema de conectividad Sync3® con pantalla táctil de 8"	x
Compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto	x
Compatibilidad Waze	x
Display Off -Road con pantalla 4.2" color	x
Terrain Management System™ - Sistema de selección de terreno - 6 modos de manejo	Normal/Baja/Rock Crawl/Sport/MudSand/Weather
Asistente de pre-colisión con detección de peatones	x
Encendido de luces exteriores automático (Autolamp)	x
Sistema de Permanencia en el Carril	x
Control de velocidad crucero con limitador de velocidad y comandos en el volante	x
Sistema de acceso sin llave y botón de encendido	x
Sensor de lluvia	x



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a la versión comercializada en Colombia. Para más información ingresa a ford.com.co. Ford Colombia informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa con respecto a alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, donde le brindarán la asistencia requerida. Las imágenes y características explicadas en este documento corresponden a la Nueva Ford Ranger Raptor 2022. Versión válida desde su fecha de publicación: Octubre 2021.