# Ford Ranger®
# Nueva Generación

**ABS**
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

**ESC**
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA

**ISOFIX**
SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

AIRBAGS (7)

***SISTEMAS INCLUIDOS EN ALGUNAS REFERENCIAS Y VERSIONES.**

# Ford Ranger®, Nueva Generación

## Características y especificaciones

| Especificaciones técnicas | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motor** | | | | | | |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1,996 | 1,996 | 1,996 | 1,996 | 2,993 | 2,993 |
| Combustible | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel |
| Configuración | 4 en línea longitudinal | 4 en línea longitudinal | 4 en línea longitudinal | 4 en línea longitudinal | 6 en V | 6 en V |
| Emisiones | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Inyección de combustible / Alimentación | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, Tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, Tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, Tipo Common Rail / TGV Intercooler | Directa - Electrónica, Tipo Common Rail / TGV Intercooler |
| Motor | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0L Panther Turbo | Ford 2.0L Panther Bi-Turbo | Ford 3.0L V6 LION | Ford 3.0L V6 LION |
| Potencia (hp / rpm) | 168 @ 3500 | 168 @ 3500 | 168 @ 3500 | 202 @ 3750 | 237 @ 3250 | 237 @ 3250 |
| Relación de compresión | 16.3:1 | 16.3:1 | 16.3:1 | 15.8:1 | 16.0:1 | 16.0:1 |
| Sistema Auto Start & Stop | - | - | - | - | ● | ● |
| Torque ( Nm / rpm) | 405 @ 1750 - 2500 | 405 @ 1750 - 2500 | 405 @ 1750 - 2500 | 500 @ 1750 | 600 @ 1750 | 600 @ 1750 |
| Tracción | 4x4 / 2H-4H-4L | 4x4 / 2H-4H-4L | 4x4 / 2H-4H-4L | 4x4 / 2H-4H-4L | 4WD (4x4) / 2H-4H-4L-4A | 4WD (4x4) / 2H-4H-4L-4A |
| **Transmisión** | | | | | | |
| Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% (LRD) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Marca / Modelo | Ford 6MT88 | Ford 6MT88 | Ford 6MT88 | Ford 10R80 | Ford 10R80 | Ford 10R80 |
| Selector de transmisión "E-Shifter" | - | - | - | - | ● | ● |
| Selector rotativo de tracción | ● | ● | ● | ● | ● | ● (Botones) |
| Tipo / Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Manual - 6 Velocidades | Automática Secuencial- 10 Velocidades | Automática Secuencial - 10 Velocidades | Automática Secuencial - 10 Velocidades |
| **Embrague** | | | | | | |
| Tipo | Simple | Simple | Simple | Convertidor de torque hidráulico | Convertidor de torque hidráulico | Convertidor de torque hidráulico |
| **Eje trasero** | | | | | | |
| Relación | 4,55 | 4,55 | 4,55 | 3,55 | 3,55 | 3,55 |
| **Dirección** | | | | | | |
| Tipo | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) |
| **Suspensión** | | | | | | |
| Delantera | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora | Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora |
| Trasera | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis | Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis |
| **Frenos** | | | | | | |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Delanteros | Disco ventilado | Disco ventilado | Disco ventilado | Disco ventilado | Disco ventilado | Disco ventilado |
| Freno de mano eléctrico | - | - | - | - | ● | ● |
| Traseros | Tambor | Tambor | Tambor | Tambor | Disco ventilado | Disco ventilado |
| **Rines y Llantas** | | | | | | |
| Llanta de Repuesto | Acero 16" | Acero 16" | Aluminio 17" | Aluminio 17" | Aluminio 17" | Aluminio 20" |
| Rines | Acero 16" | Acero 16" | Aluminio 17" | Aluminio 17" | Aluminio 17" | Aluminio 20" |
| Tamaño | 255/70R16 | 255/70 R16 | 255/70 R17 | 255/70 R17 | 255/70 R17 | 255/55 R20 |
| Tipo | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Terrain (A/T) | All-Season (A/S) |
| **Pesos y Capacidades** | | | | | | |
| Capacidad de carga (Kg)* (*Incluye el peso de los pasajeros más combustible) | 1371 | 1071 | 1060 | 1038 | 948 | 954 |
| Capacidad de carga en techo (dinámico) (Kg) | - | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Capacidad de carga en techo (estático) (Kg) | - | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| Capacidad de remolque (Kg) con frenos / sin frenos* (*Con barra de remolque no incluida en las versiones XL y XLS) | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 3500 / 750 | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Capacidad de vadeo (mm) | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Capacidad tanque de combustible (L) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Peso bruto total (Kg) | 3220 | 3220 | 3220 | 3270 | 3220 | 3300 |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 1849 | 2149 | 2160 | 2232 | 2272 | 2346 |
| **Dimensiones y capacidades (mm)** | | | | | | |
| Alto (descargado - sin barras portaequipajes) | 1884 | 1884 | 1884 | 1884 | 1884 | 1884 |
| Alto (mm) - Caja de carga | - | 529 | 529 | 529 | 529 | 529 |
| Ancho (mm) - Caja de carga | - | 1584 | 1584 | 1584 | 1584 | 1584 |
| Ancho entre buches (mm) - Caja de carga | - | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 |
| Ancho total (con espejos) (mm) | 2208 | 2208 | 2208 | 2208 | 2208 | 2208 |
| Ancho total (sin espejos) (mm) | 1918 | 1918 | 1918 | 1918 | 1918 | 1918 |

● : Disponible de serie  - : No disponible

# Ford Ranger®, Nueva Generación

## Características y especificaciones

| Especificaciones técnicas | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dimensiones y capacidades (mm)** | | | | | | |
| Ángulo de ataque | 30° | 30° | 30° | 30° | 30° | 30° |
| Ángulo de salida | 26° | 26° | 26° | 26° | 26° | 26° |
| Ángulo central | 22° | 22° | 22° | 22° | 22° | 22° |
| Despeje mínimo del suelo (mm) | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3270 | 3270 | 3270 | 3270 | 3270 | 3270 |
| Largo (mm) - Caja de carga | - | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 | 1505 |
| Largo total (mm) | 5370 | 5370 | 5370 | 5370 | 5370 | 5370 |
| Tipo | Chasis | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble | Cabina Doble |
| Volumen ($m^3$) - Caja de carga | - | 1.23 | 1.23 | 1.23 | 1.23 | 1.23 |

| Equipamiento Exterior | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Barra Deportiva | - | - | - | - | - | ● |
| Barra portaequipajes en techo y barras laterales en platón | - | - | - | - | - | ● |
| Barra y gancho de remolque, con cableado y conector | - | - | - | ● | ● | ● |
| Cerradura en compuerta trasera | - | ● | ● | - | - | - |
| Cierre centralizado de compuerta trasera | - | - | - | - | - | ● |
| Compuerta trasera con asistencia | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Compuerta trasera con puntos de anclaje, regla y lugar para colocar vasos para que pueda ser utilizado como mesa de trabajo | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gancho delantero de rescate | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Doble gancho de rescate delantero | - | - | - | - | - | ● |
| Escalón lateral en el platón | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Espejos exteriores eléctricos y con luz de giro | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Espejos exteriores plegables eléctricamente | - | - | - | ● | ● | ● |
| Espejos exteriores y manijas de las puertas color carrocería | - | - | ● | ● | ● | - |
| Espejos exteriores y manijas de las puertas cromados | - | - | - | - | - | ● |
| Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y compuerta color negro | ● | ● | - | - | - | - |
| Estribos color negro | - | - | - | ● | ● | ● |
| Faros antiniebla halógenos | - | - | ● | - | - | - |
| Faros antiniebla LED | - | - | - | ● | ● | ● |
| Faros delanteros halógenos | ● | ● | - | - | - | - |
| Faros delanteros LED integrados en parrilla en forma de C | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Faros traseros halógenos | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Faros traseros medios LED | - | - | - | - | - | ● |
| Ganchos para sujeción de carga en el interior del platón | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Insignia lateral Bi-Turbo | - | - | - | ● | - | - |
| Insignia lateral V6 | - | - | - | - | ● | ● |
| Luces de marcha diurna con tecnología LED (DTRL) | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Luces de marcha diurna Halógenas (DTRL) | ● | ● | - | - | - | - |
| Molduras bodycolor en guardabarros | - | - | - | - | - | ● |
| Molduras negras en guardabarros | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Parachoques delantero color carrocería | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Parachoques delantero color negro | ● | ● | - | - | - | - |
| Parachoques trasero color gris | - | - | ● | - | - | - |
| Parachoques trasero color negro | - | ● | - | - | - | - |
| Parachoques trasero cromado | - | - | - | ● | ● | ● |
| Parrilla con barra transversal color gris oscuro | - | - | ● | - | - | - |
| Parrilla con barra transversal color negro | ● | ● | - | - | - | - |
| Parrilla con barra transversal cromada | - | - | - | ● | ● | ● |
| Protector cárter de motor | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protector de la caja reductora | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Protector de Platón (Bedliner) | - | - | - | - | - | ● |
| Protector del radiador | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● : Disponible de serie  - : No disponible

# Ford Ranger®, Nueva Generación

## Características y especificaciones

| Equipamiento Exterior | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Protector del tanque de combustible | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Salida de 12V en platón | - | - | - | ● | ● | ● |
| Salpicaderas delanteras y traseras | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tapas de acceso en los laterales de la caja, para instalar accesorios | - | ● | ● | ● | ● | ● |

| Equipamiento Interior | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Apoyabrazos central trasero | - | - | - | - | - | ● |
| Asiento conductor con ajuste eléctrico en 8 direcciones | - | - | - | ● | ● | ● |
| Asiento conductor con ajuste manual en 6 direcciones | ● | ● | ● | - | - | - |
| Asiento pasajero con ajuste manual en 4 direcciones | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asientos tapizados con cuero sintético | - | - | - | ● | ● | ● |
| Asientos tapizados con tela | ● | ● | ● | - | - | - |
| Cargador inalámbrico | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Cierre/apertura centralizado de puertas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatizador | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Climatizador automático digital bi-zona EATC | - | - | - | - | - | ● |
| Consola de techo con luces interiores | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controles de audio y teléfono en el volante | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Desempañador trasero | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Elevavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Entradas USB (1 tipo A + 1 tipo C) | ● | ● | - | - | - | - |
| Entradas USB (2 tipo A + 2 tipo C) | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Espejo retrovisor interior electrocrómico | - | - | - | ● | ● | ● |
| Nivelación de faros manual desde el interior | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Salida de 12V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Salidas de aire traseras | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de audio con 2 parlantes | ● | - | - | - | - | - |
| Sistema de audio con 4 parlantes | - | ● | - | - | - | - |
| Sistema de audio con 6 parlantes | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Terminaciones interiores premium | - | - | - | - | - | ● |
| Volante forrado con cuero sintético | - | - | - | ● | ● | ● |
| Volante multifunción regulable en altura y profundidad | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Tecnología | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Actualizaciones automáticas (OTA-Over the Air) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Auto-Hold | - | - | - | ● | ● | ● |
| Bluetooth® | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Botón de encendido de motor | - | - | - | - | - | ● |
| Conectividad - Módem Integrado | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de velocidad crucero con limitador de velocidad y comandos en el volante | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control por voz para dispositivos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Encendido y/o apagado automático de faros | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Manual de propietario digital | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Navegador Off-Road (Pantalla todoterreno) | - | - | - | - | - | ● |
| Panel de instrumentos 100% digital Full-Color de 12,4" | - | - | - | - | - | ● |
| Panel de instrumentos digital color de 8" | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Sensor de lluvia | - | - | - | ● | ● | ● |
| Sistema de acceso sin llave | - | - | - | - | - | ● |
| Sistema de gestión de terrenos (3 modos) | - | - | ● | - | - | - |
| Sistema de gestión de terrenos (4 modos) | - | - | - | ● | ● | - |
| Sistema de gestión de terrenos (6 modos) | - | - | - | - | - | ● |

● : Disponible de serie  - : No disponible

# Ford Ranger®, Nueva Generación

## Características y especificaciones

| Tecnología | XL Chasis | XL | XLS | XLT Biturbo 2.0 | XLT V6 3.0 | Limited+ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | - | - | - | - | - | • |
| SYNC® 4 con pantalla multitáctil de 10" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® | • | • | • | • | • | - |
| SYNC® 4 con pantalla multitáctil de 12" compatible con Android Auto® y Apple CarPlay® | - | - | - | - | - | • |
| **Ford Co-Pilot 360™:** | **XL Chasis** | **XL** | **XLS** | **XLT Biturbo 2.0** | **XLT V6 3.0** | **Limited+** |
| Alerta al conductor | - | - | - | • | • | • |
| Asistente de frenado en reversa | - | - | - | - | - | • |
| Asistente de intersección | - | - | - | - | - | • |
| Asistente de manejo evasivo | - | - | - | - | - | • |
| Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos | - | - | - | • | • | • |
| Cámara 360° | - | - | - | - | - | • |
| Control Automático de Luces Altas | - | - | - | • | • | • |
| Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC) con Stop & Go y centrado de carril | - | - | - | - | - | • |
| Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS®) Con Alerta De Tráfico Cruzado | - | - | - | - | - | • |
| Sistema de Permanencia en el Carril (Lane Keeping Aid) | - | - | - | • | • | • |
| **Seguridad** | **XL Chasis** | **XL** | **XLS** | **XLT Biturbo 2.0** | **XLT V6 3.0** | **Limited+** |
| 7 Airbags (frontales (conductor y acompañante), rodilla conductor, laterales tórax y cortina) | • | • | • | • | • | • |
| Apoyacabezas regulables en altura | • | • | • | • | • | • |
| Asistente de Arranque en Pendientes (HLA) | • | • | • | • | • | • |
| Cámara de estacionamiento trasera | - | - | • | • | • | • |
| Control Anti-vuelco (ROM) | • | • | • | • | • | • |
| Control de Balanceo de Tráiler (TSM) | • | • | • | • | • | • |
| Control de Carga Adaptativo (LAC) | • | • | • | • | • | • |
| Control de Estabilidad (ESP) | • | • | • | • | • | • |
| Control de Tracción (TCS) | • | • | • | • | • | • |
| Control Electrónico de Descenso (HDC) | • | • | • | • | • | • |
| Sensores de estacionamiento delanteros | - | - | - | • | • | • |
| Sensores de estacionamiento traseros | - | - | • | • | • | • |
| Sistema de anclajes ISOFIX | - | • | • | • | • | • |
| Tercer cinturón inercial trasero | - | • | • | • | • | • |
| **Garantía** | | | | | | |
| Garantía del vehículo | 5 años o 150.000 km | | | | | |

• : Disponible de serie  - : No disponible

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas características pueden variar según la versión comercializada en Colombia. Para más información, ingresa a ford.com.co. La información contenida en este material es de carácter informativo y no constituye oferta comercial ni genera obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocio, conforme a los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que los modifiquen o sustituyan). Para información detallada sobre productos o servicios, consulta con un concesionario autorizado o comunícate con la línea de atención Ford. Las imágenes y características corresponden a las versiones Ranger® XL Chasis, XL, XLS, XLT y Limited+ modelo 2027. Vigente desde Agosto 2026.
04.08.26