La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2018

Todos los derechos reservados.

Nota: *Entiéndase por Ford en Colombia a Ford Motor Colombia S.A.S*

Contenido

Introducción
Acerca de este manual....7
Glosario de símbolos....7
Grabación de datos....9
Recomendación de las piezas de repuesto....10
Equipos de comunicación móvil....11

Guía rápida
Vista general del tablero de instrumentos....12

Seguridad para niños
Instalación de los sistemas de seguridad para niños....14
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños....18

Cinturones de seguridad
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....21
Recordatorio de cinturones de seguridad....22

Sistema de seguridad pasivo
Funcionamiento....23
Airbag del conductor....24
Airbag del acompañante....24
Sistema de detección del acompañante....24
Airbags laterales....27
Airbags inferiores del conductor y del pasajero....28
Airbags de cortina lateral....28
Sensores de colisión y testigo del airbag....29

Protección del peatón
Funcionamiento....31

Llaves y mandos a distancia
Información general sobre radiofrecuencias....33
Mando a distancia....33
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia....36

MyKey
Funcionamiento....37
Creación de MyKey....38
Borrado de toda la información de MyKey....39
Comprobación del estado del sistema MyKey....41
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos....42
Detección de problemas de MyKey....42

Puertas y cerraduras
Bloqueo y desbloqueo....44
Apertura sin llave....47

Seguridad
Sistema pasivo antirrobo....50
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral....50
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno....52
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral....53

Volante de dirección
Ajuste del volante de dirección....55
Mando del sistema de audio....55
Control por voz....56
Control de velocidad crucero....56
Control de pantalla informativa....56
Volante de la dirección calentado....57

Contenido

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas....58
Limpiaparabrisas automático....58
Lavaparabrisas....59

Iluminación

Información general....61
Control de la iluminación....61
Encendido automático de faros....62
Regulador de iluminación del cuadro de instrumentos....63
Luces con retardo de seguridad....63
Iluminación diurna....63
Control de iluminación de faros automáticos....63
Faros antiniebla delanteros....65
Faros antiniebla traseros....65
Nivelación de los faros....65
Intermitentes....65
Luz de bienvenida....66
Luces interiores....66
Luz ambiente....66

Ventanillas y espejos retrovisores

Elevavidrios eléctricos....67
Apertura general....67
Espejos retrovisores exteriores....68
Espejo retrovisor interior....69
Parasoles....69

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos....71
Indicadores y luces de advertencia....73
Señales acústicas de aviso e indicadores....76

Pantallas informativas

Información general....77
Mensajes de información....80

Climatización

Rejillas de ventilación....90
Climatización automática....90
Información general del control de la climatización interior....92
Desempañador del parabrisas, vidrio trasero y espejos retrovisores....93
Filtro de polen....94

Asientos

Modo correcto de sentarse....95
Apoyacabezas....95
Asientos de ajuste eléctrico....97
Función de memoria....98
Asientos traseros....99
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción....100

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorrientes auxiliares....102

Compartimentos guardaobjetos

Posavasos....103
Consola central....103
Portalentes....103

Arranque y parada del motor

Información general....104
Arranque sin llave....104
Bloqueo del volante de dirección....105
Arranque de un motor a gasolina....105

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad....109
Calidad del combustible....110

Contenido

Ubicación del embudo de llenado de combustible....110
Bajo nivel de combustible....110
Carga de combustible....112
Consumo de combustible....115

Control de emisiones del motor

Catalizador....116

Caja de cambios

Caja de cambios automática....117

Eje trasero

Diferencial autoblocante....121

Frenos

Información general....122
Consejos para conducir con frenos antibloqueo....123
Freno de estacionamiento....123
Asistencia de arranque en pendientes....124

Control de tracción

Funcionamiento....125
Uso del control de tracción....125

Control de estabilidad

Funcionamiento....126
Uso del control de estabilidad....127

Ayuda de estacionamiento

Funcionamiento....131
Asistencia de estacionamiento trasera....131
Cámara retrovisora....132

Control de velocidad crucero

Funcionamiento....136
Uso del control de velocidad crucero....136
Uso del control de velocidad adaptativo....137

Ayudas a la conducción

Alerta al conductor....144
Sistema de mantenimiento de carril....145
Dirección....149
Asistente precolisión....150
Control de manejo....154

Transporte de carga

Información general....157

Remolque

Conducción con un trailer....158
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas....158

Recomendaciones para la conducción

Rodaje inicial....160
Rendimiento deficiente del motor....160
Conducción económica....160
Precauciones con bajas temperaturas....161
Conducción por agua....161
Cubrealfombras o tapetes del piso....161

Emergencias en el camino

Luces intermitentes de emergencia....163
Botiquín....163
Corte de combustible....163
Arranque con cables de emergencia....164
Sistema de alerta postcolisión....166
Transporte del vehículo....166
Puntos de remolque....167

Contenido

Fusibles y relés

Tabla de especificaciones de los fusibles....168
Cambio de fusibles....176

Mantenimiento

Información general....178
Apertura y cierre del capó....178
Bajo el capó - Vista de conjunto....180
Varilla indicadora de nivel de aceite....181
Comprobación del aceite de motor....181
Comprobación del líquido refrigerante de motor....182
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática....186
Comprobación del líquido de frenos....186
Comprobación del fluido del lavaparabrisas....187
Filtro de combustible....187
Cambio de la batería de 12 V....187
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas....189
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas....189
Alineación de los faros....190
Cambio de bombillos....191
Tabla de especificaciones de las bombillos....193
Cambio del filtro de aire del motor....195

Uso en pista

Uso en pista....196

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo....197
Limpieza del motor....198
Limpieza del interior....198
Limpieza de los asientos de cuero....200
Pequeñas reparaciones de la pintura....200
Limpieza de llantas....200
Equipos de diseño de la carrocería....201

Llantas y neumáticos

Sellador de neumáticos y kit inflador....202
Cuidado de los neumáticos....209
Uso de neumáticos de verano....210
Uso de neumáticos de invierno....210
Uso de cadenas para nieve....211
Sistema de control de la presión de los neumáticos....212
Cambio de una rueda....217
Conducción a gran velocidad....222
Especificaciones técnicas....223

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor....225
Relaciones de transmisión....226
Especificaciones de la suspensión....227
Pesos....228
Dimensiones del vehículo....229
Placa de identificación del vehículo....230
Número de identificación del vehículo....231
Número del motor....232
Capacidades y especificaciones....232

Sistema de audio

Información general....235
Unidad de audio....236
Puerto USB....238

SYNC™ 3

Información general....239
Pantalla de inicio....250
Uso del reconocimiento de voz....251
Entretenimiento....259
Climatizador....263
Teléfono....267

Contenido

Navegación.....273
Aplicaciones.....285
Configuración.....286
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....299

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....315
Contrato de licencia de usuario final.....318
Declaración de conformidad.....348
Aprobaciones.....350

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

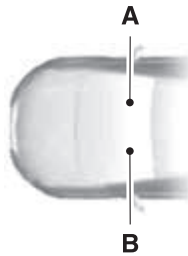
Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



E154903

A	Lado derecho
B	Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Fluido del sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de la batería

Introducción

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

Filtro de aire del habitáculo

Revisar tapón de combustible

Cierre o apertura del seguro para niños

Anclaje inferior de asientos para niños

Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños

Control de velocidad crucero

No abra si está caliente

Filtro de aire del motor

Refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar cinturón de seguridad

Inflamable

Airbag delantero

Faros antiniebla delanteros

Restablecimiento de la bomba de combustible

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Vidrio trasero térmico

Parabrisas térmico

Mecanismo interior de liberación del baúl

Gato

Mantener fuera del alcance de los niños

Control de luces

Advertencia de neumático con presión baja

Mantener el nivel correcto de líquido

Consultar las instrucciones de operación

Alarma de emergencia

Ayuda de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Líquido de dirección hidráulica

Ventanas eléctricas delanteras y traseras

Bloqueo de las ventanas eléctricas

Requiere de un técnico especializado

Alerta de seguridad

Consulte el manual del propietario

Consulte el manual de servicio

Revisión del motor a la brevedad

Airbag lateral

Protección para los ojos

Control de estabilidad

Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo incorporan módulos de almacenamiento de datos que almacenan datos técnicos sobre las condiciones del vehículo, eventos y desperfectos de forma temporal o permanente.

En general, dichos datos técnicos registran las condiciones de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- condiciones de operación de componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado),
- mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, cantidad de revoluciones/velocidad rotacional de las ruedas, desaceleración o aceleración lateral),
- desperfectos y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de frenos),
- reacciones del vehículo ante situaciones particulares de manejo (por ejemplo, inflado del airbag y activación del sistema de control de estabilidad),
- condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y contribuyen a la identificación y a la corrección de desperfectos, así como a la optimización de las funciones del vehículo. Con estos datos, no es posible crear perfiles de desplazamiento que permitan identificar las rutas recorridas.

Si se realizan servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, aseguramiento de la calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer estos datos técnicos de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y de desperfectos por medio de dispositivos especiales de diagnóstico. De ser necesario, usted recibirá información adicional. Después de corregir un desperfecto, se eliminan los datos correspondientes del módulo de almacenamiento de desperfectos o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, pueden darse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informes de accidentes, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se asocien a personas específicas (posiblemente, con la asistencia de un experto).

Las funciones adicionales acordadas de manera contractual con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos específicos del vehículo desde este.

Nota: *No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Deseamos que nunca se vea involucrado en un choque, pero sabemos que los accidentes ocurren. Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

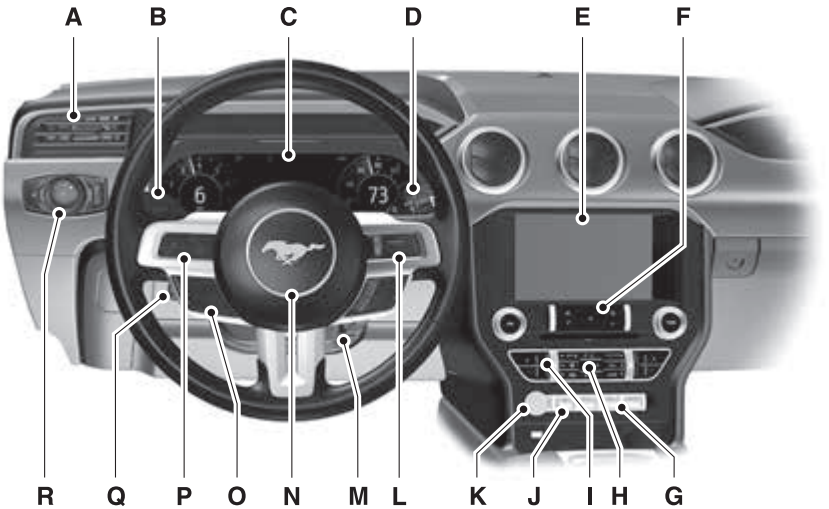
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO

Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

VISTA GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



E250044

A Difusores de aire. Véase **Información general del control de la climatización interior** (página 92).

B Luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 65).

C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 71).

D Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 58).

E Pantalla de información y entretenimiento. Véase **Información general** (página 239).

F Unidad de audio. Véase **Sistema de audio** (página 235).

G Interruptores del control de conducción. Véase **Control de manejo** (página 154).

H Controles del climatizador. Véase **Climatización** (página 90).

I Asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 100).

J Interruptor de las luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 163).

K Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 104).

L Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 56).

M Palanca de ajuste del volante de dirección. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 55).

N Bocina.

O Interruptores del control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 136).

P Control de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 55).

Q Botón de apertura del baúl. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 44).

R Control de luces. Véase **Iluminación** (página 61).

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

E161855

E68916

AVISOS

NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES que pueden ser MORTALES.

Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

AVISOS

No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.

No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

Nota: *La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.*

Nota: *Los niños deben viajar en el asiento trasero correctamente asegurados siempre que sea posible.*

Asientos para niños en función de su masa corporal

Use el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación:

Asiento de seguridad para bebés

E68918

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños

E68920

Asegure a los niños que pesen entre 13 kg y 18 kg en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos auxiliares

AVISOS

No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

AVISOS

Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 95).

Nota: *Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.*

Asiento auxiliar (grupo 2)

E70710

Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Recomendamos que use un asiento con reforzador que combine un almohadón con un respaldo en lugar de sólo un almohadón con reforzador. La posición de asiento elevado le permite colocar la correa del hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura presionada contra las caderas.

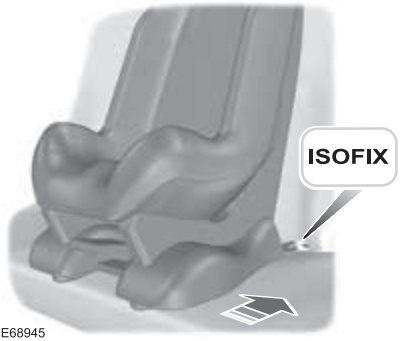
Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO

Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.

E68924

Puntos de anclaje ISOFIX



E68945

PELIGRO

Use un dispositivo antirrotación al utilizar el sistema ISOFIX. Recomendamos el uso de una correa superior o una pata de soporte.

Su vehículo posee puntos de anclaje ISOFIX para colocar los asientos para niños ISOFIX universalmente aprobados.

El sistema ISOFIX tiene dos brazos accesorios rígidos en el asiento para niños que se acoplan a los puntos de anclaje de los asientos traseros externos, donde el almohadón se une con el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas están detrás de los asientos traseros externos para los asientos para niños con correa superior.

Nota: *Cuando compre un asiento para niños ISOFIX, asegúrese de saber el grupo de masa corporal correcto y la clase de tamaño ISOFIX para la ubicación de asientos que se necesita. Véase* ***Posicionamiento del sistema de seguridad para niños*** *(página 18).*

Puntos de anclaje superior

E174400

Los puntos de anclaje de las correas superiores se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Colocación de un asiento para niños con correa superior

AVISOS

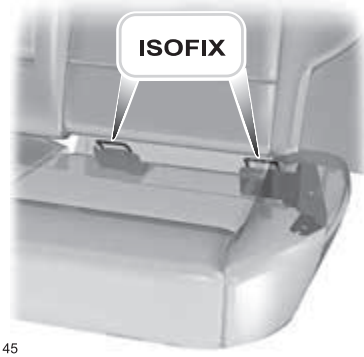
Coloque la correa de sujeción sólo en el punto de anclaje para correa correspondiente.

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no esté floja ni torcida y esté ubicada correctamente en el punto de anclaje.

Nota: *En algunos casos, deberá retirar la cubierta del equipaje para facilitar la instalación.*

Siga las instrucciones del fabricante para instalar un asiento para niños con una correa superior.

1. Dirija la correa de sujeción al punto de anclaje.



E87145

2. Empuje firmemente el asiento para niños hacia atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.
3. Ajuste la correa de sujeción.

Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte

AVISOS

Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descanse de manera segura sobre el piso.

Asegúrese de que el fabricante de asientos para niños indique que el vehículo está preparado para funcionar con este tipo de sistema de seguridad para niños.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

AVISOS

Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.

Verifique que los niños estén asegurados correctamente con un dispositivo que sea adecuado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado. Ignorar estas instrucciones y pautas puede aumentar el riesgo de que los niños sufran heridas graves o, incluso, la muerte.

NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES que pueden ser MORTALES.

AVISOS

Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descanse de manera segura sobre el piso.

Si usa un sistema de seguridad y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.

Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 95).

Nota: *Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.*

Posiciones del asiento	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	De 9 a 18 kg	De 15 a 25 kg	De 22 a 36 kg
Asiento del acompañante con bolsa de aire **ACTIVADA**	X	X	X	X	X
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No es adecuado para los niños de este grupo de edad y peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de edad y peso.

Nota: *Mueva el asiento delantero o ajuste el respaldo hasta llegar a una posición vertical a fin de garantizar que no haya interferencia entre el asiento para niños, ubicado en el asiento trasero, y el respaldo del asiento delantero.*

Nota: *Solo puede instalar asientos para niños que permitan la sujeción mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.*

Nota: *Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.*

Asientos para niños ISOFIX

Posiciones del asiento		**Categorías de grupo de peso**	
		0+	**1**
		Orientación trasera	**Orientación delantera**
		Hasta 29 lb (13 kg)	**20 a 40 lb (9 a 18 kg)**
Asiento delantero	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		
Asiento ISOFIX trasero externo	Clase de tamaño	E[1]	B, B1[1]
	Tipo de tamaño	IL	IL, IUF

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		0+	**1**
		Orientación trasera	**Orientación delantera**
		Hasta 29 lb (13 kg)	**20 a 40 lb (9 a 18 kg)**
Asiento trasero central	Clase de tamaño	Sin asientos ISOFIX	
	Tipo de tamaño		

IL Adecuado para sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores acerca de los sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuado para sistemas de asientos para niños con orientación delantera ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño.

[1]El grupo de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de categorías universal y semiuniversal se define con las letras de la A a la G en mayúscula. Estas letras de identificación están en el asiento para niños ISOFIX.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic. Si no escucha un clic, el cinturón de seguridad no se ha abrochado correctamente.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y que no quede fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Se incluye una guía en el lado externo de los asientos delanteros. Según el tamaño del pasajero y la posición de asiento, es posible que necesite pasar el cinturón a través de la guía para que se ajuste correctamente. Si el cinturón no se apoya en la parte media del hombro, pase el cinturón a través de la guía.

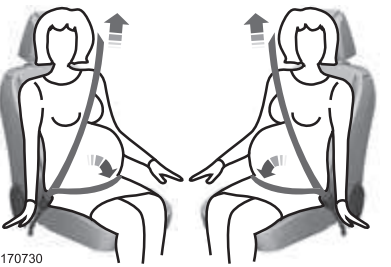
E175859

E204921

Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.

Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



E170730

PELIGRO

Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente a la cadera del cinturón de seguridad de tres puntos por delante de la cadera y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque la cinta del hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

El sistema sólo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

La luz de advertencia se enciende y suena una advertencia cuando se han cumplido las siguientes condiciones:

- Los cinturones de seguridad delanteros no se han abrochado.
- El vehículo sobrepasa una velocidad relativamente baja.

También se iluminará y sonará si se desabrocha alguno de los cinturones de seguridad delanteros mientras el vehículo está en movimiento.

Si usted no abrocha su cinturón de seguridad, las advertencias se desactivarán de forma automática después de aproximadamente cinco minutos.

Desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad

Consulte a un Concesionario Ford.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.

Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente, y en todo momento, los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.

Nunca apoye el brazo sobre el módulo de airbag, ya que puede ocasionar la fractura del brazo u otras lesiones graves.

No intente dar mantenimiento, arreglar o modificar el sistema de seguridad adicional de airbags ni sus fusibles en un vehículo que contiene airbags, ya que podría resultar gravemente lesionado o perder la vida. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford.

Nota: *Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después de inflarse. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego de la desactivación del sistema.*

Nota: *Si el airbag se desplegó, este no volverá a funcionar nuevamente y deberá ser reemplazado de inmediato. Si el airbag no se reemplaza, el área que no fue arreglada aumentará el riesgo de sufrir una lesión en caso de colisión.*

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de determinadas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: *Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

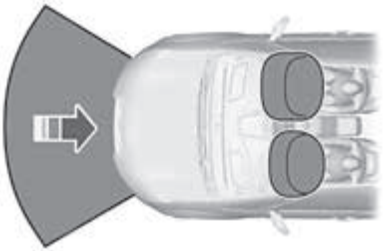
Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler propulsor quemado. Esto puede tener maicena, talco (para lubricar la bolsa) o compuestos con sodio (por ejemplo, bicarbonato) que resultan del proceso de combustión cuando se infla el airbag. Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido de sodio, lo que puede irritar la piel y los ojos, pero ninguno de ellos es un residuo tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar reacciones alérgicas o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al

momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

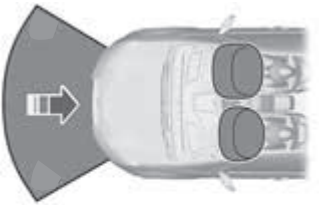
AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E151127

El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ACOMPAÑANTE

AVISOS

Incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

AVISOS

Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

No guarde objetos en el bolsillo para mapas del respaldo ni cuelgue objetos en el respaldo si un niño está en el asiento del acompañante. No coloque objetos debajo del asiento del acompañante o entre el asiento y el centro de la consola. Revise que la luz indicadora del airbag del acompañante esté en el estado correcto. Ignorar estas instrucciones puede interferir con el sistema de sensores del asiento del acompañante y aumentar el riesgo de lesiones graves.

Cualquier alteración o modificación en el asiento del acompañante puede afectar el rendimiento del sistema de sensores de este. Esto podría aumentar en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

El sistema trabaja con sensores que forman parte del asiento del acompañante y del cinturón de seguridad para detectar la presencia del ocupante correctamente sentado y determinar si se activa (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante o no.

E253573

El sistema de sensores del acompañante usa un indicador de estado del airbag del acompañante que se ilumina para indicar que el airbag delantero del acompañante está encendido (activado) o apagado (desactivado).

La luz indicadora está en la consola del techo.

Nota: *Las luces del indicador de estado del airbag del acompañante se encienden durante un período corto cuando enciende el motor por primera vez para confirmar su funcionamiento.*

Este sistema de sensores del acompañante está diseñado para deshabilitar (no se desplegará) el airbag delantero del acompañante cuando se detecta que el asiento del acompañante está ocupado o cuando hay un asiento auxiliar o un asiento para niños hacia atrás o hacia adelante. Incluso con esta tecnología, los padres **siempre** deben asegurar debidamente a los niños en el asiento trasero.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante desactiva (no se desplegará) el airbag delantero del acompañante, el indicador del estado del airbag del acompañante enciende la luz de apagado y permanece encendido para recordarle que el airbag delantero del acompañante está desactivado.
- Si instala el asiento para niños y el indicador de estado del airbag del acompañante enciende la luz de encendido, apague el vehículo, retire el asiento para niños del vehículo y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

El sistema de sensores del acompañante está diseñado para activar (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante cada vez que el sistema detecta a una persona adulta sentada correctamente en el asiento del acompañante.

- Cuando el sistema de sensores del acompañante activa (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante, el indicador de estado del airbag del acompañante enciende la luz de encendido y permanece iluminada.

Si una persona adulta está sentada en el asiento del acompañante, pero la luz indicadora de airbag desactivado está encendida, es posible que esa persona no esté correctamente sentada. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo derecho.
- Que la persona se siente de forma derecha en el asiento, en el centro del asiento, y las piernas bien estiradas.
- Vuelva a encender el vehículo y que la persona permanezca en esa posición durante unos dos minutos. Esto permite que el sistema detecte a la persona y active (se puede desplegar) el airbag delantero del acompañante.
- Si la luz de apagado del indicador permanece encendida después de este procedimiento, la persona debe sentarse en el asiento trasero.

Ocupante	**Indicador del estado del airbag del acompañante**	**Airbag del pasajero**
Vacío	APAGADO: encendido	Desactivado
	ENCENDIDO: apagado	
Niño	APAGADO: encendido	Desactivado
	ENCENDIDO: apagado	
Adulto	APAGADO: apagado	Activado
	ENCENDIDO: encendido	

Una vez que todos los acompañantes hayan ajustado sus asientos y que se hayan abrochado los cinturones de seguridad, es muy importante que permanezcan sentados correctamente. Un ocupante sentado correctamente está sentado derecho, apoyado contra el respaldo y en el centro del asiento, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones en caso de choque. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición encorvada, acostado, recostado sobre uno de sus lados, inclinado hacia atrás, adelante o hacia los lados o si eleva uno o ambos pies, esto aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en un choque.

Si piensa que el estado de la luz indicadora de desactivación del airbag del pasajero es incorrecto, revise lo siguiente:

- objetos debajo del asiento,
- objetos entre el asiento y el centro de la consola,
- objetos colgados en el respaldo,
- objetos guardados en el bolsillo para mapas del respaldo,
- objetos ubicados en la falda del ocupante,
- interferencia de carga con el asiento,
- otros acompañantes que empujen o presionen el asiento,
- pies y rodillas del acompañante trasero en descanso o que empujen el asiento.

Las condiciones enumeradas anteriormente pueden causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea mal interpretado por el sistema de sensores del acompañante. La persona en el asiento delantero puede ser más pesada o liviana según las condiciones descritas en la lista anterior.

Asegúrese de que el sistema de sensores de acompañante funcione correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 29).

Si la luz del airbag está encendida, realice lo siguiente:

El conductor y los acompañantes adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.

Si existen objetos o interferencia de carga con el asiento, realice los siguientes pasos para eliminar la obstrucción:

- Estacione el auto.
- Apague el vehículo.
- El conductor y los pasajeros adultos deben revisar si existen objetos debajo del asiento delantero o interferencia de carga con el asiento.
- Elimine las obstrucciones (si se encontraron).
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz del airbag no esté encendida.
- Si la luz permanece encendida, esto puede o no ser un problema del sistema de sensores del acompañante.

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO

Utilice fundas de asiento accesorias diseñadas para asientos con airbags laterales. Haga que un Concesionario Ford las instale.

E152533

Los airbags están en el interior de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral del respaldo que indica esto.

AIRBAGS INFERIORES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

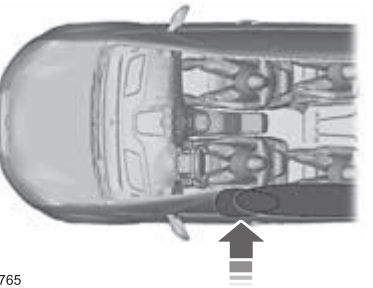
Nota: *Mantenga la puerta de la guantera cerrada mientras conduce para obtener un rendimiento óptimo del airbag inferior del acompañante durante un choque.*

Nota: *Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya o ubique objetos en la ruta de despliegue del airbag inferior.*

El airbag inferior del conductor está ubicado debajo o dentro del cuadro de instrumentos. El airbag inferior del pasajero está ubicado dentro de la puerta de la guantera o debajo de esta. Durante un choque, el módulo de control de seguridad puede activar los airbags inferiores del conductor y del acompañante según la gravedad del choque y las condiciones de los pasajeros. Durante algunas condiciones relacionadas con pasajeros y choques, los airbags inferiores del conductor y del acompañante pueden desplegarse pero el airbag delantero del conductor puede no activarse. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.

Asegúrese de que los airbags inferiores funcionen correctamente. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 29).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



E204765

Los airbags están ubicados sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

Los airbags se desplegarán en choques laterales graves o cuando el sensor de vuelco detecta un determinado vuelco posible. Los airbags de cortina lateral se podrían desplegar en choques de impacto frontal en ángulo graves.

SENSORES DE COLISIÓN Y TESTIGO DEL AIRBAG

PELIGRO

Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el armazón, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de airbag y del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El vehículo cuenta con un conjunto de sensores de choque, de pasajeros y de peatones que proporciona información al módulo de control de protección. El módulo de control de protección despliega (activa) los pretensores del cinturón de seguridad frontal, el airbag del conductor, el airbag del acompañante, los airbags inferiores, los airbags laterales instalados en el asiento, los airbags de cortina laterales y el sistema de despliegue del capó (para protección del peatón). Según el tipo de choque (impacto frontal o lateral, vuelco o impacto a un peatón), el módulo de control de protección desplegará los dispositivos de seguridad apropiados.

Además, el módulo de control de protección monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad anteriores, así como también los sensores de choque, de protección de pasajeros y de peatones. La disponibilidad del sistema de seguridad se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el tablero de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de fallas de la luz de advertencia. El sistema de despliegue del capó y los airbags no necesitan mantenimiento de rutina.

Si hay un problema en el sistema, se indicará mediante uno o más de los siguientes medios:

La luz de disponibilidad no se encenderá de forma inmediata después de poner en marcha el vehículo.

- La luz de disponibilidad destellará o se mantendrá encendida.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá de manera periódica hasta que se resuelva el problema, se repare la luz o ambos.

Si ocurre alguna de estas condiciones, incluso intermitentemente, haga que un concesionario Ford revise el sistema suplementario de protección y el sistema de despliegue del capó cuanto antes. A menos que se hagan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione de manera adecuada en caso de un choque.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema suplementario de protección de airbags frontales se diseñaron para que se activen cuando el vehículo sufre una desaceleración frontal suficiente como para hacer que el módulo de control del sistema de protección despliegue un dispositivo de seguridad.

El hecho de que no se activen los pretensores del cinturón de seguridad o los airbags de ambos acompañantes de los asientos delanteros al ocurrir un choque o no se active el sistema de despliegue del capó al chocar a un peatón, no significa que haya una falla en el sistema. En cambio, significa que el módulo de control del sistema de protección determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón de seguridad) no eran apropiadas para desplegar estos dispositivos de seguridad.

- Los airbags delanteros se diseñaron para activarse sólo en choques frontales y semifrontales (no en vuelcos, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración frontal suficiente).
- Los pretensores del cinturón de seguridad se diseñaron para que se activen en choques frontales, semifrontales y laterales.
- Los airbags inferiores pueden desplegarse según la gravedad del choque y la situación del pasajero.
- Los airbags laterales se diseñaron para que se desplieguen en determinados tipos de choques laterales. Los airbags de cortina laterales están diseñados para que se desplieguen en determinados tipos de choques de impacto lateral y cuando el sensor de vuelco detecta un posible vuelco. Es posible que los airbags laterales y los de cortina lateral se desplieguen en otros tipos de choques si el vehículo experimenta suficiente movimiento, deformación en los costados o un posible vuelco.
- El sistema de despliegue del capó se diseñó para que se active ante un impacto a un peatón entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h. Los eventos similares a un impacto a un peatón pueden desplegar el sistema del capó. Véase **Protección del peatón** (página 31).

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

No conduzca el vehículo si el capó se desplegó.

No coloque las manos u objetos ni monte equipos sobre o cerca de los elevadores del capó que puedan tocar un elevador del capó que se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede causar lesiones graves durante el despliegue.

No intente reparar ni modificar el sistema de despliegue del capó. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Si el sistema de despliegue del capó se activa, no volverá a funcionar nuevamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique o agregue equipos a la parte delantera del vehículo.

El vehículo tiene un sistema de protección al peatón mejorado en caso de que impacte a un peatón. El paragolpes incluye materiales que absorben la energía en su construcción y sensores que pueden detectar el impacto a un peatón y activan el sistema de despliegue del capó.

Sistema de despliegue del capó

E94698

El sistema libera las bisagras del capó y eleva el extremo posterior del capó por aproximadamente 100 mm. Esto aumenta la distancia entre el capó y las piezas dentro del compartimiento del motor para proporcionar amortiguación adicional en caso de que el peatón tenga contacto con el capó.

El sistema de despliegue del capó está formado por:

- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó que se ubican cerca de las bisagras del capó,
- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación. Véase **Sensores de colisión y testigo del airbag** (página 29).
- etiquetas de precaución del sistema de despliegue del capó que se ubican bajo el capó, cerca de las bisagras de este, para indicar la ubicación al personal de mantenimiento y emergencia.

E199514

Estas etiquetas muestran la ubicación de las bisagras de los elevadores del capó al personal de mantenimiento y emergencia.

El sistema de despliegue del capó está activo sólo cuando activa el encendido y conduce el vehículo entre velocidades de aproximadamente 20 km/h y 50 km/h.

Luego del despliegue

Luego de un impacto que activó el sistema de despliegue del capó, este se eleva y permanece sujeto de manera permanente al vehículo mediante bisagras y pestillos. No conduzca el vehículo cuando se desplegó el capó. Si el sistema de despliegue del capó se activó, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y remolque el vehículo hasta el concesionario Ford más cercano.

Si la luz de disponibilidad se enciende y permanece encendida, lleve el vehículo hasta el técnico calificado más cercano.

Puede abrir el capó con la traba del capó luego de que el capó desplegable se haya activado. Asegúrese de que el capó esté cerrado y asegurado antes de transportar el vehículo hasta el técnico calificado más cercano.

Sistema de monitoreo del despliegue del capó

El sistema de despliegue del capó no necesita mantenimiento de rutina.

Si se detecta una falla en el sistema, el sistema de monitoreo enciende el indicador de preparación en el cuadro de instrumentos.

Si la luz de preparación está encendida, realice lo siguiente:

No intente reparar ni realizar mantenimiento al sistema. Lleve el vehículo de inmediato a un técnico calificado.

Si se activa el sistema de despliegue del capó, le recomendamos que se reemplacen las siguientes piezas:

- capó,
- bisagras del capó,
- elevadores del capó.

Un técnico calificado debe inspeccionar estas piezas y reemplazarlas de ser necesario:

- sensores de choque,
- paragolpes y material que absorbe la energía.

Desecho del elevador del capó

Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. El personal calificado debe desechar los elevadores del capó.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.*

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio (por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los controles remotos inalámbricos, los teléfonos celulares, los cargadores de batería y los sistemas de alarma) pueden utilizar la radiofrecuencia que utiliza su control remoto. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de que su vehículo tenga puestos los seguros antes de abandonarlo.*

Nota: *Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona cualquier botón involuntariamente.*

Nota: *El control remoto contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.*

MANDO A DISTANCIA

Llave pasiva

Nota: *Quizá no pueda cambiar la posición de Estacionamiento (P) a menos que la llave pasiva esté dentro del vehículo.*

E218399

La llave pasiva hace funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a distancia. La llave debe estar en el vehículo para poder usar el botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave pasiva también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

E218400

Pulse el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

E151795

Nota: *Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

Uso de la hoja de la llave

El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

Para sacar la tapa:

E151956

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija y presione hacia arriba.
2. Mientras realiza presión hacia arriba, mueva la tapa hacia atrás para desengancharla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.

Para colocar la tapa:

E151957

1. Coloque la tapa justo delante del tambor de la llave.

2. Mientras aplica presión a la tapa, muévala hacia adelante hasta que se encuentre en su lugar. Puede oír un clic cuando la tapa se enganche.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Cambio de la pila

Nota: *Consulte las regulaciones locales para eliminar adecuadamente la pila del transmisor.*

Nota: *No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.*

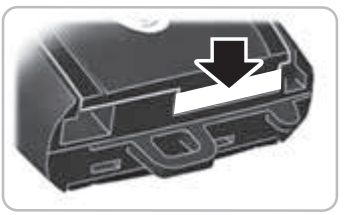
Nota: *El cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.*

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 80).

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts CR2450, o su equivalente.

E218400

1. Pulse el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



E252404

2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.

E218402

3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la carcasa de la pila y la hoja de la llave.

Localizador del vehículo

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. La bocina suena y las luces de giro parpadean. Le recomendamos que use este método para localizar el vehículo, en lugar de usar la alarma de emergencia.

Activación de la alarma de emergencia

Nota: *La alarma de emergencia solo funciona cuando el vehículo está apagado.*

Presione el botón para activar la alarma de emergencia. Vuelva a presionar el botón o active el encendido para apagar la alarma.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo. Véase **Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia** (página 36).

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, consulte con un concesionario Ford.

FUNCIONAMIENTO

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Todas menos una de las llaves programadas para su vehículo se pueden activar con estos modos limitados.

Las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Pueden utilizarse para lo siguiente:

- crear un MyKey;
- programar configuraciones adaptables de MyKeys;
- eliminar todas las características de MyKey.

Cuando haya programado un MyKey, podrá acceder a la siguiente información por medio de la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administrador y MyKeys están programadas para su vehículo.
- La distancia total por la que ha viajado el vehículo con una MyKey.

Nota: *Todas las MyKeys están programadas con la misma configuración. No puede programarlas individualmente.*

Nota: *Para los vehículos con acceso inteligente con botón de arranque, cuando hay una MyKey y una llave de administrador de acceso inteligente, el vehículo reconocerá el llavero remoto de administrador al activar el encendido del vehículo para arrancarlo.*

Configuración no adaptable

Un usuario con llave de administrador no puede modificar las siguientes configuraciones:

- Recordatorio de cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando los cinturones de seguridad de los pasajeros delanteros no estén ajustados.
- Aviso temprano de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activa antes, brindándole al usuario de MyKey más tiempo para cargar combustible.
- Las características de asistencia al conductor, si están equipadas en el vehículo, se activan de manera forzada: los sensores traseros de la ayuda de estacionamiento, el sistema de información de puntos ciegos, el alerta de tráfico cruzado y el funcionamiento restringido de la pantalla táctil en algunos mercados.
- El modo de canción, si su vehículo está equipado con esta función, está restringido.
- El carril de arrastre, si el vehículo está equipado con esta función, está restringido.
- MyMode, si el vehículo está equipado con esta función, está restringido.
- Restricciones de contenido adulto de la radio satélite, si esta función está disponible en el mercado.

Configuración adaptable

Con una llave de administrador, puede adaptar ciertas configuraciones de MyKey cuando crea una MyKey por primera vez y antes de que recicle la llave o vuelva a arrancar el vehículo. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

- Puede configurar el límite de velocidad del vehículo. Se mostrarán advertencias en la pantalla luego de un tono audible cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad establecida presionando a fondo el pedal del acelerador ni configurando el control de velocidad.

PELIGRO

No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- Puede configurar varios recordatorios de límite de velocidad del vehículo. Una vez que haya seleccionado una velocidad, esta se mostrará en la pantalla, seguida de un tono audible cuando la velocidad preseleccionada de su vehículo se supere.
- El volumen máximo del sistema de audio es del 45 %. La pantalla mostrará un mensaje cuando intente exceder el límite del volumen. Asimismo, el control de volumen automático compensado o sensible a la velocidad se desactivará.
- Configuración de siempre encendido. Cuando esta opción está seleccionada, no podrá desactivar el control de tracción, la asistencia de emergencia, o la función de no molestar (si su vehículo incluye dichas funciones) y el modo deportivo no estará disponible para conductores que usan MyKey.

Otras configuraciones

Nota: *Puede deshabilitar temporalmente algunas funciones.*

Algunas funciones, como la advertencia de desviación de carril y los sistemas de advertencia de colisión frontal, se activan automáticamente luego de cada ciclo de encendido nuevo. Sin embargo, el usuario de MyKey puede desactivar o cambiar estas características.

CREACIÓN DE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte la llave que quiera programar en el encendido. Véase **Arranque de un motor a gasolina** (página 105). Si suvehículo incluye un botón de arranque, inserte el control remoto en la posición de resguardo. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 50).
2. Active el encendido.
3. Acceda al menú principal desde los controles de la pantalla de información. Use las teclas de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK** o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón **OK** o la tecla de flecha derecha.
Crear MyKey	Presione el botón **OK** o la tecla de flecha derecha.

Cuando se le indique, mantenga presionado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le diga que etiquete esta llave como una MyKey. La llave quedará limitada en el siguiente arranque.

MyKey se creó exitosamente. Asegúrese de etiquetarla para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar la configuración adaptable para la(s) llave(s). Vea **Programación/Modificación de la configuración adaptable**.

Programación/Modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla de información para acceder a la configuración adaptable de MyKey.

1. Active el encendido usando una llave de administrador o un control remoto.
2. Acceda al menú principal desde los controles de la pantalla de información. Use las teclas de flechas para desplazarse hasta las siguientes selecciones de menú:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK** o la tecla de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón **OK** o la tecla de flecha derecha.

Nota: *Puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Sin embargo, una vez que haya apagado el vehículo, necesitará una llave de administrador para modificar o eliminar su configuración de MyKey.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Puede borrar o cambiar la configuración de MyKey usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección. Véase **Pantallas informativas** (página 77).

Use una llave de administrador para activar el encendido.

Para borrar todas las MyKeys de la configuración MyKey, presione el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón ***OK*** o el botón de flecha derecha.
MyKey	Presione el botón ***OK*** o el botón de flecha derecha.
Borrar MyKeys	Mantenga presionado el botón ***OK*** hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje.
Todos MyKeys borrados	

Nota: *Cuando borra sus MyKeys, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKeys a su estado de llave de administrador original.*

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las llaves MyKey programadas usando el control de la pantalla de información del volante de dirección. Véase **Pantallas informativas** (página 77).

Para encontrar información sobre las llaves MyKey programadas, presione el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK**.
MyKey	Presione el botón **OK**.
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Recorr. MyKey	Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es con una llave de administrador; con esta llave puede reestablecer sus llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.
{0} MyKeys	Indica la cantidad de llaves MyKeys que están programadas para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas llaves MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo una llave MyKey ha sido eliminada.
{0} llaves admin.	Indica cuántas llaves de administrador están programadas para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves sin restricción posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Problema	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	▪ La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. ▪ La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador (siempre tiene que haber al menos una llave de administrador). ▪ En vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no está en la posición de resguardo. Véase **Arranque y parada del motor** (página 104). ▪ El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado.
No puedo programar las configuraciones programables.	▪ La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. ▪ No se creó ninguna llave MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 38).
No puedo restablecer las llaves MyKey.	▪ La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. ▪ No se creó ninguna llave MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 38).
Perdí la única llave de administrador.	Compre una nueva llave en un Concesionario Ford.

Problema	Causas posibles
Perdí una llave.	Consulte a un Concesionario Ford.
El kilometraje de mi llave MyKey no se acumula.	• El usuario de la llave MyKey no está usando su llave MyKey. • El tenedor de una llave de administrador ha restablecido las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey. • El sistema de llaves ha sido restablecido.
No se detectan funciones programadas para las llaves MyKey con el transmisor de acceso sin llave.	• Hay una llave de administrador en el vehículo al momento del arranque. • No se creó ninguna llave MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 38).

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control eléctrico de bloqueo de puerta se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.

E138628

A Destrabar

B Trabar

Indicador de seguros de las puertas

Una luz LED ubicada en los marcos de las ventanillas de las puertas se enciende cuando traba la puerta. Esta permanece encendida hasta 10 minutos después de que desactiva el encendido.

Inhibidor del interruptor de bloqueo de puerta

Cuando cierra el vehículo de manera electrónica, el interruptor de seguros eléctricos de las puertas deja de funcionar después de 20 segundos. Debe sacar el seguro del vehículo con el control remoto o encender el motor para restablecer la función de estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Comando a distancia

Puede usar el control remoto en cualquier momento. El botón de apertura del baúl solo funciona si el vehículo viaja a una velocidad inferior a 8 km/h.

Desbloqueo de las puertas

Presione el botón para destrabar la puerta del conductor. Presione el botón nuevamente en un lapso de tres segundos para destrabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean.

Nota: *Puede destrabar la puerta del conductor con la llave si el comando a distancia no funciona.*

Nota: *Si no usa el vehículo durante varias semanas, el comando a distancia se desactiva. Al abrir y arrancar el vehículo una vez, se habilita el comando a distancia.*

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que se destraben todas las puertas.

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante tres segundos para intercambiar entre el modo destrabar la puerta del conductor y el de todas las puertas. Las luces de giro parpadean dos veces para confirmar el cambio. El modo destrabar la puerta del conductor destraba solo la puerta del conductor cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar todas las puertas destraba todas las puertas cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar se aplica al comando a distancia y al acceso inteligente. También puede cambiar entre los modos destrabar por medio de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Traba de puertas

Presione el botón para colocar el seguro a todas las puertas. Las luces de giro parpadean. Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Si todas las puertas y el baúl están cerrados, el seguro de las puertas se accionará otra vez, la bocina sonará y las luces de giro se encenderán.

Cierre doble de las puertas

PELIGRO

No utilice la traba doble cuando haya pasajeros o animales en el interior del vehículo. Las puertas no pueden destrabarse o abrirse desde el interior cuando activa la traba doble.

La traba doble es una característica de protección antirrobo que evita que alguien abra las puertas desde el interior. Sólo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.

Presione el botón para trabar dos veces dentro de 3 segundos para activar el bloqueo doble del vehículo y la alarma.

Rebloqueo automático de los seguros

El seguro se volverá a activar automáticamente si no abre ninguna puerta 45 segundos después de haberlos quitado usando el comando a distancia. Los seguros de las puertas y la alarma regresan a su estado anterior.

Bloqueo automático (Si está equipado)

La función de bloqueo automático traba todas las puertas cuando:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se pone un cambio y el vehículo empieza a desplazarse.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

El bloqueo automático de los seguros se repite cuando:

- abra y luego cierre cualquier puerta mientras el motor esté encendido y la velocidad del vehículo sea 15 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Desbloqueo automático

La función de desbloqueo automático destraba todas las puertas cuando:

- El encendido está activado, todas las puertas están cerradas y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h.
- El vehículo se detiene, desactiva el encendido o cambia a la posición de accesorios.
- Se abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de desactivar el encendido o conectarlo con accesorios.

Nota: *Los seguros de las puertas no se destraban de forma automática si traba electrónicamente el vehículo después de haber desactivado el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activación y desactivación del desbloqueo automático

Puede activar o desactivar la función de desbloqueo automático mediante la pantalla de información, o bien puede solicitarle a un concesionario Ford que lo haga por usted. Véase **Información general** (página 77).

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave

Cierre individual de las puertas

Si la función trabar central no funciona, trabe las puertas una por una con la llave en la posición que se muestra.

Lado izquierdo

Gire en el sentido de las agujas del reloj para trabar.

Lado derecho

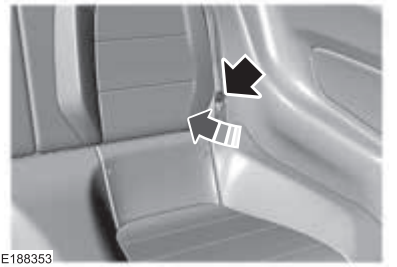
Gire en el sentido contrario de las agujas del reloj para trabar.

Desbloqueo de las puertas

Si la función trabar central no funciona, destrabe la puerta del conductor y luego destrabe todas las puertas una por una al tirar de la manija interior.

Nota: *Si ha destrabado las puertas con este método, debe trabar las puertas de manera individual para restablecer la función trabar central.*

Apertura del baúl (solo convertible)



Si la liberación automática de la tapa del baúl no funciona debido a que la batería está sin carga, corra la parte inferior del respaldo del asiento trasero izquierdo, inserte la hoja de llave mecánica en la ranura para la llave y gire la llave para liberar el pestillo de la tapa del baúl.

Apertura del baúl

Desde adentro del vehículo

E188015

Presione el botón del cuadro de instrumentos para abrir el baúl.

Desde afuera del vehículo

E175208

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la placa o matrícula. Debe tener el vehículo destrabado o tener una llave pasiva a 1 m del baúl.

Con comando a distancia

Presione dos veces el botón en un lapso de tres segundos para abrir el baúl.

APERTURA SIN LLAVE

Información general

Puede trabar y destrabar el vehículo sin sacar las llaves de su bolsillo o cartera cuando la llave pasiva está a 1 m del vehículo. Para destrabar, el sistema utiliza un sensor en la parte posterior de la manija de la puerta y para trabar, un sensor por separado en la parte frontal de cada manija de la puerta.

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase* ***Mando a distancia*** *(página 33).*

E78276

Para trabar y destrabar las puertas de forma pasiva debe haber una llave pasiva válida dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están ubicadas aproximadamente a 1,5 m de las manijas de las puertas delanteras y el baúl.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Destrabar el vehículo

E248553

Con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor de destraba que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un periodo corto y luego tire de la manija de la puerta para destrabar; tenga cuidado de no tocar el sensor de traba al mismo tiempo ni de tirar de la manija de la puerta muy rápido. El sistema necesita una demora corta para autenticar la llave pasiva.

Destrabar sólo la puerta del conductor

Puede programar el sistema para destrabar sólo la puerta del conductor. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 44).

Si reprograma la función de apertura para que se abra solo la puerta del conductor, ocurrirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera que se abre, la puerta del acompañante permanece cerrada. Puede destrabar la puerta del acompañante desde adentro del vehículo si presiona el botón de desbloqueo ubicado en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante. Puede destrabar las puertas una por una si tira de la manija interior de las puertas.
- Si la puerta del acompañante es la primera que se abre, la puerta del conductor también se destraba.

Trabar el vehículo

E248554

Para trabar, con la llave pasiva a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de traba que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de destraba en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida.

Apertura del baúl

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la placa o matrícula. La llave pasiva debe estar a 1 m o menos de su vehículo.

Desbloqueo inteligente para llaves pasivas

Si traba el vehículo electrónicamente con cualquier puerta trasera abierta o el baúl abierto, el sistema buscará una llave pasiva dentro del vehículo después de que se cierra la última puerta. Si el sistema detecta una llave, todas las puertas se destrabarán, lo que indica que la llave quedó adentro.

Desactivación de llaves pasivas

Cuando trabe el vehículo, el sistema desactivará todas las llaves pasivas que quedaron dentro del vehículo. No puede usar una llave desactivada para encender el vehículo. Para reactivar una llave, presione el botón de apertura en el comando a distancia.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Principio de funcionamiento

El sistema evita que alguien arranque el motor con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el bloqueo a todas las puertas.*

Llaves codificadas

Si pierde una llave, un Concesionario Ford puede proporcionarle un reemplazo. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales. Un Concesionario Ford también puede proporcionarle llaves adicionales.

Nota: *Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Haga codificar las llaves de reemplazo junto con sus llaves restantes. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *Los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían provocar problemas de arranque, especialmente si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el vehículo.*

Activación del inmovilizador del motor

Cuando desactiva el encendido, el inmovilizador del motor se activa automáticamente transcurrido un breve período.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactiva cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRAL (Si está equipado)

Sistema de alarma

PELIGRO

No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos de la unidad de luces.*

Los sensores sirven para disuadir el acceso no autorizado al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Alarma con batería de respaldo

(Si está equipado)

La alarma con batería de respaldo es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la alarma con batería de respaldo del vehículo se desconectan. Cuando bloquea el vehículo, se activa el sistema. La sirena cuenta con su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia alarma con batería de respaldo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, la compuerta trasera o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si alguien quita el sistema de audio o de navegación.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- En vehículos con alarma con batería de respaldo, si alguien desconecta la batería del vehículo o la batería de respaldo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma suena nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK**.
Config. vehíc.	Presione el botón **OK**.
Alarma	Presione el botón **OK**.
Consultar	Presione el botón **OK**.
Reducida	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón **OK** cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón **OK**.

Nota: *Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.*

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 44).

Desactivación de la alarma

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 47).*

Alarma perimetral

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Alarma de categoría uno

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo dentro de 12 segundos o desbloquee las puertas o la puerta del baúl con el mando a distancia.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERNO (Si está equipado)

Sistema de alarma

PELIGRO

No active la alarma para protección total si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.

Alarma perimetral

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores internos

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

Nota: *No cubra los sensores internos de la unidad de luces.*

Los sensores sirven para disuadir la intrusión no autorizada al detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activada, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, la compuerta trasera o el capó sin usar una llave o un control remoto válidos.
- Si alguien quita la unidad de audio o el sistema de navegación.
- Si enciende el vehículo sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Protección total y parcial

Protección total

La protección total es la configuración estándar.

En el modo de protección total, los sensores interiores se encienden cuando activa la alarma.

Protección parcial

En el modo de protección parcial, los sensores interiores se apagan cuando activa la alarma.

Selección de la protección total o parcial

Puede seleccionar la protección total o parcial usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Preguntar al salir (si está equipado)

Puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea utilizar.

Con los controles de la pantalla de información, desplácese a:

Mensaje	Acción y Descripción
Ajustes	Presione el botón **OK**.
Ajustes del vehículo	Presione el botón **OK**.
Alarma	Presione el botón **OK**.
Consultar	Presione el botón **OK**.
Protección parcial	Aparece en la pantalla de información cada vez que apaga el motor. Si desea activar la alarma con protección parcial, presione el botón **OK** cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección total, salga del vehículo sin presionar el botón **OK**.

Nota: *Seleccionar la protección parcial no configura la alarma de forma permanente en esta función. La configura en protección parcial únicamente para el ciclo de cierre actual.*

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 44).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase **Apertura sin llave** (página 47).*

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMETRAL

La alarma perimetral sirve para disuadir el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y las luces intermitentes de emergencia parpadearán.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

Para activar la alarma, active los seguros del vehículo. Véase **Puertas y cerraduras** (página 44).

Desactivación de la alarma

Para desactivar y silenciar la alarma, destrabe las puertas y encienda el motor o destrabe las puertas con el comando a distancia.

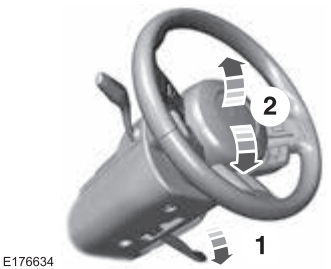
Nota: *Para el acceso sin llave, debe haber una llave pasiva válida dentro del área de detección de esa puerta. Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 47).*

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO

No ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: *Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 95).*



E176634

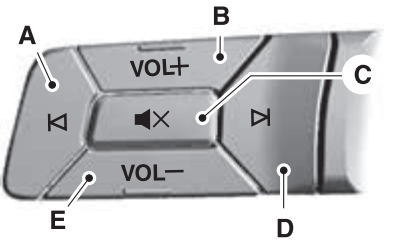
1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.

E176635

3. Asegure la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:



E248469

A	Buscar hacia abajo o anterior.
B	Subir volumen.
C	Silenciar.
D	Buscar hacia arriba o siguiente.
E	Bajar volumen.

Buscar, Siguiente o Anterior

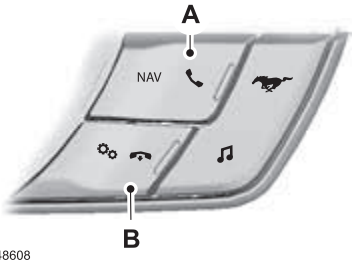
Presione el botón de búsqueda para lo siguiente:

- sintonizar la radio a la estación preseleccionada siguiente o anterior,
- reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para lo siguiente:

- sintonizar la radio a la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias,
- buscar o adelantar en una pista.

CONTROL POR VOZ



E248608

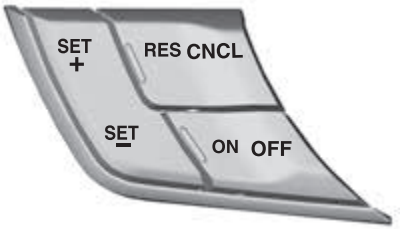
A Realizar o responder una llamada.

B Finalizar una llamada.

Lea la información sobre SYNC.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

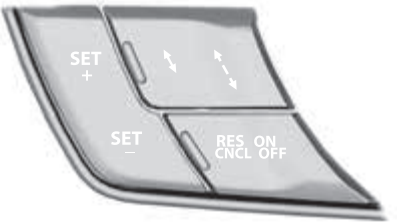
Tipo 1



E174594

Véase **Uso del control de velocidad crucero** (página 136).

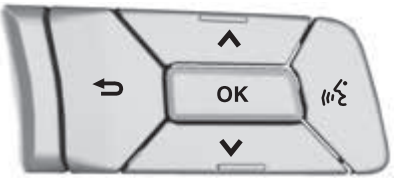
Tipo 2



E177068

Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 137).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E248474

Menús de acción rápida

E248531

Véase **Pantallas informativas** (página 77).

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALENTADO

Lea la información sobre SYNC.

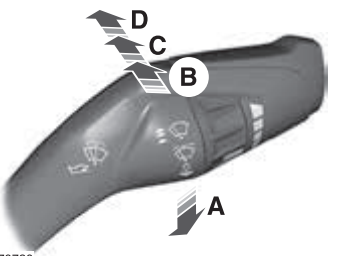
LIMPIAPARABRISAS

Nota: *Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

Nota: *Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *No haga funcionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.*



E173728

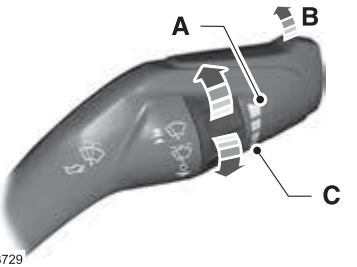
A Un solo barrido.

B Barrido intermitente.

C Barrido normal.

D Barrido a alta velocidad.

Barrido intermitente



E173729

A Intervalo de barrido corto.

B Barrido intermitente.

C Intervalo de barrido largo.

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre los barridos del limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

Nota: *Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.*

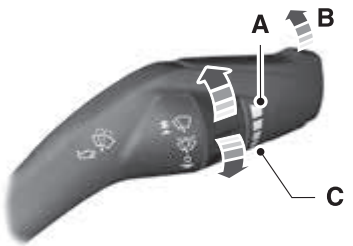
Nota: *Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.*

Nota: *Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas o luces delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

Las condiciones de conducción húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.

Esta función utiliza un sensor de lluvia ubicado en el área circundante al espejo interior. El sensor de lluvia monitorea la cantidad de humedad que se encuentra en el parabrisas y enciende el limpiaparabrisas. Ajusta la velocidad del limpiaparabrisas conforme a la cantidad de humedad que el sensor detecta en el parabrisas. Puede activar y desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 77).



E173730

A Sensibilidad más alta.

B Encender.

C Sensibilidad más baja.

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en éste.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas para disminuir las manchas del parabrisas.
- colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta,
- Desactive el limpiaparabrisas.

LAVAPARABRISAS

Nota: *No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito de los lavaparabrisas. Podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.*

E173731

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia usted.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas o luces frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas o luces frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

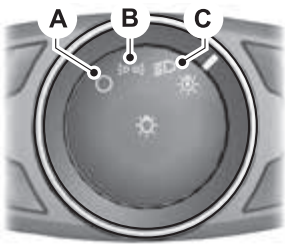
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

A	Apagado.
B	Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la placa o matrícula y luces traseras.
C	Ópticas o luces delanteras.

Luces altas

E162679

Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Destello manual de los faros

E162680

Tire la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas o luces delanteras.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas o luces delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

E142451

Cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, las ópticas o luces delanteras se encienden en condiciones de poca luz o cuando el limpiaparabrisas está activado.

Las ópticas o luces delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas o luces delanteras.

Nota: *Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.*

Ópticas o luces delanteras activadas por el limpiaparabrisas

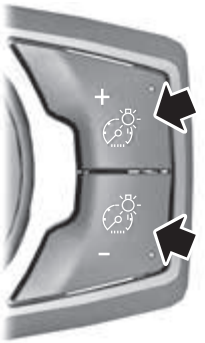
Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas o luces delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas o luces delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: *Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas o luces delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.*

REGULADOR DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E231828

Presione varias veces o mantenga presionado hasta alcanzar el nivel deseado.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta característica tirando la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o girando el encendido a la posición ON.

ILUMINACIÓN DIURNA

PELIGRO

El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas o luces delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema enciende las luces en condiciones de luz de día.

Para encender el sistema, apague el control de luces o colóquelo en posición de luces automáticas o de luces de estacionamiento.

CONTROL DE ILUMINACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICOS

(Si está equipado)

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente, el sistema enciende las luces altas. Si el sistema detecta el alumbrado público adelante o las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, este apaga las luces altas antes de distraer a los demás conductores. Las luces bajas permanecen encendidas.

Nota: *El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones o daños.*

Nota: *El sistema puede no funcionar adecuadamente en clima frío o bajo condiciones climáticas adversas. Puede encender las luces altas si anula el sistema.*

Nota: *Si el sistema detecta una interferencia, como por ejemplo, excrementos de aves, salpicaduras de bichos, nieve o hielo, el sistema entra al modo de luces bajas hasta que se elimine la interferencia. La pantalla de información puede mostrar un mensaje si la cámara está obstruida.*

Nota: *Usar neumáticos mucho más grandes o montar accesorios para el vehículo como palas de nieve puede modificar la altura de marcha del vehículo y disminuir el rendimiento del control de luces altas automáticas.*

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.

Cuando el sistema esté activo, las luces altas se encienden si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

Las luces altas se apagan si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- La cámara está bloqueada.
- Enciende los faros antiniebla traseros.

Activación y desactivación del sistema

Active el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 77).

E142451

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas. Véase **Encendido automático de faros** (página 62).

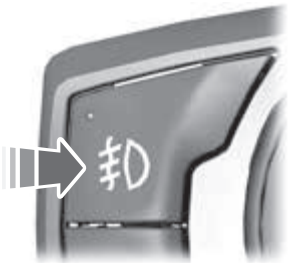
Anulación del sistema

Activar las luces altas, empujar o tirar la palanca anula de manera temporal las luces altas.

Indicador de luz alta automático (Si está equipado)

La luz indicadora se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS



E232249

Presione para encender o apagar los faros antiniebla.

Puede encender los faros antiniebla cuando el control de luces está en cualquier posición, salvo que las luces altas automáticas estén apagadas.

FAROS ANTINIEBLA TRASEROS

E232250

PELIGRO

No use los faros antiniebla traseros cuando esté lloviendo o nevando y la visibilidad sea de más de 50 m.

Presione para encender o apagar los faros antiniebla.

Solo puede encender los faros antiniebla cuando los faros antiniebla delanteros o las luces bajas estén encendidos.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Este vehículo está equipado con el sistema de nivelación automático dinámico. Las ópticas o luces delanteras no necesitan un ajuste adicional.

INTERMITENTES

E162681

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: *Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.*

LUZ DE BIENVENIDA

Luces de proyección con la insignia Mustang

Las luces están en la parte inferior de las cubiertas de los espejos exteriores. Estas proyectarán una imagen en el suelo a una distancia corta del vehículo cuando se enciende la iluminación de bienvenida o la entrada iluminada.

Nota: *La humedad, la escarcha y el hielo acumulado u otros tipos de contaminación en la superficie del lente de la luz pueden provocar distorsión no permanente o reducir el brillo de la imagen. No use productos abrasivos para limpiar el lente.*

Nota: *En vehículos con transmisión manual, es posible que deba activar el freno de mano para activar esta función.*

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- abra cualquiera de las puertas,
- presiona un botón del comando a distancia,
- presione un botón en la luz del mapa.

Luz de lectura de mapas

E175199

A Luz del lateral izquierdo.

B Luz del lateral derecho.

Presione el botón para encender o apagar las luces.

LUZ AMBIENTE

Ajuste la iluminación ambiente en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

AVISOS

No deje a los niños sólos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Al cerrar las ventanas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

E180087

Nota: *Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando sólo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir ese sonido.*

Nota: *Use el botón único (si está incluido) para abrir ambos vidrios traseros.*

Presione el control para abrir la ventanilla.

Levante el control para cerrar la ventanilla.

Descenso de un sólo toque

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Ascenso de un sólo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Función de rebote

La ventanilla se detendrá automáticamente y retrocederá un poco si detecta un obstáculo al cerrarse.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO

Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante dos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Relé de accesorios

Los interruptores de la ventanilla siguen funcionando durante varios minutos cuando desactiva el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA GENERAL

Con el comando a distancia, puede abrir las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: *Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información o bien puede consultar a un concesionario Ford. Véase* ***Información general*** *(página 77).*

Nota: *Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.*

Apertura de las ventanillas

Puede abrir las ventanillas durante un período breve después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón de desbloqueo del comando a distancia para abrir las ventanillas. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO

No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento.

E176804

A	Espejo del lado izquierdo
B	Control de ajuste
C	Espejo del lado derecho

Para ajustar un espejo, realice lo siguiente:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se iluminará.
2. Ajuste la posición del espejo.
3. Presione el interruptor del espejo nuevamente.

Espejos retrovisores exteriores plegables (Si está equipado)

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos

E176805

Presione el control para plegar el espejo hacia el cristal de la ventanilla. Presione el control de nuevo para plegar el espejo en la posición original.

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando conduce.
- El espejo parece estar flojo.
- Los espejos no se mantienen en la posición plegar o desplegar.
- Uno de los espejos no está en su posición de conducción normal.

Para reconfigurar la función de plegado eléctrico, use el control del espejo plegable eléctrico y despliegue los espejos. Es posible que escuche un fuerte ruido mientras reconfigura los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal. Repita este proceso tanto como sea necesario cada vez que los espejos se pliegan manualmente.

Espejos retrovisores exteriores térmicos (Si está equipado)

Véase **Desempañador del parabrisas, vidrio trasero y espejos retrovisores** (página 93).

Espejos con indicadores de señal

La parte externa de la carcasa del espejo parpadeará cuando encienda la señal de giro.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO

No ajuste el espejo retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.*

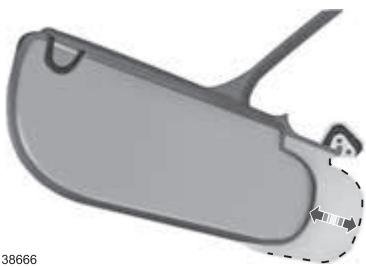
Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Además del punto de giro estándar, este espejo también incluye un segundo punto de giro, lo que permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Espejo con atenuación automática

Nota: *No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. Esto puede afectar el rendimiento del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también puede bloquear la llegada de la luz al sensor.*

El espejo se atenúa automáticamente para reducir el resplandor cuando detecta luces brillantes que vienen desde atrás del vehículo. Vuelve a su reflejo normal automáticamente cuando selecciona marcha atrás (R) para asegurarse de que tenga una vista despejada de la parte trasera.

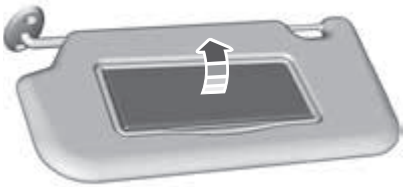
PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

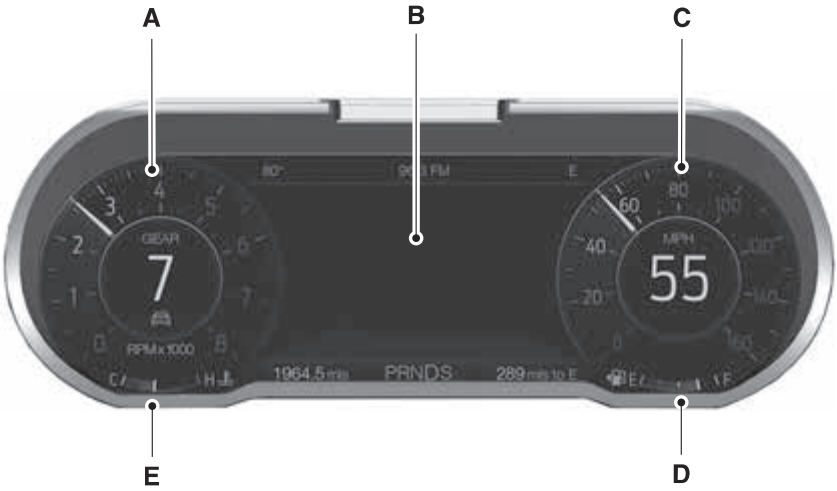
Espejo del parasol



E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

Cuadro de instrumentos



E249040

A Tacómetro.
B Pantalla de información.
C Velocímetro.
D Medidor de combustible.
E Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Computadora a bordo

Véase **Información general** (página 77).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 77).

Medidor de combustible

Nota: *El medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.*

Encienda el vehículo. El medidor de combustible indicará aproximadamente cuánto combustible hay en el tanque. La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

La aguja debe moverse hacia la letra F cuando vuelva a cargar combustible al vehículo. Si luego de cargar combustible la aguja apunta hacia la letra E, debe hacer revisar el vehículo pronto.

Luego de cargar combustible es normal observar cierta variación en la posición de la aguja:

- Es posible que la aguja demore un corto tiempo hasta llegar a la posición F de tanque lleno luego de salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- La cantidad de combustible suministrada en el tanque es un poco inferior o superior a lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- Si el surtidor de combustible de la estación de servicio se detiene antes de que el tanque esté lleno, pruebe otro surtidor de combustible.

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la distancia de vacío alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Variaciones:

Nota: *La advertencia de nivel bajo de combustible o de autonomía puede aparecer en cualquier posición del medidor de combustible según la configuración del consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Tipo de conducción (condiciones de consumo de combustible)	Autonomía	Posición del medidor de combustible
Conducción en ruta	80 km	1/8 del tanque
Conducción en condiciones extremas (remolcado, ralentí prolongado)	80 km	1/4 de tanque

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

PELIGRO

Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor esté caliente o en marcha.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que este se enfríe.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.*

Sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Batería

Si esta luz se enciende mientras conduce, esto indica que existe una falla. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.

Sistema de frenos

PELIGRO

Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Se enciende cuando usted aplica el freno de mano con el encendido activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en funcionamiento, compruebe que no esté activado el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no está activado, es señal de que el nivel de líquido de frenos está bajo o que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.

Control de velocidad crucero

Se enciende cuando activa esta función.

Luz de giro

Se encenderá cuando se activen las luces de giro izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia se enciendan. Si las luces permanecen encendidas o parpadean más rápido, verifique que no haya una lámpara quemada. Véase **Cambio de lámparas** (página 191).

Puerta mal cerrada

Muestra cuando el encendido está activado y alguna puerta no está completamente cerrada.

Temperatura del refrigerante de motor

Se encenderá cuando la temperatura del refrigerante del motor sea alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 182).

Aceite del motor

Cuando se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 181).

Nota: *No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.*

Abrochar cinturón de seguridad

Se enciende y suena un tono como recordatorio para que se abroche el cinturón de seguridad. Véase **Recordatorio de cinturones de seguridad** (página 22).

Airbag delantero

Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa parpadeando o permanece encendida, indica una falla. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Faros antiniebla delanteros (Si está equipado)

Se ilumina cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Luz alta.

Se encenderá cuando se enciendan las luces altas. Destellará cuando utilice el destellador de los faros.

Capó abierto

Se enciende cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Avería de las luces bajas

Se ilumina cuando hay una avería en una lámpara de la luz baja.

Nivel bajo de combustible

Se encenderá cuando el nivel de combustible sea bajo o el tanque de combustible esté casi vacío. Vuelva a cargar combustible tan pronto como sea posible.

Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja

Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Luces de estacionamiento

Se encenderá cuando encienda las luces de posición.

Indicador de faros antiniebla traseros (Si está equipado)

Este se enciende cuando enciende los faros antiniebla traseros.

Revisión pronta del motor

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. El Sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar el vehículo de inmediato.

Se enciende cuando se activa el encendido antes del arranque del motor para revisar el foco y para indicar si el vehículo está preparado para una prueba de Inspección y mantenimiento (I/M).

Generalmente, se enciende hasta que el motor gire y se apaga automáticamente si no existe ninguna falla. Sin embargo, si parpadea ocho veces luego de 15 segundos, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de Inspección y mantenimiento (I/M). Véase **Catalizador** (página 116).

Control de estabilidad

Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica una falla. Durante una falla, el sistema se apagará. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 127).

Control de la estabilidad apagado

Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apagará cuando vuelva a encender el sistema o cuando desactive el encendido. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 127).

Tapa del baúl abierta

Se enciende cuando el encendido está activado y el baúl no está completamente cerrado.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso sin llave

La bocina sonará dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente y el vehículo está en la posición ON para indicar que el vehículo permanece encendido. La bocina también sonará dos veces cuando salga del vehículo e intente bloquear las puertas manualmente mientras que la llave de acceso inteligente continúe en el vehículo. Las puertas no se bloquearán si la llave de acceso inteligente continúa en el vehículo.

Señal de aviso de ópticas o luces delanteras encendidas

Suena cuando usted saca la llave del vehículo y las ópticas o luces delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.

Señal de aviso de freno de mano activado (Si está equipado)

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de mano, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario Ford para que lo revise.

INFORMACIÓN GENERAL

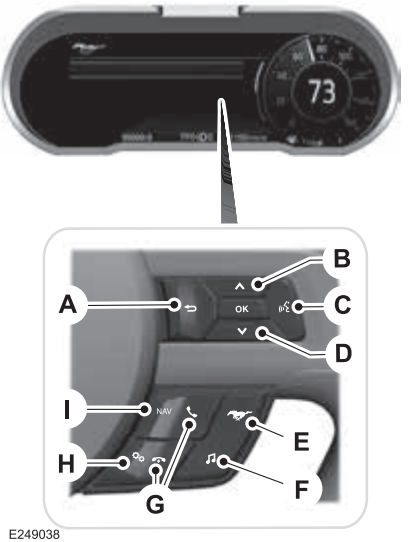
PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Puede controlar varios sistemas en su vehículo con los botones del menú de acción rápida (QAM) a derecha del volante de dirección. La pantalla de información brinda la información correspondiente.

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan si se trata de ítems opcionales.*

Controles de la pantalla de información



E249038

A	Botón Retroceder
B	Flecha hacia arriba
C	Botón Control por voz
D	Flecha hacia abajo
E	Botón Caballo
F	Botón Audio
G	Botones Teléfono
H	Botón Configuración
I	Botón Navegación

- Presione uno de los botones del QAM ingresar a un menú.
- Cambie entre **(B)** y **(D)** para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón ***OK*** para ingresar a un submenú.
- Presione **(A)** para salir de un menú.
- Presione el botón del QAM del menú abierto en cualquier momento para cerrar el menú (botón Escape).
- Presione el botón ***OK*** para seleccionar y confirmar los ajustes o los mensajes.

Ajustes

Ajustes	
Información Viaje/Combustible	
Asistencia conductor	Apagar automá. el motor
	Punto ciego
	Asistencia de precolisión
	Asist. de tráfico cruzado
	Piloto automático
	Alerta al conductor
	Asist. de arranq. en pend.
	Asistencia trasera de estac.
	Sist. mantenimiento carril
	Presión de neumáticos
	Limpia parabrisas
	Velocímetro dig. km/h o ***Velocímetro dig. mph***
Ajustes avanzados	Vehículo
	MyKey
	Ajustes de pantalla

Caballo

PELIGRO

Track Apps™ es sólo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Track Apps™ brinda un conjunto de opciones para registrar y optimizar el rendimiento de la pista. Véase **Uso en pista** (página 196).

Pony	
MyMode	MyMode
	Agregar MyMode
Modo de escape	Seleccione el ajuste que corresponda.
	Arranque silencioso
Track Apps	Tiempo de aceleración
	Resultados de frenado
	Bloqueo eje delantero
	Temporizador vuelta
	Opción de arranque
Indicador cambio rendim.	Punto de cambio
	Tono de cambio
	Modo luz de cambio
Control de arranque	Control de arranque
	RPM
Manómetros	Mostrar indicadores
	Configurar MyGauges
MyColor	Color primario

Pony	
	Color secundario
	Luz ambiental
	Crear MyColor
Apariencia del panel	Cambiar c/modo conducc.
	Normal
	Deportivo
	Pista

Nota: ***Arranque silencioso*** *le permite programar cuando el* ***Modo de escape*** *activa la configuración* ***Silencioso****. El período puede ser de 1 a 24 horas.*

Teléfono

Véase **Información general** (página 239).

Audio

Véase **Información general** (página 239).

Navegación (Si está equipado)

Véase **Información general** (página 239).

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: *Según las opciones con que las cuente el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.*

Presione el botón ***OK*** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 56). La pantalla de información elimina automáticamente otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Airbag

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

Alarma

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 50).
Alarma Detección total Detección exterior	Todos los sensores perimetrales están activos. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 50).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción
Revisar el sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita mantenimiento. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada.
Batería baja Funciones temporalm. desacti-vadas	El sistema de administración de batería detecta una condición de bajo voltaje extendida. El vehículo desactiva varias funciones para ahorrar batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permite que la batería se cargue más rápido.

Puertas y cerraduras

Mensaje	Acción
Puerta X abierta	Las puertas que se indican no están completamente cerradas.
Cajuela abierta	El baúl no está completamente cerrado.
Cofre abierto	El capó no está completamente cerrado.
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.

Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado.
ESC encendido o apagado	El conductor ha deshabilitado o habilitado el control de tracción.
AdvanceTrac Modo deportivo	El sistema está en modo deportivo.

Motor

Mensaje	Acción
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor está sobrecalentado y se ha reducido la potencia para permitir que se reduzca la temperatura. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Acción
Asistencia freno pendiente no disponible	La ayuda de arranque en pendiente no está disponible. Consulte a un Concesionario Ford. Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 124).

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el pedal del embrague en transmisión manual mientras arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase **Arranque sin llave** (página 104).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presionó el botón de arranque o detención para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del mismo.
Modo de accesorios activo	El vehículo está en el estado de encendido en modo accesorio.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.
Llave programada con éxito	Programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Falla al programar llave	No programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Motor encendido	Informa al conductor que está saliendo del vehículo y el motor está encendido.

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos.
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda es del 0 %.
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 186).
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Modo de transporte o de fábrica. Consulte a un concesionario Ford	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones funcionen correctamente. Consulte a un Concesionario Ford.
Ver manual	El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Veloc. limitada a XX km/h/mph	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey con el límite de velocidad activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.

Mensaje	Acción
Abrochar cinturón para activar audio	El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey AdvanceTrac encendido	Si hay una MyKey en uso, ESC se activa.
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	Aplicó el freno de mano y condujo el vehículo a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, consulte a un Concesionario Ford.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 131).
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Eje trasero

Mensaje	Acción
Eje sobrecalentado Reduzca velocidad	Este mensaje aparece cuando la temperatura del aceite en el diferencial trasero supera un límite seguro. Reduzca la velocidad para permitir que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Asientos

Mensaje	Acción
No se permite la recuper. memor. al conducir	Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria {0} guardada	Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Pise el embrague para arrancar	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el embrague cuando arranca el vehículo.
Tiempo arranque excedido	El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Sistema de dirección

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección hidráulica no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Consulte a un Concesionario Ford.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de bloqueo de dirección detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.
Bloqueo dirección Reinserte llave girando volante	Tiene que girar el volante mientras arranca el vehículo para desbloquear la columna de la dirección.

Sistema de suspensión

Mensaje	Acción
Falla de suspensión. Velocidad limitada a XX km/h/mph	Aparece si el sistema de amortiguación adaptable detecta una condición que requiere reparación. La velocidad del vehículo está limitada a 130 km/h. Haga que revisen el vehículo pronto.

Kit de movilidad de neumáticos

Mensaje	Acción
Servicio de equipo de movilidad temporal	Este mensaje aparece cuando el compuesto sellador de neumáticos del equipo de movilidad temporal caduca y necesita sustituirlo.

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 212).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 212).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de los neumáticos o está usando una llanta de repuesto. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 212). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.

Control de tracción

Mensaje	Acción
Control de tracción desactivado/Control de tracción activado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó o activó. Véase **Uso del control de tracción** (página 125).
Detección de peligro Luces de emergencia activadas	Se produjo un derrape y la advertencia de peligro se activó.

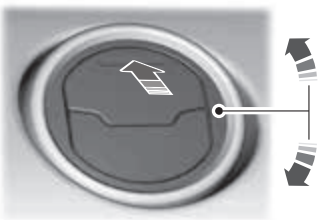
Transmisión

Mensaje	Acción
Transmisión averiada Servicio inmediato	Consulte a su Concesionario Ford.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.
Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado	La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible.
Transmisión Requiere servicio	Consulte a su Concesionario Ford.

Mensaje	Acción
Transmisión sobrecalentada Pisar el freno	La transmisión se está calentando. Deténgase para que pueda enfriarse.
Transmisión función limitada Ver manual	Aparece cuando la transmisión se sobrecalentó y tiene una funcionalidad limitada. Véase **Caja de cambios automática** (página 117).
Calentando transmisión Por favor, espere	La transmisión está demasiado fría. Espere que se caliente antes de conducir.
La transmisión no está en Park	Aparece para recordarle que debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
Presionar el pedal del freno	Aparece para recordarle que debe pisar el pedal del freno para seleccionar un cambio.
Transmisión ajustada	Aparece cuando la transmisión ajustó la estrategia de cambios.
Transmisión AdaptMode	Aparece cuando la transmisión está ajustando la estrategia de cambios.
Transmisión Indicat-Mode Seguro activado	Aparece cuando la transmisión está bloqueada y no es posible seleccionar los cambios.
Transmisión Indicat-Mode Seguro desactivado	Aparece cuando la palanca de cambios está desbloqueada y es posible seleccionar los cambios.

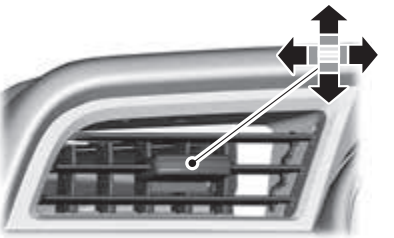
REJILLAS DE VENTILACIÓN

Difusores de aire centrales



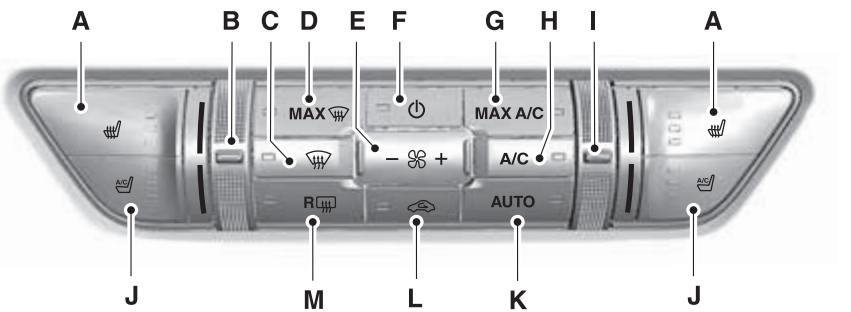
E204054

Difusores de aire laterales



E204055

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E174096

A **Asientos con calefacción:** presione el botón para encender o apagar los asientos con calefacción. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 100).

B **Control de temperatura del lado izquierdo:** ajusta la configuración de temperatura del lado izquierdo.

Nota: El sistema puede limitar la diferencia máxima entre las configuraciones del lado del conductor y del lado del acompañante. Siempre que haga un ajuste que pudiera resultar en una diferencia mayor, ambas configuraciones cambian juntas.

C **Descongelamiento:** presione el botón para distribuir aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar. La distribución del aire al cuadro de instrumentos y a las ventilaciones del piso se apaga. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo.

D **Descongelamiento MAX:** presione el botón para encender el descongelador. Cuando la configuración del conductor y del pasajero está en HI, el aire exterior circula a través de las ventilaciones del parabrisas y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. Vidrio trasero térmico también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

E **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire que circula en el vehículo.

F **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, evita que el aire exterior ingrese al vehículo.

G **A/C MAX:** presione el botón para maximizar la refrigeración. Cuando la configuración del conductor y del pasajero está en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima.

H **A/C:** presione el botón para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración.

Nota: en ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.

I **Control de temperatura del lado derecho:** ajusta la configuración de temperatura del lado derecho.

J **Asientos con climatizador:** presione el botón para encender o apagar los asientos con climatizador. Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 100).

K **AUTO:** presione el botón para encender el funcionamiento automático. Se usa para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire del exterior o la recirculación de aire se ajustan para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón durante más de dos segundos.

L **Recirculación del aire:** presione el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado. El aire que se encuentra en el compartimiento del pasajero vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se utiliza con A/C) y evitar que ingresen olores no deseados al vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague (o evite que la encienda) en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C para reducir el riesgo de niebla o para mejorar la eficiencia de refrigeración.

M **Vidrio trasero térmico:** presione el botón para encender o apagar el vidrio trasero térmico. Véase **Desempañador del parabrisas, vidrio trasero y espejos retrovisores** (página 93).

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: *El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanas se empañen.*

Nota: *Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.*

Nota: *A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.*

Nota: *No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.*

Nota: *Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.*

Nota: *Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.*

Climatizador automático

Nota: *No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo.*

Nota: *El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.*

Nota: *Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventanillas laterales. Además, el ventilador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del ventilador también disminuya hasta que el aire se enfríe.*

Calefacción rápida del interior

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración deseada.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración deseada. Use 22ºC para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione ***MAX A/C***.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración deseada. Use 22ºC para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempañado de las ventanas laterales en climas fríos

1. Presione descongelar.
2. Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 22ºC para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS, VIDRIO TRASERO Y ESPEJOS RETROVISORES

Nota: *Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de hacer funcionar el vidrio trasero térmico.*

Vidrio trasero térmico

Presione el botón para desempañar el vidrio trasero térmico y limpiar la capa fina de hielo. El vidrio trasero térmico se apaga después de un periodo corto. Vuelva a presionar el botón para desactivar la función.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior del vidrio trasero eléctrico ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla del vidrio trasero térmico.*

Espejos retrovisores exteriores térmicos (Si está equipado)

Cuando enciende el vidrio trasero térmico, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de aire para el habitáculo, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.

Nota: *Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

Reemplace el filtro de manera regular.

Para obtener más información sobre el filtro de aire para el habitáculo, o para reemplazar el filtro, consulte a un Concesionario Ford.

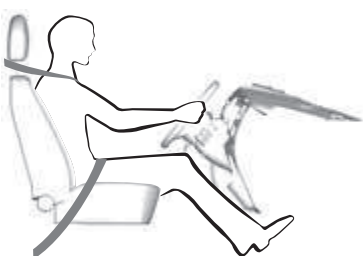
MODO CORRECTO DE SENTARSE

AVISOS

No recline demasiado el respaldo, ya que esto podría hacer que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le causaría lesiones graves en caso de un choque.

Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



E68595

Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30º.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS

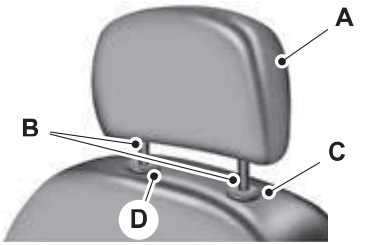
AVISOS

Levante el apoyacabeza trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por pasajeros.

No quite los apoyacabezas de un asiento ocupado.

Nota: *Ajuste el apoyacabeza de manera que la parte superior quede nivelada con la parte superior de su cabeza.*

Apoyacabeza del asiento delantero



E138642

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A	Un apoyacabeza que absorbe la energía.
B	Dos ejes de acero.
C	Un botón de liberación y ajuste del tubo guía.
D	Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos de guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que quede trabado.

Apoyacabeza del asiento delantero no ajustable

E174407

Los apoyacabezas no ajustables consisten de una espuma recortada que cubre la estructura superior del respaldo.

Ajuste correctamente el respaldo a una posición de conducción vertical, para que el apoyacabeza quede ubicado lo más cerca posible de la parte trasera de su cabeza.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:

E144727

1. Ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

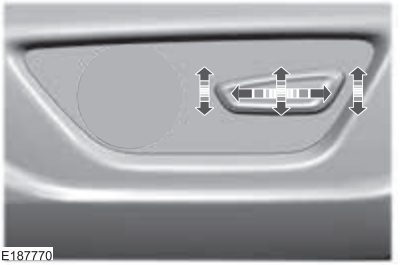
Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia adelante, girarlo nuevamente hacia adelante lo liberará hasta la posición hacia atrás sin inclinación previa.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (Si está equipado)

AVISOS

No ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajustar el respaldo mientras el vehículo se encuentra en movimiento puede ocasionar que pierda el control del vehículo.

Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que puede ocasionar lesiones personales graves en un choque.



E187770

El control del asiento eléctrico está ubicado en el lado externo del asiento. Mueva el control en la dirección de las flechas para elevar o bajar la parte inferior del asiento o para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste lumbar eléctrico (Si está equipado)

El control lumbar eléctrico está ubicado en el lado del asiento del conductor.

E187771

Presione un lado del control para aumentar la firmeza de la zona lumbar. Presione el otro lado del control para disminuir la firmeza de la zona lumbar.

FUNCIÓN DE MEMORIA (Si está equipado)

AVISOS

Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente circundante al asiento no tenga obstrucciones y que todos los ocupantes estén lejos de las piezas móviles.

No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Mediante esta función, se ajusta automáticamente la posición de las siguientes características:

- Asiento del conductor.
- Espejos eléctricos.

El control de la memoria se encuentra en la puerta del conductor.

E142554

Almacenamiento de una posición preconfigurada

1. Encienda el vehículo.
2. Ajuste las funciones de la memoria a la posición deseada.
3. Mantenga presionado el botón de preconfiguración deseado hasta que escuche el tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria preconfiguradas. Puede guardar una preconfiguración de la memoria en cualquier momento.

Recuperación de una posición preconfigurada

Presione y suelte el botón de preconfiguración asociado con su posición de conducción deseada. Las funciones de la memoria se mueven a la posición almacenada correspondiente a esa preconfiguración.

Nota: *Solo puede recuperarse una posición de memoria preconfigurada cuando desactiva el encendido o cuando la transmisión se encuentra en la posición estacionamiento (P) o punto muerto (N) si el encendido está activado.*

También puede recuperar una posición de memoria preconfigurada mediante las siguientes acciones:

- Presione el botón de desbloqueo ubicado en el llavero de acceso inteligente si está vinculado a una posición de preconfiguración.
- Desbloquee la manija de la puerta del conductor inteligente si hay un llavero vinculado presente.

Nota: *Usar un llavero vinculado para recuperar la posición de la memoria cuando el encendido esté desactivado mueve el asiento a la posición de ingreso fácil.*

Nota: *Presione cualquiera de los controles de ajuste del asiento o del espejo, o cualquier botón de la memoria durante una recuperación de la memoria para cancelar la operación.*

El movimiento de recuperación del asiento también se detendrá si conduce el vehículo.

Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso inteligente

El vehículo puede guardar las posiciones de memoria preconfiguradas hasta en más de tres comandos a distancia o llaves de acceso inteligente (IA).

1. Con el encendido activado, mueva las funciones de la memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga presionado el botón de preconfiguración durante cinco segundos aproximadamente. Luego de dos segundos aproximadamente, suena un tono. Continúe presionándolo hasta escuchar un segundo tono.
3. Dentro de los tres segundos, presione el botón de bloqueo en el comando a distancia que está vinculando.

Para desvincular un comando a distancia, siga el mismo procedimiento – a excepción del paso 3, y presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia.

Nota: *Si en el rango hay más de un comando a distancia o llave de acceso inteligente vinculados, la función de la memoria se moverá a la configuración de la primera llave almacenada.*

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS

Al plegar el respaldo del asiento, tenga cuidado de no apretar sus dedos con el mecanismo.

Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

Acceso a los asientos traseros

E207088

Use la manija de liberación del respaldo para plegar el respaldo del asiento delantero hacia delante para acceder al asiento trasero. La manija de desbloqueo se encuentra en la parte superior del respaldo del asiento delantero. El respaldo tiene memoria y se bloquea automáticamente en la posición original.

Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila

E175611

Para bajar el respaldo:

1. Tire de la correa para liberar el respaldo.
2. Pliegue el respaldo hacia abajo.

Regresar los respaldos de los asientos a la posición vertical

Cuando levante el respaldo, empuje la parte superior del respaldo hacia atrás y asegúrese de escuchar que el asiento se trabe en el lugar. Empuje hacia abajo el respaldo para comprobar que se haya trabado en su posición.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN

Asientos con calefacción

(Si está equipado)

PELIGRO

Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a que tienen edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal; toman medicamentos; consumen alcohol; sufren de agotamiento o tienen otras afecciones físicas, deben tener cuidado al momento de usar el calentador de asientos. El calentador de asientos puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante períodos prolongados. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón, porque esto puede provocar que el calentador de asientos se sobrecaliente.

Nota: *No haga lo siguiente:*

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el calentador de asientos si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento, (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).

E146322

Toque el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Asientos refrigerados **(Si está equipado)**

Los asientos refrigerados sólo funcionarán cuando el motor esté en marcha.

E146309

Toque el símbolo de refrigeración del asiento para pasar por las diferentes configuraciones de refrigeración y apagarlo. Las configuraciones más frías son indicadas por más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de las 350 RPM mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apagará por si sola. Deberá volver a activarla.

Tomacorriente CC de 12 volts

(Si está equipado)

PELIGRO

No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: *Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 volts con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 amperios.*

Si el suministro eléctrico no funciona después de desactivar el encendido, vuelva a encender el motor.
Nota: *No cuelgue ningún tipo de accesorio del enchufe de accesorio.*

Nota: *No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 volts de CC o 180 watts, o podría quemarse un fusible.*

Nota: *Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.*

No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto daña el tomacorriente y puede fundir el fusible.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Ubicaciones

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

- en la parte frontal de la consola central,
- Dentro de la consola central.

POSAVASOS

AVISOS

No coloque bebidas calientes en los posavasos cuando el vehículo esté en movimiento.

Asegúrese de que los vasos que coloque en los posavasos no obstruyan su visión mientras conduce.

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el portavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

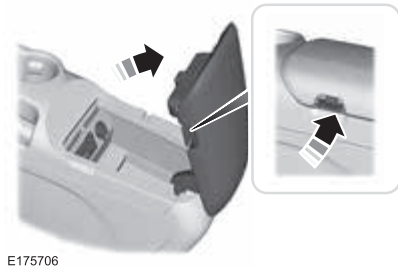
La consola incluye lo siguiente:

- Portavasos
- Baúl.

E209039

Levante el pestillo para abrir el compartimento de almacenamiento para acceder a las siguientes funciones:

- Tomacorriente auxiliar
- Puerto USB.



E175706

Compartimiento de almacenamiento con seguro (Si está equipado)

Nota: *No puede bloquear el compartimento de almacenamiento cuando el vehículo está encendido.*

El compartimento de almacenamiento se bloquea cuando las puertas se traban electrónicamente. El compartimento se desbloquea cuando usa el control remoto para desbloquear la puerta del conductor.

PORTALENTES

E188216

Presione cerca del centro de la puerta para abrirla. Tire de la bandeja hacia afuera.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

Si huele gases de escape dentro del vehículo, llévelo a un Concesionario Ford para que lo revise de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 10 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: *El sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.*

Nota: *Debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

Modos de encendido

E248637

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Encendido: enciende el vehículo.

- Presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual) y luego presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando se activa el encendido y cuando se arranca el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

El vehículo cuenta con un dispositivo electrónico de bloqueo del volante que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante de dirección poco después de que haya estacionado el vehículo y siempre que la llave pasiva no se encuentre en el vehículo, o cuando el vehículo tenga activado los seguros.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el encendido esté activado o cuando el vehículo esté en movimiento.*

Desbloqueo del volante de dirección

El sistema no bloqueará el volante cuando detecte que hay una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el volante se vuelve a bloquear, active el encendido para desbloquearlo.

Nota: *Es posible que tenga que hacer girar ligeramente el volante para ayudar al proceso de desbloqueo.*

ARRANQUE DE UN MOTOR A GASOLINA

Cuando arranca el motor, la velocidad en marcha lenta aumenta; esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad en marcha lenta del motor no disminuye automáticamente, haga revisar su vehículo por un concesionario autorizado.

Nota: *Puede hacer girar el motor durante un total de 60 segundos (sin que arranque) antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen que ser todos juntos. Por ejemplo, si hace girar el motor 3 veces durante 20 segundos cada vez, sin que el motor arranque, alcanzó el límite de tiempo de 60 segundos. Cuando haya excedido el tiempo de giro del motor, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. No puede intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Luego de 15 minutos, tiene un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe esperar 60 minutos antes de volver a girar el motor por 60 segundos.*

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Debe tener su llave de acceso inteligente en el vehículo con el fin de retirar la transmisión de la posición **P**.*

1. Presione a fondo el pedal de freno.
2. Oprima el botón.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el motor, haga lo siguiente:

E174956

1. Retire la cubierta de goma (A) del apoyabrazos.
2. Coloque el control remoto en la ranura de resguardo (B) con los botones orientados hacia arriba y el llavero orientado hacia la parte delantera del vehículo.
3. Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual), luego presione el botón START para encender el vehículo o arrancar el motor.

Arranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el motor dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no haya una llave válida.

Dentro de los 20 segundos posteriores al apagado del motor, presione el pedal del freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual) y presione el botón. Una vez que hayan transcurrido 20 segundos, ya no puede volver a arrancar el motor sin la llave dentro del vehículo.

Una vez que el motor haya arrancado, permanece en marcha hasta que presiona el botón, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida dentro de los 20 segundos.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento siguiente:

1. Si el vehículo cuenta con una transmisión automática, presione el pedal del freno por completo. Si el vehículo cuenta con una transmisión manual, presione el pedal del embrague por completo y aplique el freno de mano.
2. Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
3. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo.
4. Ponga en marcha el motor.

Apagado automático del motor

El vehículo cuenta con una función que apaga el motor automáticamente si ha estado en marcha lenta durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *No puede desactivar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que finalice la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes opciones:

- Puede reiniciar el temporizador si interactúa con el vehículo (como presionar el pedal del freno o del acelerador).
- Puede desactivar, temporalmente, la función de apagado en cualquier momento en que el motor esté encendido (sólo durante el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla de información para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 77).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado del motor, se le solicitará que presione OK o RESET (según del tipo de pantalla de información) para desactivar la función temporalmente (sólo durante el ciclo de encendido actual).

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
2. Presione el botón una vez.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: *Esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos y los indicadores y las luces de advertencia.*

Nota: *Si el motor está en marcha lenta durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagan automáticamente.*

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO

Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento producirá que la asistencia para los frenos y la dirección no funcionen. La dirección no se trabará, pero se requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el motor está apagado, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, las luces y los indicadores de advertencia, también pueden estar desactivados. Si el encendido se apagó accidentalmente, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mueva la palanca de cambios a punto muerto y use los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando el vehículo esté detenido, mueva la palanca de cambios a estacionamiento (P) (transmisión automática) o a punto muerto (transmisión manual).
3. Mantenga presionado el botón durante un segundo o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra gases de escape

PELIGRO

Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que un Concesionario Ford lo inspeccione de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape. Los gases de escape tienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar los efectos nocivos.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste su climatizador a aire del exterior.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.

El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los materiales para fumar o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.
- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

AVISOS

No mezcle la gasolina con aceite, gasoil u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.

No use gasolina con plomo ni gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *La gasolina con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de gasolina con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó gasolina con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *No use gasolina con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus combustibles. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.*

Nota: *Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.*

Use gasolina sin plomo de 87 R+M/2.

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *Use gasolina grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.*

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de la tapa de carga de combustible se encuentra en la bandeja de almacenamiento de la llanta de repuesto.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: *Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.*

Carga de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO

El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla del surtidor de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla del surtidor de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla del surtidor de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil

AVISOS

No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello de la tapa de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

AVISOS

No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 110).

Nota: *No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Inserte completamente el embudo de la tapa de carga de combustible en la entrada de esta.

E157452

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo de la tapa de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.*

CARGA DE COMBUSTIBLE

AVISOS

Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

AVISOS

El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

No extraiga la boquilla del surtidor de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.

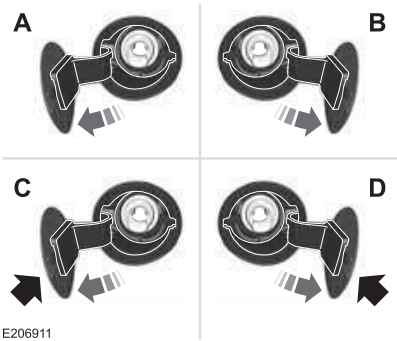
No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

Deje de cargar combustible cuando la boquilla del surtidor de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla del surtidor de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.

Nota: *Su vehículo no cuenta con tapón de llenado de combustible.*



E206911

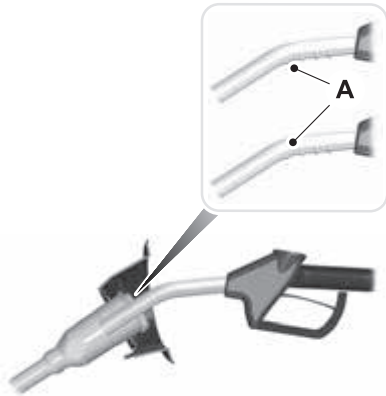
A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.

B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.

C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

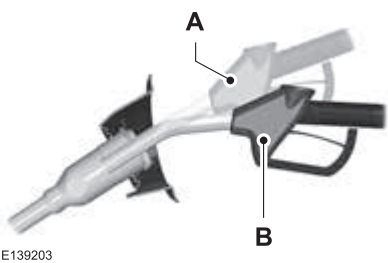
1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.



E139202

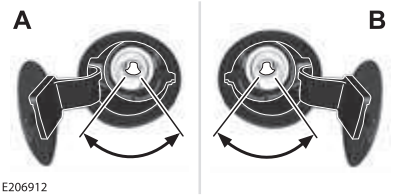
Nota: *Al insertar la boquilla del surtidor de combustible del tamaño correcto, se abrirá un inhibidor cargado por resorte.*

2. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Manténgala apoyada sobre el revestimiento de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.



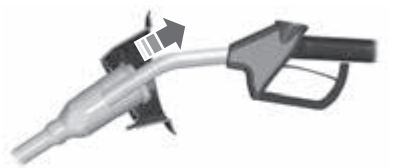
E139203

3. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Si sostiene la boquilla del surtidor de combustible en la posición A, puede verse afectado el flujo de combustible y hacer que la boquilla se detenga antes de que el tanque de combustible esté lleno.



E206912

4. Accione la boquilla del surtidor de combustible dentro de la zona mostrada.


E119081

5. Cuando finalice la carga combustible, eleve ligeramente la boquilla del surtidor de combustible y luego extráigala lentamente.
6. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.*

Advertencias del sistema (Si está equipado)

Si la tapa de llenado de combustible no se cierra completamente, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información.

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la tapa de llenado de combustible y el área que la rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento.
6. Coloque completamente la boquilla del surtidor de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro de la tapa de llenado de combustible. Esta acción desplazará cualquier suciedad que puede impedir que la tapa de llenado de combustible se cierre bien.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *Si esta acción repara el problema, el mensaje no se borrará inmediatamente. Si el mensaje permanece y se encienden las luces de advertencia, haga que verifiquen en vehículo lo antes posible.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: *La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía. Al cargar combustible en el vehículo después de que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad completa del tanque de combustible debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.*

La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el tanque lleno y cuando el indicador de combustible señala que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala que está vacío.

Su Concesionario puede aconsejarle cómo mejorar el consumo de combustible.

Llenado del tanque de combustible

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- La capacidad máxima del tanque, durante el llenado, se alcanza cuando el surtidor se corta de forma automática por segunda vez.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Economía del combustible

El vehículo calcula las cifras de consumo de combustible mediante la función de combustible promedio de la computadora de viaje. Véase **Información general** (página 77).

Las primeras 1.500 km de conducción son el período de asentamiento del motor. Se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km.

Impacto del consumo de combustible

- Presión incorrecta de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).
- Cargar completamente el vehículo.
- Llevar peso innecesario.
- Agregar ciertos accesorios al vehículo, como reflectores, estribos antivuelco o barras luminosas, estribos eléctricos y barras portaesquís.
- Usar combustible mezclado con alcohol.
- A menor temperatura, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Al conducir distancias cortas, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Es posible que obtenga mejor consumo de combustible al conducir sobre terreno plano que en pendientes.

CATALIZADOR

AVISOS

No estacione, ni deje en ralentí ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

La temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es demasiado alta. Nunca trabaje o intente reparar una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de que el motor se encuentra en funcionamiento y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 164).
- No active el apagado cuando el vehículo esté en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.

Nota: *Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Sistema de diagnóstico a bordo

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor.

Luz de advertencia de encendido.

Luz indicadora de mal funcionamiento.

Luz de advertencia de revisión del motor a la brevedad.

Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a una luz de advertencia pueden producirse daños a las piezas que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 73).

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS

Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede dificultar mantener la velocidad en el tráfico y causar lesiones graves.

Nota: *Quizá no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.*

Compresión de las posiciones de la transmisión automática

Poner el vehículo en cambio:

1. Presione el pedal de freno completamente.
2. Mantenga presionado el botón en la parte superior de la palanca de cambios.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.
4. Suelte el botón y la transmisión permanecerá en el cambio seleccionado.

E174572

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas traseras giren. Deténgase por completo antes de seleccionar o sacar el vehículo de la posición estacionamiento (P).

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de cambiar a marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

Con la palanca de cambios en punto muerto (N), se puede arrancar y mover el vehículo. Mantenga presionado el pedal del freno en esa posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible. La función de sobremarcha le permite subir y bajar las marchas automáticamente a todas las velocidades.

Deportivo (S)

Poner el vehículo en deportivo (S):

- Proporciona más frenado del motor y prolonga el funcionamiento con marcha más baja para mejorar el rendimiento en subidas empinadas y áreas o terrenos montañosos. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Prolonga el funcionamiento con marcha más baja mediante la estrategia de cambios con transmisión automática.
- Permite seleccionar marchas más rápido y a velocidades del motor más altas.

Transmisión SelectShift Automatic™

Con esta función, puede cambiar las marchas como desee.

Siempre y cuando la velocidad del motor no exceda el límite máximo, puede cambiar a una marcha inferior. SelectShift cambia la marcha automáticamente cuando la velocidad del motor es baja a fin de evitar que el vehículo se detenga repentinamente.

Nota: *Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM, a menos que el pedal del acelerador esté presionado al tope.

Mueva la palanca + del volante para activar SelectShift.

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (–) para bajar de marcha.

SelectShift en Directa (D):

- Proporciona un modo manual temporal para realizar maniobras más exigentes donde se requiere control adicional sobre la selección de marcha (por ejemplo, durante el remolque de un vehículo o cuando sobrepase otro vehículo). Este modo mantendrá una marcha seleccionada durante un momento según las participaciones del conductor (por ejemplo, cuando gira el volante o presiona el pedal del acelerador).

SelectShift en Modo deportivo (S):

- Proporciona una selección de marcha manual permanente donde se requiere un control total sobre la selección de marcha.

Para salir del modo SelectShift, cambie la transmisión a otra marcha (por ejemplo, directa [D]).

El panel de instrumentos muestra la marcha seleccionada actual. Si se requiere una marcha que no está disponible por la condición del vehículo (baja velocidad, demasiadas revoluciones del motor para la marcha seleccionada), la luz de la marcha actual parpadeará tres veces.

Nota: *Cuando el pedal del acelerador está presionado al máximo, la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior para obtener un rendimiento máximo.*

Interbloqueo de freno-marcha

AVISOS

No conduzca el vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de Estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, ponga el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para llantas si es necesario.

Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *Si realiza este procedimiento, comuníquese con un concesionario Ford tan pronto como sea posible.*

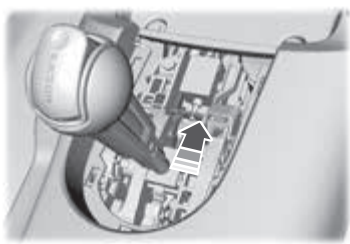
Nota: *En algunos mercados, esta función estará desactivada.*

Use el interruptor de desbloqueo para mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento en el caso de que exista una falla eléctrica o si la batería no funciona.

Aplique el freno de mano y desactive el encendido antes de realizar este procedimiento.

E184747

1. Con un destornillador de punta plana o una herramienta similar, quite el bisel cromado y el soporte de cambios en la base de la palanca de cambios.



E174501

2. Ubique la palanca de apertura blanca y deslice la palanca hacia adelante mientras tira de la palanca de cambios para cambiar la marcha de Estacionamiento (P) y colocarla en Punto muerto (N).
3. Vuelva a instalar la consola.
4. Encienda el vehículo y suelte el freno de mano.

Aprendizaje adaptativo de la Caja de cambios automática

Esta función está diseñada para aumentar la durabilidad y brindar una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o transmisión deben tener marchas firmes y suaves. Este funcionamiento es normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión. Además, cada vez que desconecte la batería o instale una nueva, el sistema debe volver a aprender la estrategia.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Nota: *No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, podría dañarse la transmisión.*

Nota: *No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, podrían dañarse la transmisión y los neumáticos o podría sobrecalentarse el motor.*

Si el vehículo queda atascado en lodo o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE (Si está equipado)

Este eje proporciona tracción adicional en superficies resbaladizas, particularmente cuando una rueda está en una superficie de tracción deficiente. Bajo condiciones normales, el eje de desplazamiento limitado funciona como un eje trasero estándar. El eje puede emitir un leve sonido o una leve vibración durante giros bruscos con el vehículo a baja velocidad. Este es un comportamiento normal e indica que el eje funciona.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas y un concesionario Ford debe verificarlas. Si el vehículo presenta una vibración o un temblor continuos en el volante de dirección durante el frenado, hágalo revisar por un concesionario Ford.*

Nota: *Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase* ***Limpieza de llantas*** *(página 200).*

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 73).

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si atraviesa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Apague el motor, mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) y aplique el freno de mano. Inspeccione el pedal del acelerador y el área que lo rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

Asistencia de los frenos de emergencia

La asistencia de los frenos de emergencia detecta cuando frena bruscamente al medir la velocidad con que presiona el pedal de freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. La asistencia de los frenos de emergencia puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.

Esta lámpara se enciende momentáneamente cuando activa el encendido. Si la luz no enciende durante el arranque, si permanece encendida o parpadea, el sistema de freno antibloqueo puede estar desactivado. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal continúa siendo efectivo.

Si la lámpara de advertencia del freno se enciende con el freno de mano liberado, haga un mantenimiento al sistema de frenos inmediatamente.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Vehículos con caja de cambios automática

PELIGRO

Aplique siempre el freno de mano y deje el vehículo con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta arriba, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón cuneta.*

Nota: *Si estaciona el vehículo en una pendiente, cuesta abajo, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P) y mueva el volante de dirección hacia el cordón.*

Vehículos con caja de cambios manual

PELIGRO

En vehículos con transmisión manual, ponga primera o marcha atrás. Si el vehículo tiene transmisión automática, coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta arriba, ponga primera y gire el volante de dirección en sentido contrario al cordón.*

Nota: *Si estaciona el vehículo cuesta abajo, ponga marcha atrás y gire el volante de dirección hacia el cordón.*

Todos los vehículos

PELIGRO

Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

E223664

Para aplicar el freno de mano, tire la manija del freno de mano lo más arriba posible.

Para liberar el freno de estacionamiento:

1. Mantenga presionado el botón ubicado en el extremo de la manija del freno de mano.
2. Tire de la manija suavemente y después empújela hacia abajo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P), en los vehículos con transmisión automática; en primera (1) o en marcha atrás (R), en los vehículos con transmisión manual.

Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante algunos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando el motor desarrolla el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar en marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

El sistema se activa en cualquier pendiente que cause que el vehículo se mueva.

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique si el sistema está activado o desactivado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga el pedal del freno presionado y coloque la palanca de cambios en primera velocidad en una subida o en marcha atrás (R) cuando esté en una bajada.
2. El sistema se activa si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente.
3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente sin irse hacia atrás durante unos segundos. Este tiempo de asistencia aumenta si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Mueva el vehículo normalmente.

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con caja de cambios manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se activa cuando activa el encendido y no puede apagar el sistema.

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO

La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción con el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar su vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema

E166706

El interruptor del sistema de control de estabilidad y tracción se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Cuando apaga el sistema, aparece un mensaje y un ícono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Utilice nuevamente el interruptor para que el sistema de control de tracción vuelva a funcionar normalmente.

Es posible que el vehículo tenga restricciones de MyKey respecto de esta función. Véase **Funcionamiento** (página 37).

Mensajes y luces del indicador del sistema

La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y parpadea:

- cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- si se produce un problema en alguno de los sistemas.

La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y permanece encendida:

- cuando desactiva el sistema de control de tracción,
- cuando selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción del neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.

Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

AVISOS

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

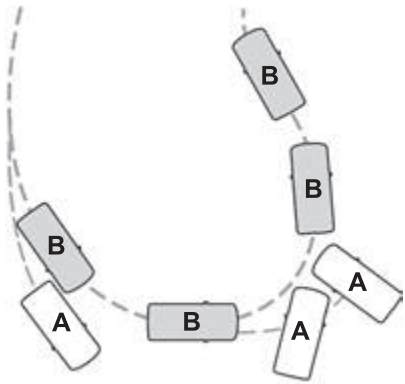
El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control electrónico de estabilidad

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 125).



E72903

A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.

B Vehículo con estabilidad de control manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Control electrónico de estabilidad

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido. La parte de control electrónico de estabilidad del sistema está desactivada cuando la transmisión está en posición de marcha atrás (R) o, en algunos modelos, si mantiene presionado el botón de control electrónico de estabilidad durante más de cinco segundos cuando aplica los frenos y el vehículo está detenido. Puede desactivar la sección del sistema de control de estabilidad de manera independiente. Véase **Uso del control de tracción** (página 125).

Funciones del ESC				
Funciones de los botones	**Modo**	**Luz de desactivación del control de estabilidad**	**Control electrónico de estabilidad**	**Sistema de control de tracción**
Predeterminada en el arranque	-	Encendida durante la comprobación de lámparas	Activado	Activado
Botón pulsado momentáneamente	Control de tracción desactivado	Encender	Activado	Desactivado
Botón pulsado dos veces rápidamente	Modo deportivo (si está equipado)	Encender	Activado	Activado
Se mantiene pulsado el botón durante más de cinco segundos	ESC desactivado	Encender	Desactivado	Desactivado
Botón pulsado de nuevo después de la desactivación	ESC totalmente activado	Apagar	Activado	Activado

Nota: *No utilice la configuración de control de estabilidad Deportivo en vías públicas.*

Algunos modelos también están equipados con un modo deportivo que permite al conductor reducir la intervención del sistema de control electrónico de estabilidad normal y proporciona una experiencia de conducción más enérgica. Para pasar al modo deportivo, pulse el botón de control de estabilidad dos veces rápidamente. En la pantalla de información se muestra el mensaje de que el sistema está ahora en modo deportivo.

Para vehículos equipados con la función de modos de conducción seleccionables, el modo deportivo del control electrónico de estabilidad no está disponible. Puede utilizar el modo de control electrónico de estabilidad orientado al rendimiento al seleccionar el modo de conducción de pista. En este modo, se reduce la intervención del control electrónico de estabilidad y se dispone específicamente para el uso en pista únicamente y no en vías públicas. En todos los modos de conducción seleccionables, puede desactivar el control de tracción y el control electrónico de estabilidad con el interruptor de control electrónico de estabilidad.

Bloqueo de frenos (Si está equipado)

El bloqueo de frenos es una función destinada al uso sólo en pistas y no se debe utilizar en vías públicas. El uso de esta función producirá un considerable desgaste de los neumáticos traseros. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista. El bloqueo de frenos mantiene la fuerza de frenado en las ruedas delanteras para que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta función está situada en el menú de Track Apps. Realice las selecciones mediante el control de la pantalla de información de 5 terminales y el botón OK situados en el volante.

Uso del bloqueo de frenos

Hay tres etapas de bloqueo de frenos:

- inicializado,
- activado,
- apagado.

Inicio del bloqueo de frenos

La fase de inicio verifica que el vehículo está listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor. Siga las indicaciones de la pantalla de información para iniciar el bloqueo de frenos.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo circula a menos de 40 km/h.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).
- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos una vez inicializado, pulse el control izquierdo de la pantalla de información. Una vez iniciado, el bloqueo de frenos está preparado para la activación y permanecerá iniciado hasta 40 km/h. Si la velocidad del vehículo supera las 40 km/h, el bloqueo de frenos se cancelará automáticamente.

Activación del bloqueo de frenos

Siga las indicaciones de la pantalla de información para activar el bloqueo de frenos después de la inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecerán aplicados y los frenos traseros se liberarán. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla de información del conductor.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en funcionamiento.
- El vehículo está detenido.
- El freno de mano no está aplicado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- La transmisión está en una marcha de avance.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).

- No hay ninguna falla en el control electrónico de estabilidad.
- El volante debe estar en la posición de línea recta.

Liberación del bloqueo de frenos

Mientras el bloqueo de frenos está activado, puede salir de (desactivar) la función con el botón OK. Al pulsar el botón OK, el bloqueo de frenos se libera inmediatamente y se reanuda el funcionamiento normal del vehículo. Cuando el bloqueo de frenos está activado, un temporizador de cuenta regresiva muestra el tiempo que queda antes de que se libere el bloqueo automáticamente. Si supera el límite de tiempo u otra condición del vehículo requiere que el bloqueo de frenos se libere, el sistema se desactivará con seguridad y se reanudará el funcionamiento normal del vehículo.

Nota: *Si se aplica el pedal del freno mientras está activado el bloqueo de frenos, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.*

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.

El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Los sistemas de control de tráfico, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos, los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto podría provocar una disminución del rendimiento o una falsa alarma.

Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

Nota: *Si el vehículo está equipado con la tecnología MyKey™, no se puede apagar el sistema de sensores cuando hay una MyKey™. Véase* ***Funcionamiento*** *(página 37).*

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en el paragolpes o en la parte delantera, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada. No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el paragolpes o en la parte delantera, de modo que se desalineen o doblen, es posible que la zona de detección se haya alterado, lo que genera mediciones imprecisas de los obstáculos o alertas falsas.*

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes de la placa de matrícula, protectores de paragolpes o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsas alarmas. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *Cuando conecta un remolque a su vehículo, es posible que el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecte y le dé una alerta. Desactive el sistema de ayuda de estacionamiento trasero cuando conecte un remolque para evitar dichas alertas.*

El sistema de sensores advierte al conductor sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

El sistema se puede apagar desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 77).

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 80).

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Los sensores traseros sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto

fijo o uno que se está alejando a más de 30 cm de las esquinas del paragolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.

E130178

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpe trasero. El área de cobertura puede ser menor en las esquinas externas del paragolpe.

El sistema detecta determinados objetos cuando la transmisión está en marcha atrás (R):

- El vehículo se mueve hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo no se mueve, pero un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se mueve a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema genera advertencias sonoras sólo cuando el vehículo está en movimiento o cuando está fijo, y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de distancia del paragolpes.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información. El indicador de distancia aparece cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

CÁMARA RETROVISORA

AVISOS

El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

Retroceda el vehículo lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar el tiempo de reacción para detener el vehículo.

AVISOS

Tenga precaución cuando la puerta de carga trasera esté entreabierta. Si la puerta de carga trasera está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la puerta de carga trasera está entreabierta. Es posible que algunos vehículos no estén equipados con guías.

No active ni desactive las funciones de la cámara cuando el vehículo esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.

La cámara está ubicada en la puerta de carga trasera.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a los 5 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa dos tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto.

Nota: *Si la transmisión está en marcha atrás (R) y la tapa del baúl está abierta, no se mostrará ninguna función de la cámara.*

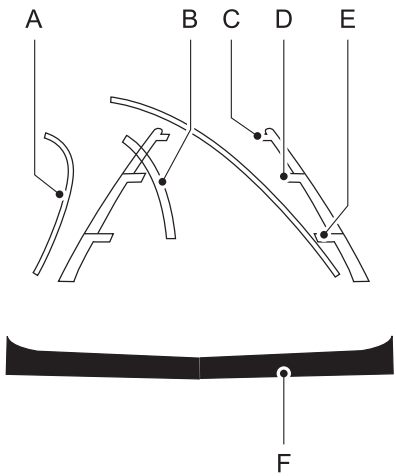
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La cámara está mal alineada debido a que la parte trasera del vehículo está dañada.

Guías de la cámara

Nota: *Las guías activas sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Ante la desconexión de la batería, las guías activas no funcionarán hasta que su vehículo haya recorrido una distancia corta y supere una velocidad de 20 km/h.*



E142436

A	Guías activas
B	Línea central
C	Guía fija: zona verde
D	Guía fija: zona amarilla
E	Guía fija: zona roja
F	Paragolpes trasero

Las guías activas se muestran sólo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zoom manual

PELIGRO

Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando el zoom manual está activado, sólo se muestra la línea central.*

Las configuraciones disponibles para esta función son Acercamiento (+) y Alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom Desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia. El zoom sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R), la función se apaga automáticamente y se debe restablecer la próxima vez que se use.

Configuraciones del sistema de cámara

Se puede acceder a la configuración del sistema de cámara trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 77).

Asistencias de estacionamiento mejoradas o piloto de estacionamiento

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

El sistema usa líneas rojas, amarillas y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Vehículos equipados con pantalla táctil

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpe trasero. El área de cobertura es menor en las esquinas externas del paragolpes.

E130178

Para obtener más información sobre la zona de cobertura y el sistema de sensores traseros. Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 131).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- la velocidad del vehículo aumente lo suficiente,
- seleccione estacionamiento (P),
- accione el freno de mano en vehículos con transmisión manual.

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador. Puede utilizar el control de velocidad crucero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h.

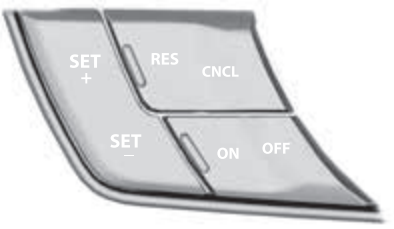
USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

AVISOS

No use el control de velocidad crucero en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Nota: *En conducción cuesta arriba, el control de velocidad crucero se desactiva si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*



E176993

Los controles de crucero están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero

Presione ***ON***.

El indicador aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color.*

Modificación de la velocidad programada

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambiará. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

- Presione ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad establecida en incrementos pequeños.
- Presione el pedal de acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
- Mantenga presionado ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad configurada en incrementos largos. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Cancelación de la velocidad programada

Presione ***CNCL*** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Reanudación de la velocidad programada

Presione ***RES***.

Desactivación del control de velocidad crucero

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

Presione ***OFF*** cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

AVISOS

Siempre preste especial atención a los cambios en las condiciones del camino cuando usa el control de velocidad crucero adaptativo. El sistema no sustituye la conducción atenta. No prestar atención a las condiciones del camino podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.

El control de velocidad crucero adaptativo solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.

No use el control de velocidad crucero adaptativo cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones, rotondas o tráfico no vehicular o en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

AVISOS

No use tamaños de neumáticos que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo cual podría ocasionar lesiones graves.

El control de velocidad crucero adaptativo puede no detectar los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

El control de velocidad crucero adaptativo no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

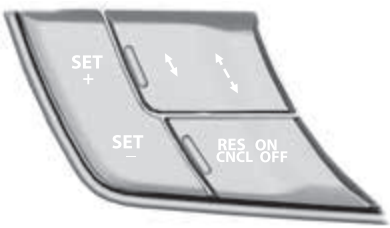
El control de velocidad crucero adaptativo no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

El control de velocidad crucero adaptativo no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.

Nota: *Es su responsabilidad mantenerse alerta, conducir de manera segura y controlar el vehículo en todo momento.*

El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que tiene adelante en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de distancia entre vehículos.

El sistema utiliza un sensor de radar que proyecta un haz de luz directamente hacia delante del vehículo.



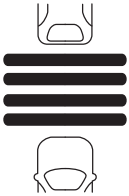
E177068

Los controles de velocidad crucero adaptativo están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione ***ON***.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

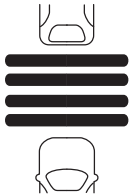


E164805

Configuración de la velocidad crucero adaptativo

Nota: *Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.*

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
3. En la pantalla de información aparece una luz indicadora verde, la configuración actual de distancia entre vehículos y su velocidad programada.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.



E164805

5. Se enciende una imagen del vehículo si el sistema detecta un vehículo delante de usted.

Seguimiento de un vehículo

AVISOS

Cuando sigue un vehículo, su vehículo no desacelera automáticamente hasta frenar ni lo hace lo suficientemente rápido como para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría provocar una colisión, lesiones graves o la muerte.

El control de velocidad crucero adaptativo solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.

Nota: *Cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.*

Cuando un vehículo adelante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia entre vehículos preconfigurada. Se enciende un gráfico de vehículo en el cuadro de instrumentos.

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- La velocidad del vehículo disminuye a unas 20 km/h.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura del vehículo que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

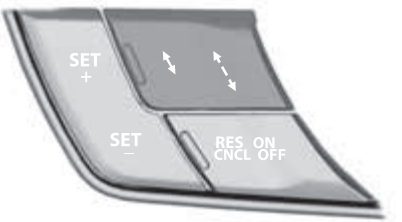
Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia cuando el sistema continúe frenando. Aparece una barra de advertencia en el parabrisas y debe tomar medidas de inmediato.

Configuración de la distancia entre vehículos

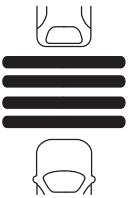
Nota: *La configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de conducción.*

Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo ubicado delante de usted al presionar el control de distancia.



E177070



E164805

La distancia seleccionada aparece en la pantalla de información como lo indican las barras de la imagen.

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Comportamiento dinámico
1	Deportivo
2	Normal
3	Normal
4	Comodidad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Anulación de la velocidad programada

PELIGRO

Si presiona el pedal del acelerador para anular el sistema, este no aplica los frenos automáticamente para mantener una distancia del vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

Cuando anula el sistema, la luz indicadora verde se enciende y la imagen del vehículo no aparece en la pantalla de información.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

Modificación de la velocidad programada

- Presione ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad establecida en incrementos pequeños.
- Presione el pedal de acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione ***SET+*** o ***SET-***.
- Mantenga presionado ***SET+*** o ***SET-*** para cambiar la velocidad configurada en incrementos largos. Suelte el control cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación de la velocidad programada

Presione ***CNCL*** o pise el pedal del freno. La velocidad programada no se borra.

Reanudación de la velocidad programada

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a esta.*

Presione ***RES***. La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación automática

Nota: *Si la velocidad del motor es demasiado baja, suena una alarma de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla de información. El frenado automático se libera.*

El sistema no funciona con velocidades por debajo de 20 km/h.

Uso en terrenos con pendientes

Nota: *Suena una alarma y el sistema se apaga si aplica los frenos durante un período extendido. Esto permite que los frenos se enfríen. El sistema funciona normalmente de nuevo después de que los frenos se enfrían.*

Seleccione una marcha más baja cuando el sistema esté activo en situaciones como conducción durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas. En estas situaciones, el sistema necesita más frenado del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo, a fin de evitar que los frenos se sobrecalienten.

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo

Nota: *La velocidad configurada y la configuración de la distancia se eliminarán cuando desactive el sistema.*

Presione ***OFF*** cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

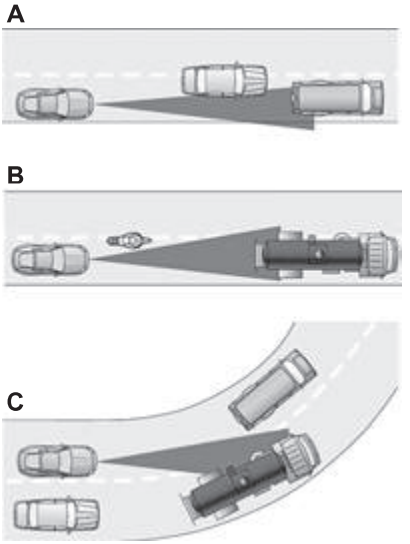
Problemas de detección

AVISOS

En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

El sensor del radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. El gráfico de vehículo adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.



E71621

Pueden producirse problemas de detección:

A cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante,

B cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita, el sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril,

C pueden haber problemas con la detección de vehículos adelante de usted cuando conduce por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta y tomar medidas cuando sea necesario.

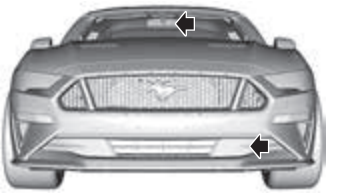
Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

Sistema no disponible

El sistema no puede encenderse si:

- un sensor bloqueado,
- temperatura alta de los frenos,
- falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Sensor bloqueado



E252419

Nota: *No puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.*

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye las señales de radar del sensor. El sensor se encuentra en la parrilla inferior. El sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona cuando hay algo que lo obstruye.

Causas posibles y medidas para esta visualización de mensajes:

Causa	Acción
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede haber una demora para que el radar detecte que no tiene obstrucciones.
Lluvias fuertes o nieve interfieren con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
El agua, la nieve o el hielo de la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Esto sucede, por ejemplo, cuando conduce en entornos rurales o desérticos dispersos. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente, o se elimina después de que reinicia el vehículo.

Cambio a control de crucero normal

PELIGRO

El control de crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar del control de velocidad crucero adaptativo al control de crucero normal a través de la pantalla de información.

La luz indicadora del control de crucero reemplaza a la luz indicadora de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada.

ALERTA AL CONDUCTOR (Si está equipado)

AVISOS

El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.

En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

Tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

Ciertos estilos de conducir pueden dar como resultado la advertencia del sistema aún si no se siente cansado.

Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: *Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones, como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.*

Nota: *Si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.*

E249505

El sistema automáticamente monitorea su manera de conducir usando varias entradas, incluido el sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta al conducir se limita por debajo de un punto determinado, lo alertará con un tono y un mensaje en la pantalla de información.

Utilización de alerta para el conductor

Activación y desactivación del sistema

Puede activar o desactivar el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77). Cuando esté activo, el sistema monitoreará su nivel de estado de alerta según el comportamiento de conducción en relación con las marcas en el carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *El sistema no emitirá advertencias a una velocidad inferior a las 64 km/h.*

El sistema de advertencias consiste en dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal para indicarle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparecerá solo por un período corto. Si el sistema detecta que su estado de alerta de conducción se reduce aún más, puede emitir otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información por más tiempo. Presione OK en el control del volante de dirección para eliminar la advertencia.

Pantalla del sistema

Cuando está activo, el sistema se ejecutará automáticamente en segundo plano y emitirá una advertencia, solo si es necesario.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- activando o desactivando el encendido,
- apagando el vehículo, y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

AVISOS

El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.

Siempre conduzca con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.

AVISOS

En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

El sensor puede detectar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

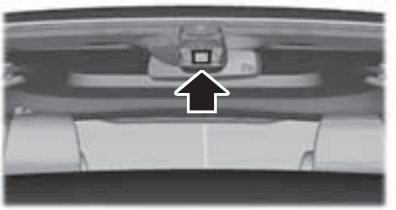
El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones.

En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *El sistema funciona con una velocidad superior a las 64 km/h.*

Nota: *El sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril.*

Nota: *Si el modo Asistencia o ambos modos están activados y el sistema no detecta ninguna actividad de conducción en poco tiempo, el sistema lo alertará para que ponga las manos en el volante de dirección. El sistema puede interpretar un agarre suave o sólo tocar el volante de dirección como conducción sin manos.*



E249505

El sistema le informa a través del sistema de dirección y de la pantalla del panel de instrumentos que se mantenga en su carril cuando la cámara delantera detecta que es muy probable que se desvíe de manera no intencional. El sistema detecta y sigue las marcas del carril automáticamente mediante una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interno.

Activación y desactivación del sistema

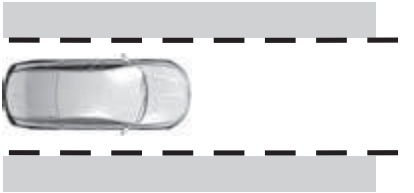
Nota: *La configuración de activación o desactivación del sistema permanece guardada hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una llave MyKey. Si el sistema detecta una llave MyKey, este se activa de manera automática y se establece el modo de Alerta.*

Presione el botón ubicado en la palanca del volante de dirección para activar o desactivar el sistema.

Configuración del sistema

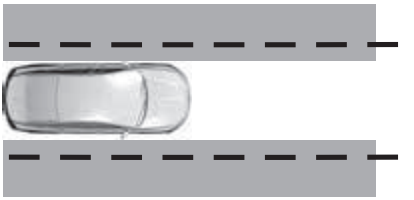
El sistema le permite cambiar las siguientes configuraciones: Modo e Intensidad. Para ver o ajustar las configuraciones, Véase **Configuración** (página 286).. El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que activa el sistema.

Modo: esta configuración le permite seleccionar qué función del sistema desea activar.



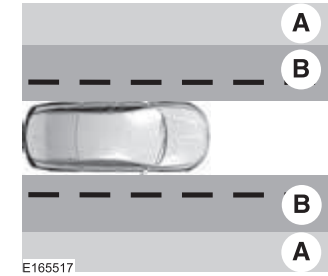
E165515

Solo Alerta: genera una vibración en el volante de dirección cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



E165516

Solo Asistencia: genera un torque adicional de asistencia para la conducción hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



A Alerta

B Asistencia

Alerta + Asistencia: genera un torque adicional de asistencia para la conducción hacia el centro del carril. Si el vehículo continúa desviándose del carril, el sistema genera una vibración en el volante de conducción.

Nota: *Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. Estos no muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.*

Intensidad: esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante de dirección que se usa en los modos de alerta y alerta + asistencia. Esta configuración no controla el modo de asistencia.

- Bajo
- Normal
- Alto

Pantalla del sistema

E224867

Cuando activa el sistema, aparece un gráfico con marcas del carril en la pantalla. Si seleccionó el modo de asistencia cuando activó el sistema, se mostrarán flechas junto a las marcas del carril.

E222903

Si el control de velocidad crucero adaptativo está activado y están siguiendo a un vehículo, aparecerán gráficos adicionales en la pantalla.

Cuando desactive el sistema, los gráficos de las marcas del carril no estarán disponibles.

Mientras el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambiará para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema no puede suministrar temporalmente una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- La luz de giro está encendida.
- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.
- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no puede detectar las marcas del carril debido condiciones ambientales (ángulos solares de consideración, sombras, nieve, lluvia o niebla intensa), condiciones del tráfico (ir detrás de un vehículo que bloquee u oscurezca el carril) o bien condiciones del vehículo (iluminación deficiente de las luces).

Para obtener más información, consulte la sección **Diagnóstico de fallas**.

Verde: indica que el sistema puede o está en condiciones de suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.

Amarillo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- una frenada brusca,
- una aceleración rápida,
- al uso de las luces de giro,
- una maniobra de conducción evasiva.

Diagnóstico de fallas

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función.
El sol brilla directamente en la lente de la cámara.
Cambio de carril rápido e intencional.
Demasiada proximidad a las marcas del carril.
Conducción a alta velocidad en curvas.
La última Alerta de advertencia o Asistencia de intervención se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas (principalmente en zonas en construcción).
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o viceversa.
Falta repentina de marcas del carril.
Activación de los ABS o del sistema AdvanceTrac.

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
Cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Conducción demasiada cercana al vehículo que se encuentra adelante.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.
Presencia de agua en el camino.
Marcas del carril apenas visibles (marcas amarillas borrosas en caminos pavimentados).
El ancho del carril es demasiado ancho o demasiado angosto.
La cámara no se calibró luego de un cambio de parabrisas.
Conducción en caminos estrechos o irregulares.

¿Por qué el vehículo no siempre regresa hacia el medio del carril, como es su función, en el modo de Asistencia o en el modo de Asistencia + Alerta?
Fuertes vientos cruzados.
Gran inclinación del camino.
Terreno irregular, surcos o grietas, arcén o bermas bajas.
Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado inadecuada.
Cambio de ruedas (incluidas las ruedas de nieve), o modificación del sistema de suspensión.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctricamente

AVISOS

El sistema de dirección asistida eléctricamente cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF (apagado). Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección, haga que un Concesionario Ford inspeccione el sistema.

AVISOS

Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Obtenga servicio de inmediato de un Concesionario Ford autorizado. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctricamente. No existe un depósito de líquido. No se requiere mantenimiento.

Si su vehículo pierde energía cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctricamente. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se necesita para maniobrar. Este mayor esfuerzo evita el sobrecalentamiento y el daño permanente en el sistema de dirección. No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptativo

El aprendizaje adaptativo del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el controlde estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

ASISTENTE PRECOLISIÓN

(Si está equipado)

AVISOS

En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

El sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de conducción bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

El sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

AVISOS

En situaciones donde la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada, se puede reducir el rendimiento del sistema. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz del sol directa o poca luz, vehículos a la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones con parte posterior compleja, corredores, peatones poco iluminados o peatones que el sistema no puede identificar de un grupo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

El sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

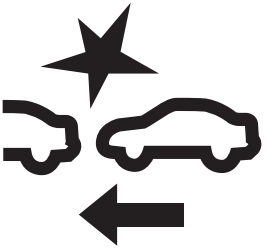
Utilización del sistema de asistencia de precolisión

Este sistema se activa a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h y la detección de peatones se activa hasta velocidades de 80 km/h.

E156130

Si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo inmóvil, a un vehículo que viaja en la misma dirección que el suyo o a un peatón dentro de la trayectoria, el sistema está diseñado para brindar tres niveles de funcionalidad:

1. Alerta
2. Asistencia de freno
3. Frenado activo



E255268

Alerta: cuando está activada, suena un tono de advertencia y se enciende una advertencia visual que parpadea.

Asistencia de freno: asiste al conductor para reducir la velocidad de colisión al preparar el sistema de frenos para frenar rápidamente. El asistente de frenos no activa los frenos automáticamente; sin embargo, si el conductor presiona el pedal del freno incluso ligeramente, el asisten puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado completa.

Frenado activo: el frenado activo se puede activar si el sistema determina que una colisión es inminente. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño provocado por el impacto o puede evitar el choque por completo.

Nota: *Si percibe que las alertas del asistente de precolisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de las alertas; no obstante, el fabricante recomienda utilizar la configuración de sensibilidad más alta, si es posible. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.*

Nota: *El sistema se apaga cuando desactiva manualmente el AdvanceTrac™ o cuando selecciona ciertos modos de manejo seleccionables.*

Indicación de distancia y alerta

La indicación de distancia y alerta es una función que brinda una indicación gráfica de la distancia en el tiempo a la que se encuentran los demás vehículos de adelante en la misma dirección. La pantalla de la indicación de distancia y alerta en la pantalla de información muestra el siguiente gráfico.

E190004

Si la distancia en el tiempo de un vehículo de adelante es pequeña, se muestra una indicación visual en rojo.

Nota: *La indicación de distancia y alerta se desactivan y los gráficos no se visualizan cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado.*

Velocidad	Sensibilidad	Gráficos	Distancia entre vehículos	Distancia en el tiempo
100 km/h	Normal	Gris	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarillo	17–25 m	entre 0,6 y 0,9 seg
100 km/h	Normal	Rojo	<17 m	<0.6sec

Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

Puede elegir una de las tres opciones para ajustar la sensibilidad del alerta de distancia y el alerta por medio del control de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Puede desactivar el alerta de distancia y la función de indicación mediante los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Si es necesario, puede desactivar el frenado activo utilizando los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77).

Nota: *El frenado activo se activa automáticamente cada vez que enciende el vehículo.*

Sensores bloqueados

E252419

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor o una cámara bloqueados en la pantalla de información, las señales del radar o las imágenes de la cámara están obstruidas. El sensor del radar está ubicado detrás de la cubierta frontal cerca del lado del conductor de la parrilla inferior. Con un radar obstruido, el sistema no funciona y no puede detectar un vehículo adelante. Con la cámara frontal obstruida, el sistema no responde a los peatones ni a los vehículos estacionados y se reduce el rendimiento del sistema en cuanto a la detección de vehículos en movimiento. En la siguiente tabla se mencionan las causas y acciones posibles para cuando se visualiza este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida de alguna manera.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que el radar detecte que no hay obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El asistente de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El agua, la nieve o el hielo en la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	El asistente de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar no está alineado debido a un impacto delantero.	Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.
El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido de alguna manera.	Limpie parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que la cámara detecte que no hay obstrucción.

Nota: *El funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Se debe reparar cualquier daño del área del parabrisas dentro del campo de visión de la cámara.*

Nota: *Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.*

Nota: *Si el vehículo detecta calor excesivo en la cámara o una posible condición de desalineación, aparecerá un mensaje en la pantalla de información que indica la falta de disponibilidad temporaria del sensor. Cuando las condiciones de funcionamiento son correctas, el mensaje se desactiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente alrededor del sensor disminuye o cuando el sensor se recalibra automáticamente de manera correcta.*

CONTROL DE MANEJO

Modos de manejo disponibles

Los modos de manejo disponibles proporcionan una experiencia de manejo personalizada mediante una serie de sistemas electrónicos del vehículo. Los sistemas optimizan la dinámica del vehículo y la respuesta del tren motriz según el modo seleccionado. Los sistemas asociados a los modos de manejo disponibles son los siguientes:

- La dirección asistida de manera electrónica. Véase **Dirección** (página 149).
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño. Véase **Control de estabilidad** (página 126).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a la entrada de conducción.
- Amortiguadores adaptables (si corresponde).
- El escape activo ajusta las características del sonido del vehículo (si corresponde).

Uso de los modos de manejo disponibles

Nota: *Su vehículo puede estar equipado solo con alguno de los modos de manejo que figuran a continuación.*

MODE

Para cambiar la configuración del modo de manejo, presione el botón de modo en el cuadro de instrumentos ubicado debajo la pantalla. La primera vez que lo presione, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Nota: *Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está desactivado o cuando la transmisión está en marcha atrás (R). Es posible que algunos modos no estén disponibles cuando la transmisión esté en directa (D) o deportivo (S).*

Modos:

- ***Normal***: apropiado para un manejo de todos los días. Si el vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección disponible se activa en forma predeterminada a ***Normal***; sin embargo, se puede cambiar con el botón de dirección.
- ***Deportivo***: se activa al cambiar la transmisión automática a deportivo (S). El modo deportivo aumenta la respuesta de la aceleración y ayuda a que el vehículo acelere más rápido, pero no cambia la dinámica del vehículo ni el sistema de estabilidad.

- ***Deportivo +***: apropiado para un manejo más dinámico. Este modo aumenta de respuesta de la aceleración y, si el vehículo está equipado con un escape activo, adquiere un sonido más potente. Si el vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la suspensión se pone más rígida. Este modo ofrece menos movimiento corporal y más precisión del volante de dirección. La dirección disponible se activa en forma predeterminada a ***Deportivo***; sin embargo, se puede cambiar con el botón de dirección.
- ***Pista***: proporciona una experiencia de manejo de gran rendimiento. La respuesta de la aceleración aumenta y, si el vehículo está equipado con un escape activo, adquiere un sonido más potente. El modo de control de tracción orientado al rendimiento se usa automáticamente. En este modo, se reduce la intervención del control de tracción y se dispone específicamente solo para el uso en pistas. Este modo no está destinado para calles públicas. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 127). Si su vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la suspensión está optimizada para maniobras manipulables transitorias. Este modo ofrece un control máximo y confianza para conducir en circuitos de carreteras o eventos de estilo autocross. La dirección disponible se activa en forma predeterminada a ***Deportivo***; sin embargo, se puede cambiar con el botón de dirección.
- ***Carrera***: proporciona una experiencia de manejo de gran rendimiento para manejar en un carril de arrastre. El motor responde directamente a las acciones y, si el vehículo está equipado con un escape activo, adquiere un sonido más potente. Este modo no está destinado para calles públicas. Si el vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la configuración está optimizada para la aceleración máxima en línea recta. La dirección disponible se activa en forma predeterminada a ***Deportivo***; sin embargo, se puede cambiar con el botón de dirección.
- ***Nieve/Humed.***: proporciona una experiencia de manejo confiable en situaciones de malas condiciones meteorológicas. Si el vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la suspensión brinda una combinación balanceada de comodidad y manipulación. La dirección disponible se activa en forma predeterminada a ***Normal***; sin embargo, se puede cambiar con el botón de dirección.

Usar MyMode (si está equipado)

Puede usar ***MyMode*** para crear un único modo de manejo.

Para crear o guardar ***MyMode***, presione el botón Caballo en el volante de dirección y acceda al menú. Véase **Información general** (página 77). Se muestran los sistemas disponibles. Seleccione las configuraciones deseadas con los botones y menús correspondientes. Mantenga presionado el botón OK para guardar las configuraciones. ***MyMode*** está agregado en la lista del modo de manejo y se puede seleccionar la próxima vez que conduzca el vehículo.

Nota: *El sistema diagnosticó verificaciones que constantemente monitorean el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible debido a un error del sistema o a un cambio en la posición de la marcha, el modo seleccionado volverá a* ***Normal****.*

Nota: *El Asistente de precolisión se deshabilita automáticamente cuando se selecciona el modo* ***Pista****. Véase* ***Asistente precolisión*** *(página 150).*

Nota: *Si el vehículo está equipado con amortiguadores adaptables, la configuración del volante de dirección está optimizada para funcionar con cada modo de manejo. Quizás no estén disponibles otras configuraciones del volante de dirección.*

Dirección disponible

Nota: *La configuración de la dirección vuelve a* ***Normal*** *si la batería se desconecta o se retira.*

Presione el botón del volante de dirección en el cuadro de instrumentos para cambiar la respuesta de la dirección. La primera vez que lo presione, se iluminará el modo seleccionado. Las instancias posteriores cambiarán el modo seleccionado.

Modos:

- ***Normal***: configuración predeterminada de fábrica.
- ***Deportivo***: requiere un esfuerzo levemente mayor para manipular la dirección con una mayor respuesta de fuerza en la ruta mediante el volante de dirección.
- ***Confort***: requiere un esfuerzo levemente menor para manipular la dirección con una menor respuesta de fuerza en la ruta mediante el volante de dirección.

Nota: *Después de seleccionar, es posible que sienta un leve empujón de respuesta en el volante de dirección.*

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

Utilice bandas para asegurar la carga con un estándar aprobado, por ejemplo DIN.

Asegúrese de sujetar todos los elementos sueltos de manera adecuada.

Coloque el equipaje y otras cargas lo más abajo y lo más adelante que sea posible dentro del espacio de carga o equipaje.

No maneje con la tapa del baúl o las puertas traseras abiertas. Los gases de escape pueden ingresar a su vehículo.

No exceda las capacidades de carga delanteras y traseras máximas de su vehículo. Véase **Número de identificación del vehículo** (página 231).

No permita que los elementos entren en contacto con el vidrio trasero.

Nota: *Cuando cargue objetos de gran longitud en su vehículo, por ejemplo tuberías, yesca o muebles, tenga cuidado para no dañar la moldura interior.*

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

PELIGRO

Su vehículo no está autorizado para el acoplamiento de remolques. Nunca arrastre un remolque con su vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

AVISOS

Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado.

Cuando remolquen su vehículo, debe colocar la palanca de cambios en punto muerto (N).

La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, tener en cuenta mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

Si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante, asegúrese de que, durante el remolque, el encendido se encuentre en la posición de accesorios o encendido.

Si hay demasiada tensión en el cable de remolque, se puede dañar su vehículo o el vehículo que está remolcando.

Nota: *No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0ºC.*

Nota: *No remolque el vehículo hacia atrás.*

Remolque de emergencia

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil, de una grúa de auxilio o de un remolque de auxilio, su vehículo podrá ser remolcado con todas las ruedas sobre el suelo. Podrá realizar este tipo de remolque en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia adelante para que sea remolcado en esa dirección.
- Cuando la palanca de cambios esté en punto muerto (N). Si la palanca de cambios no puede moverse a punto muerto (N), tal vez deba anularse. Véase **Caja de cambios automática** (página 117).
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 56 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

Nota: *Si necesita superar el límite de velocidad de 56 km/h y el límite de 80 km de distancia durante el remolque, debe levantar las ruedas del suelo.*

Nota: *Le recomendamos no remolcar el vehículo con las ruedas sobre el suelo. Sin embargo, en caso de sea necesario mover el vehículo a fin de sacarlo de una zona peligrosa, no remolque el vehículo a más de 56 km/h o a más de 80 km de distancia.*

Nota: *Si se produce una falla mecánica en la transmisión, no remolque el vehículo sobre ningún eje. Todas las ruedas se deben levantar del suelo y colocarse sobre una plataforma nivelada.*

Conduzca lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo remolcado.

Debe emplear únicamente el gancho de remolque provisto con el vehículo. Véase **Puntos de remolque** (página 167).

Los cables o barras de remolque deben ubicarse del mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho debe estar conectado al punto de remolque delantero derecho.

Debe emplear un cable o barra de remolque que sea capaz de soportar el peso del vehículo remolcador y del vehículo remolcado.

Nota: *Usar una barra de remolque es la manera más segura para remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo remolcado no debe superar el peso del vehículo remolcador.

RODAJE INICIAL

Neumáticos

Los neumáticos nuevos se deben asentar durante aproximadamente 500 km. Durante este período, puede experimentar características de manejo diferentes.

Frenos y embrague

Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, si es posible, durante las primeras 150 km en la ciudad y durante las primeras 1.500 km en autopistas.

Motor

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad con frecuencia y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO

Si continúa conduciendo el vehículo cuando el motor está sobrecalentado, este se detendrá sin aviso. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta la posición del límite superior, es señal de que el motor se está sobrecalentando. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 71).

Si el motor se sobrecalienta, sólo deberá conducir el vehículo una distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor seguirá funcionando con potencia limitada durante un breve período.

Si la temperatura del motor sigue aumentando, se reducirá el abastecimiento de combustible al motor. El aire acondicionado se apaga y el ventilador de enfriamiento del motor funciona de manera continua.

1. Reduzca gradualmente la velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro.
2. Apague de inmediato el motor para prevenir daños graves.
3. Espere hasta que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 182).
5. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible.

Presiones de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos con frecuencia para optimizar la economía del combustible. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).

Cambio de velocidad

Utilice la velocidad apropiada de acuerdo a las condiciones del camino.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto de otros vehículos para evitar frenar o acelerar de forma peligrosa.

Velocidad eficiente

Las velocidades más altas consumen más combustible. Reduzca su velocidad de crucero en rutas despejadas.

Accesorios

No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza un portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.

Sistemas eléctricos

Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, como por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

La funcionalidad de algunos componentes y sistemas puede verse afectada a temperaturas por debajo de los -25ºC.

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO

No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: *Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.*

Nota: *El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.

E176360

Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- Presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funciona.
- Verifique que las luces exteriores funcionen.
- Gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS O TAPETES DEL PISO

AVISOS

Utilice una alfombra o tapete diseñado para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

AVISOS

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Asegure la alfombra o tapete sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

No coloque otras alfombras o tapetes de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras o tapetes originales. Esto podría causar que la alfombra o tapete interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales

E142666

Para instalar las alfombras o tapetes de piso, coloque el ojal de la alfombra o tapete de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar

Para quitar la alfombra o tapete de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras o tapetes para comprobar que estén seguras.*

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: *Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.*

El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces de giro delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

BOTIQUÍN

El botiquín de primeros auxilios se puede guardar debajo del asiento del acompañante o en el baúl.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Nota: *Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.*

Nota: *En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.*

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación del surtidor de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

1. Presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y ***START/STOP*** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione ***START/STOP*** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar encender el vehículo al presionar el pedal del freno y ***START/STOP*** o al presionar ***START/STOP*** sin pisar el pedal del freno.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

AVISOS

Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Preparación del vehículo

No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo.

Nota: *Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.*

Nota: *Use únicamente un suministro de 12 volts para arrancar su vehículo.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

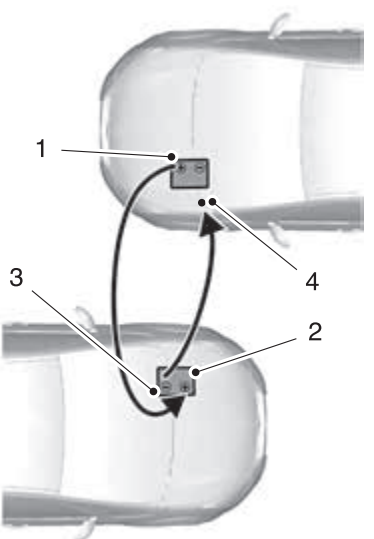
Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Conexión de los cables de emergencia

AVISOS

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.

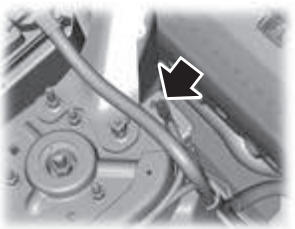
No use las líneas de combustible, las cubiertas de la válvula del motor, los brazos del limpiaparabrisas, el múltiple de admisión ni la traba del capó como puntos de conexión a masa.



E142664

Nota: *En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.*

1. Conecte el cable de emergencia positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Conecte el cable negativo (–) al terminal negativo (–) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería o del sistema de inyección de combustible o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, en caso de que haya uno.



E204033

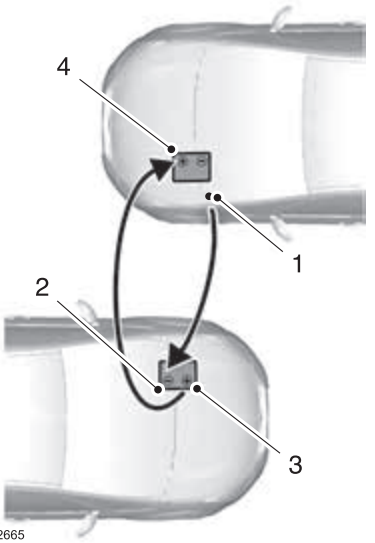
Nota: *Puede utilizar la ubicación opcional de conexión que se muestra arriba para conectar el vehículo a tierra.*

Arranque con cables de emergencia

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables de emergencia

Retire los cables de emergencia siguiendo el orden inverso al de conexión.



E142665

1. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
2. Quite el cable pasacorriente del terminal negativo (–) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.

4. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.
5. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

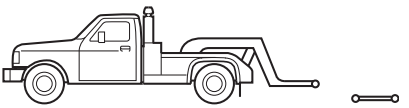
SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

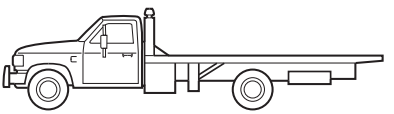
El sistema hace que parpadee el indicador de las luces de emergencia en caso de un impacto grave que provoque el despliegue del airbag (delantero, lateral o cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

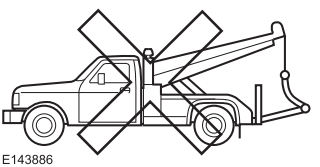
Las luces se apagarán cuando:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presione el botón de pánico (si está equipado) en el transmisor de entrada remoto.
- El vehículo se queda sin energía.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







E143886

Si necesita que su vehículo sea remolcado, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. No aprobamos un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Las ruedas traseras se deben colocar en una plataforma móvil para remolque cuando lo remolca desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión.

Las ruedas delanteras se deben colocar en una plataforma móvil para remolque cuando lo remolca desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita que se produzcan daños en la cara delantera.

PUNTOS DE REMOLQUE

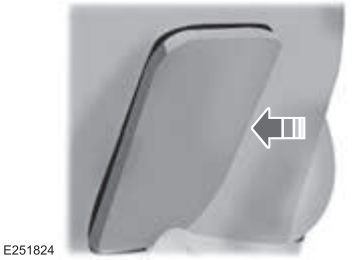
Debido a las necesidades del mercado local de algunos países, algunos vehículos pueden estar equipados con un gancho de remolque.

Ubicación del gancho de remolque

Si el vehículo está equipado con un gancho de remolque a rosca, este se encuentra junto con el kit de la llanta de repuesto

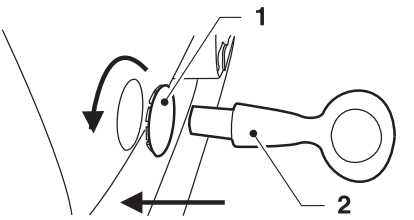
Instalación del gancho de remolque

Hay un punto de instalación para el gancho de remolque detrás de la cara delantera.



E251824

Empuje y suelte la cubierta para instalar el gancho de remolque.



E146284

Nota: *El gancho de remolque se enrosca hacia la izquierda.*

Gírelo hacia la izquierda para instalarlo. Asegúrese de ajustar bien el gancho de remolque.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles principal

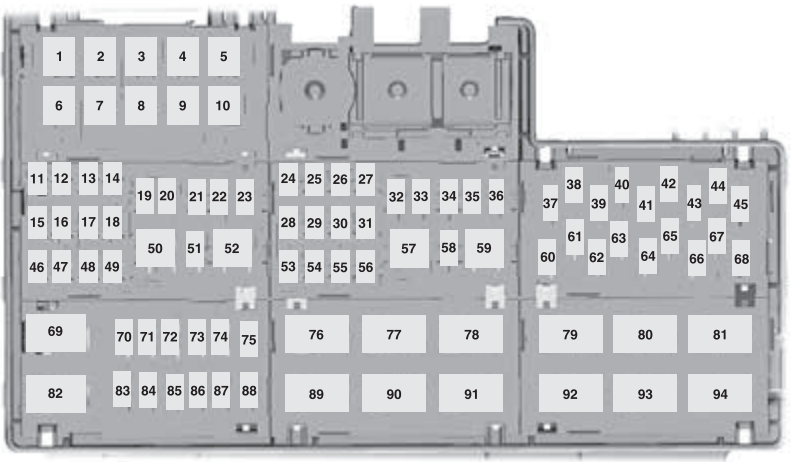
AVISOS

Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.

Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de recargar los reservorios de fluidos.

La caja de distribución de energía se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si desconecta la batería y la vuelve a conectar, será necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 187).



E174563

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
1	—	Sin uso.
2	—	Sin uso.
3	30A[1]	Ventilador eléctrico 1.
4	40 A[1]	Ventilador eléctrico 3.
5	50A[1]	Bomba del sistema de frenos automáticos.
6	50A[1]	Módulo de control de la carrocería.
7	60 A[1]	Módulo de control de la carrocería.
8	50A[1]	Módulo de control de la carrocería.
9	40 A[1]	Desempañador del vidrio trasero.
10	40 A[1]	Motor del soplador.
11	30A[2]	Ventanilla delantera izquierda.
12	30A[2]	Asiento del conductor.
13	30A[2]	Asiento del acompañante.
14	30A[2]	Módulo del asiento con climatizador.
15	20 A[2]	Motor del techo convertible.
16	—	Sin uso.
17	20 A[2]	Motor del techo convertible.
18	—	Sin uso.
19	20 A[3]	Relé de la traba del volante.
20	10 A[3]	Interruptor de activación/desactivación del freno.
21	20 A[3]	Bocina.

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
22	10 A[3]	Relé del módulo de control del tren motriz.
23	10 A[3]	Embrague del aire acondicionado.
24	30A[2]	Módulo de calidad del voltaje.
25	—	Sin uso.
26	25 A[2]	Motor del limpiaparabrisas.
27	—	Sin uso.
28	30A[2]	Válvula del sistema de frenos automáticos.
29	—	Sin uso.
30	30A[2]	Solenoide del motor de arranque.
31	—	Sin uso.
32	10 A[3]	Bobinas de relé del pestillo.
33	15 A[3]	Marcha/arranque.
34	—	Sin uso.
35	—	Sin uso.
36	10 A[3]	Sensor Alt.
37	—	Sin uso.
38	20 A[3]	Alimentación del vehículo 1.
39	—	Sin uso.
40	20 A[3]	Alimentación del vehículo 2.
41	15 A[3]	Inyectores de combustible.
42	15 A[3]	Alimentación del vehículo 3.
43	—	Sin uso.

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
44	15 A[3]	Alimentación del vehículo 4.
45	—	Sin uso.
46	—	Sin uso.
47	—	Sin uso.
48	—	Sin uso.
49	30A[2]	Bomba de combustible.
50	—	Relé de la traba del volante.
51	—	Sin uso.
52	—	Relé de la bocina.
53	20 A[2]	Encendedor.
54	20 A[2]	Tomacorriente auxiliar
55	25 A[2]	Ventilador eléctrico 2.
56	—	Sin uso.
57	—	Relé del embrague del aire acondicionado.
58	—	Sin uso.
59	—	Relé de las válvulas de escape.
60	5 A[3]	Módulo de control del tren motriz.
61	—	Sin uso.
62	5 A[3]	Interruptor de marcha y arranque de frenos antibloqueo.
63	—	Sin uso.
64	5 A[3]	Dirección electrónica asistida.
65	—	Sin uso.
66	5 A[3]	Cámara de estacionamiento trasera. Bobinas del relé del compresor del aire acondicionado.

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
		Módulo de dinámica del vehículo.
67	—	Sin uso.
68	10 A[3]	Interruptor de nivelación de las ópticas o luces delanteras.
69	—	Relé del tomacorriente auxiliar.
70	10 A[3]	Espejos retrovisores exteriores térmicos.
71	—	Sin uso.
72	5 A[3]	Módulo del sensor de lluvia.
73	—	Sin uso.
74	5 A[3]	Sensor de flujo de la masa de aire.
75	—	Sin uso.
76	—	Relé del desempañador del vidrio trasero.
77	—	Relé del ventilador de enfriamiento electrónico 2.
78	—	Relé de marcha/arranque.
79	—	Sin uso.
80	—	Relé del limpiaparabrisas.
81	—	Relé del solenoide del motor de arranque.
82	—	Relé del módulo de control del tren motriz.
83	—	Sin uso.
84	—	Sin uso.
85	—	Sin uso.
86	—	Sin uso.
87	—	Sin uso.
88	—	Sin uso.
89	—	Relé del ventilador eléctrico 1

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
90	—	Sin uso.
91	—	Relé del ventilador eléctrico 3.
92	—	Relé del motor del soplador.
93	—	Sin uso.
94	—	Relé de la bomba de combustible.

[1] Fusibles tipo J.
[2] Fusibles tipo M.
[3] Micro fusibles.

Caja de fusibles del habitáculo

El panel de fusibles se encuentra en el lado derecho del piso del acompañante, detrás de un panel de revestimiento y una tarjeta de código de llave de plástico.

Para retirar el panel de revestimiento, levántelo de los enganches traseros de retención mientras tira de él hacia usted y lo aparta a un lado. Para volver a colocarlo, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presione para encajarlo.

Para llegar al panel de fusibles, primero retire la tarjeta del código de llave.

Después de sustituir un fusible, vuelva a colocar la tarjeta del código de llave en su posición original. Para volver a colocar el panel de revestimiento, alinee las pestañas con las ranuras del panel, deje caer el panel de nuevo en su sitio y luego presiónelo para volver a colocar el panel de revestimiento.

E174564

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
1	—	Sin uso.
2	7,5 A	Módulo de memoria de los espejos eléctricos (lado del conductor). Módulo del asiento con memoria.
3	20 A	Destrabar la consola del conductor.
4	—	Sin uso.
5	20 A	Amplificador del subwoofer.
6	—	Sin uso.
7	—	Sin uso.
8	—	Sin uso.
9	—	Sin uso.

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
10	5 A	Telemática.
11	—	Sin uso.
12	7,5 A	Módulo de control del clima.
13	7,5 A	Módulo Gateway. Módulo de control de la columna de dirección. Cuadro de instrumentos.
14	10 A	Módulo de control electrónico.
15	10 A	Módulo Gateway.
16	15 A	Liberación de la tapa del baúl.
17	5 A	Alarma con batería de respaldo.
18	5 A	Módulo del sensor de intrusión.
19	7,5 A	Módulo de control electrónico.
20	7,5 A	Módulo de control de las ópticas o luces delanteras.
21	5 A	Sensor de la humedad y de la temperatura del vehículo. Cámara delantera.
22	5 A	Sin uso (repuesto).
23	10 A	Interruptores. Elevavidrios eléctricos. Espejo de estacionamiento trasero.
24	20 A	Cierre centralizado
25	30A	Módulo de dinámica del vehículo.
26	30A	Motor de la ventanilla delantera derecha (módulo de distribución de potencia)
27	30A	Amplificador.
28	20 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
29	30A	Alimentación de la ventanilla trasera izquierda.

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Piezas protegidas
30	30A	Alimentación de la ventanilla trasera derecha.
31	—	Sin uso.
32	10 A	Acceso remoto sin llave. Pantalla multifunción. SYNC Módulo del sistema de posicionamiento global. Medidores.
33	20 A	Unidad de audio de cabecera.
34	30A	Bus de marcha y arranque.
35	5 A	Sin uso (repuesto).
36	15 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
37	20 A	Módulo del volante de dirección calefaccionado

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

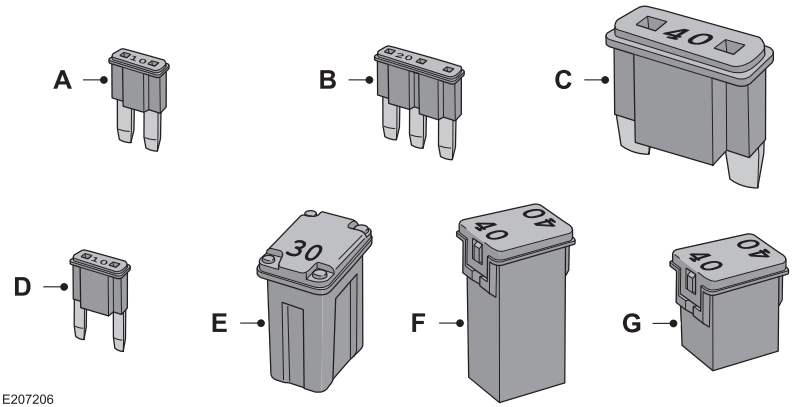
PELIGRO

Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



Rótulo	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

No trabaje en un motor caliente.

Apague el encendido y aplique el freno de estacionamiento.

No toque los componentes del sistema de encendido electrónico después de haber girado el encendido a ON (encendido) o cuando el motor está funcionando. El sistema funciona con voltaje alto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

En ciertas condiciones, el ventilador de enfriamiento del motor puede continuar funcionando durante varios minutos luego de apagar el motor del vehículo.

Asegúrese de ajustar las tapas de llenado de manera segura después de realizar inspecciones de mantenimiento.

Le recomendamos realizar las siguientes verificaciones.

Revise diariamente

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces e indicadores de advertencia.

Revise al reabastecerse de combustible

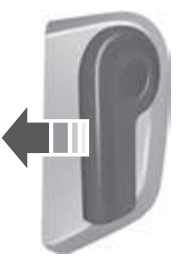
- Nivel del líquido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 187).
- Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 202).

Revise mensualmente

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 181).
- Nivel del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 182).
- Nivel del líquido para frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 186).
- Fugas en tubos, mangueras y depósitos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Ajuste de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E142457

1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Levante ligeramente el capó.

E174561

3. Libere la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; esta palanca se encuentra a mano izquierda.

E256471

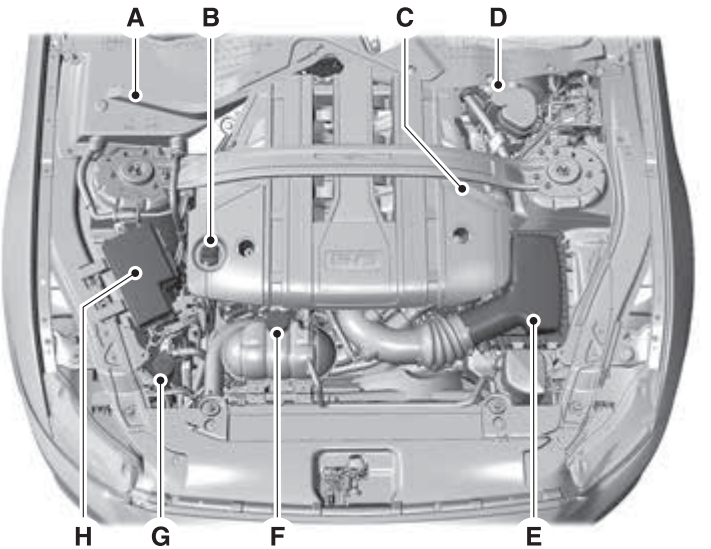
4. Abra el capó. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

Cierre del capó

1. Quite la varilla de sujeción del pestillo del capó y asegúrela correctamente luego de usarla.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 20–30 cm.

Nota: *Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.*

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



E250052

A. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 187).

B. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 181).

C. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 181).

D. Depósito de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 186).

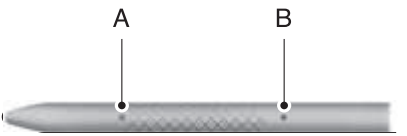
E. Filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 195).

F. Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 182).

G. Depósito del sistema de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 187).

H. Caja de fusibles del compartimento del motor. Véase **Fusibles y relés** (página 168).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E161560

A MIN

B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y espere 10 minutos para que el aceite drene hacia el cárter de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.

Nota: *Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel mínimo y máximo.*

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Reposición de aceite del motor

AVISOS

No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. El aceite de motor caliente puede quemarlo gravemente.

No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 225).
4. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.*

Nota: *Limpie cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente de inmediato.*

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

AVISOS

No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

No coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

Con el fin de reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor está frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.

No agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

Cuando el motor está frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.*

Nota: *El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -30 ºF (-34 ºC) y -34 ºF (-37 ºC). La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Incorporación de refrigerante

PELIGRO

Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor está caliente o en marcha.

Nota: *Los fluidos automotrices no son intercambiables. Tenga cuidado de no colocar refrigerante para motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas o líquido limpiaparabrisas en el depósito del refrigerante del motor.*

Nota: *No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 225). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto puede dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: *Si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. Véase* ***Capacidades y especificaciones*** *(página 225). El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.*

Nota: *Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con las especificaciones de Ford y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 225).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Reemplace la tapa del depósito de refrigerante; gírela hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

Nota: *Durante la conducción normal del vehículo, el refrigerante puede cambiar el color de naranja a rosa o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante esté limpio y no contaminado, este cambio de color no indica que el refrigerante se haya degradado, ni que es necesario drenar el refrigerante, limpiar el sistema o reemplazar el refrigerante.*

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpiar el sistema de refrigeración químicamente con el limpiador Motorcraft Premium Cooling System Flush.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- alcohol
- metanol
- salmuera
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera adecuada. Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si conduce en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si conduce en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de kilometraje especificados en la información de mantenimiento programado. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 225).

Enfriamiento a prueba de fallas

El enfriamiento a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:

Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos

AVISOS

El modo a prueba de fallos debe usarse sólo en emergencias. Conduzca su vehículo en el modo a prueba de fallos sólo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión y causar una lesión grave.

Nunca quite el tapón del depósito del refrigerante cuando el motor está caliente o en marcha.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: *Conducir su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.*

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)

PELIGRO

Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada en ambientes con temperaturas elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. el vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario salir del camino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado del camino tan pronto como sea posible y cambie la transmisión a estacionamiento **(P)**.
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si es necesario, haga que un concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Consulte la información de mantenimiento programado para saber los intervalos programados de revisión y cambio de líquido. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar daños en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS

No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficacia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

AVISOS

Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Evite el contacto del líquido refrigerante con la piel o los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

Los niveles del líquido entre las líneas ***MAX*** y ***MIN*** están dentro de los límites normales de funcionamiento y no es necesario agregar líquido. Un nivel del líquido fuera del límite normal de funcionamiento puede poner en riesgo el rendimiento del sistema. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

E170684

Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.

Sólo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 225).

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Al agregar líquido, use una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele a bajas temperaturas y para mejorar la capacidad de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, consulte las instrucciones del producto.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible de su vehículo se debe reemplazar en el intervalo de servicio específico. Consulte la información de mantenimiento programada.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

AVISOS

Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

AVISOS

Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

Los polos, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con StartStop automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 180).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Si la batería del vehículo tiene una cubierta, asegúrese de volver a colocarla correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislada o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.*

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de administración de la batería, si agrega algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión a masa directamente al terminal negativo de la batería. Si se realiza una conexión en el terminal negativo de la batería, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: *Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería y en el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Si reemplaza la batería, asegúrese de que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, deberá volver a aprender la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando conduce por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de estacionamiento y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y de adaptación. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

4. Desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la traba de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.*

Nota: *Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.*

Nota: *Si desconecta o reemplaza la batería, debe reiniciar el reloj y preestablecer las estaciones de radio cuando la conecte de nuevo.*

Desecho de la batería

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

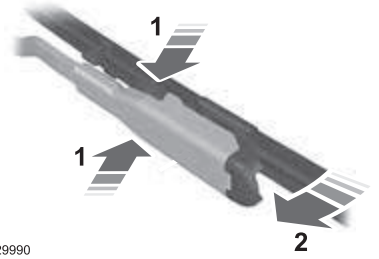
E142463

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas y el brazo del vidrio y presione los botones de bloqueo al mismo tiempo.



2. Rote o quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Fije la escobilla nueva al brazo y colóquelo de nuevo en su lugar.

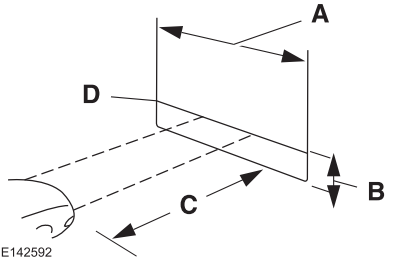
Reemplace las escobillas al menos una vez al año para obtener un óptimo rendimiento.

El mal desempeño del limpiaparabrisas se puede mejorar limpiando las escobillas y el parabrisas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Ubicación correcta de las ópticas o luces delanteras



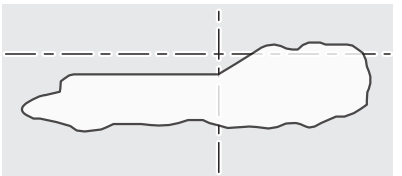
A	8 ft (2,4 m).
B	Altura central de la óptica al piso.
C	25 ft (7,6 m).
D	Línea de referencia horizontal.

Ajuste vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada enfrente de una pared o pantalla, a aproximadamente unos 7,6 m de distancia.
2. Aplique el freno de mano.
3. Mida la altura del centro del haz de la óptica delantera al suelo.

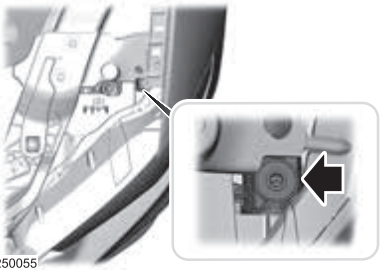
Nota: *Puede haber una marca de identificación sobre el cristal para ayudarlo a ubicar el centro de la lámpara de la óptica delantera.*

4. Marque una línea de referencia horizontal en la pared o pantalla de un mínimo de 2,4 m de largo.
5. Encienda las luces bajas y abra el capó.



E209825

6. En la pared o pantalla observará una zona plana de luz muy intensa ubicada en la parte superior de la parte derecha del patrón de luz. Si el borde superior de la zona de luz muy intensa no está en la línea de referencia horizontal, la óptica delantera necesitará un ajuste.



E250055

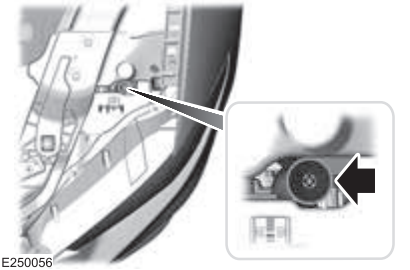
7. Para ajustar de forma vertical, utilice la herramienta apropiada para hacer girar el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

Nota: *Para ver un patrón de luz más claro mientras realiza el ajuste de una óptica, bloquee la luz de la otra óptica.*

8. Cierre el capó y apague las luces bajas.

Ajuste horizontal

A pesar de ser ajustable, no se requiere ajuste horizontal para este vehículo.



E250056

1. Ubique el ajustador dentro del caño de extensión fijado al conjunto de la parte trasera de la óptica delantera.
2. Para ajustar de forma horizontal, utilice la herramienta apropiada para hacer girar el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.

CAMBIO DE LÁMPARAS

AVISOS

Apague las luces y el motor. Si no lo hace se podrían producir lesiones personales graves.

Las lámparas se calientan cuando se usan. Déjelos enfriar antes de quitarlos.

Use lámparas de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 193).

Las siguientes instrucciones describen cómo quitar las lámparas. Instálelos en orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Luces LED

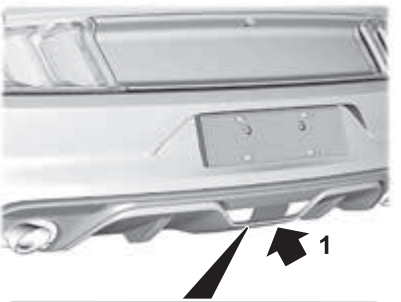
La luces LED son elementos que no se pueden reparar. Contacte a un concesionario Ford si fallan.

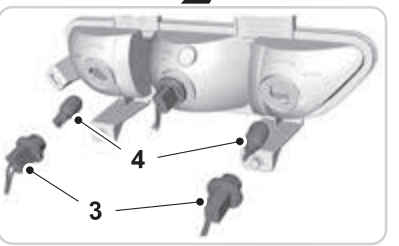
Los siguientes luces son luces LED:

- Ópticas o luces delanteras.
- Luces traseras.
- Luz de freno.
- Faro antiniebla delantero
- Luz de conducción diurna
- Luz de freno central
- Luz de giro delantera
- Luz de posición trasera.
- Luz de la placa o matrícula.

Luces de marcha atrás

1. Coloque la lámpara de marcha atrás debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.
2. Desconecte el conector eléctrico.



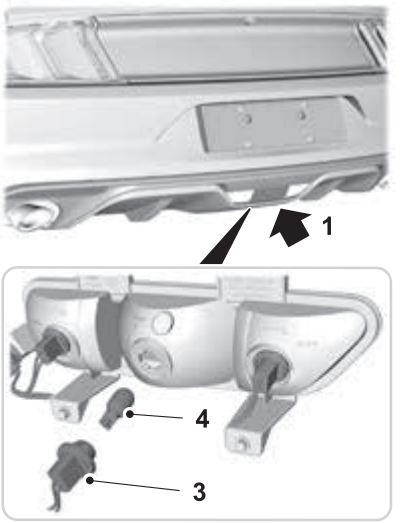


E199707

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

Faro antiniebla trasero

1. Coloque la lámpara del faro antiniebla debajo del paragolpe trasero del vehículo. Para llegar a la lámpara, acceda a la parte trasera del paragolpe.
2. Desconecte el conector eléctrico.



E199706

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luces exteriores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz delantera de posición	LED	LED
Luz de giro delantera.	LED	LED
Luces de conducción diurna	LED	LED
Ópticas o luces delanteras	LED	LED
Faro antiniebla delantero	LED	LED
Luces de giro laterales	LED	LED
Luces de freno y de posición traseras	LED	LED
Luz de freno central	LED	LED

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz de giro trasera	LED	LED
Faro antiniebla trasero	W16W	16
Luces de marcha atrás	W16W	16
Luz de la placa o matrícula.	LED	LED

Nota: *Las luces LED no se pueden reparar. Consulte a un Concesionario Ford.*

Luces interiores

Luz	Especificación	Potencia (Watt)
Luz de la guantera	W5W	5
Lámpara interior	W5W	5
Luz del espejo del parasol	T10	3
Luz del baúl.	W5W	5

Nota: *Para reemplazar un lámpara del panel de instrumentos, consulte a un Concesionario Ford.*

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

PELIGRO

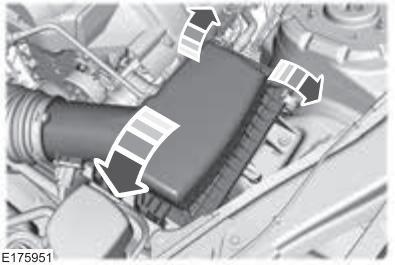
Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

Nota: *No usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. Es posible que la garantía no cubra estos daños.*

Solo use el filtro de aire de repuesto especificado.

Para vehículos equipados con motor EcoBoost: cuando realice el mantenimiento del filtro de aire, es importante que ningún elemento externo ingrese en el sistema de admisión de aire. El motor y el turbocompresor pueden dañarse incluso con partículas pequeñas.

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados.



E175951

1. Afloje las dos abrazaderas de retención de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
2. Levante cuidadosamente la cubierta del compartimento del filtro de aire.
3. Extraiga el filtro de aire del compartimento.
4. Limpie la tierra o los residuos del compartimento del filtro de aire y cúbralo para que no entre polvo al motor. Asegúrese de que quede bien cerrado.
5. Coloque el filtro de aire nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro contra el compartimento o la cubierta del compartimento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está asentado de manera adecuada.
6. Reemplace la cubierta del compartimento del filtro de aire.
7. Fije las abrazaderas para asegurar la cubierta del compartimento del filtro de aire al compartimento.

PELIGRO

Track Apps™ es sólo para uso en pista. Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad.

Cambie correctamente el aceite del motor para las carreras u otros eventos en la pista:

- 5,0 l: cambie el aceite del motor a 5W-30. Después del evento en pista, vacíe el aceite del motor y recárguelo con 5W-20. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 232).

Revise regularmente el nivel de aceite del motor durante el evento. Mantenga el nivel de aceite del motor en la marca MAX., o cerca de esta, en la varilla indicadora del nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 181).

Track Apps™

Esta función de la pantalla de información brinda un conjunto de opciones de menú para registrar y optimizar el rendimiento de la pista. Véase **Información general** (página 77).

Nota: ***Track Apps™*** *son solo para uso en pista. No las utilice en ninguna otra condición de conducción.*

Nota: *No podrá visualizar ni borrar los resultados a menos que su vehículo esté totalmente detenido con la flecha derecha inactiva en el menú de la pantalla. Si el vehículo no alcanza 160 km/h durante el recorrido de pista, es posible que la pantalla no muestre los resultados de los intervalos seleccionados.*

Nota: *El sistema de asistencia de precolisión se apaga al usar* ***Track Apps™*** *o cuando apaga el sistema de control de estabilidad.*

Tiempo aceleración.

Muestra el índice de aceleración del vehículo para un rango de velocidad o distancia determinado.

Rendimiento de frenado

Muestra el índice de desaceleración del vehículo para un rango de velocidad determinado.

Temporizador vuelta

Le brinda la posibilidad de registrar los tiempos por vuelta en tres pistas distintas.

Bloqueo en línea

Bloquea los frenos delanteros mientras permite que las ruedas traseras giren libremente.

Opción de arranque

Le permite seleccionar el tipo de cuenta regresiva que mostrará la pantalla de información antes de iniciar un evento.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: *Si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.*

Nota: *Antes de acudir a un centro de lavado de automóviles, revise si es adecuado para su vehículo.*

Nota: *Algunos lavaderos de autos utilizan agua a una presión elevada. Por este motivo, pueden entrar al vehículo gotas de agua y dañar algunas partes de su vehículo.*

Nota: *Quite la antena antes de ir a un lavadero de autos automático.*

Nota: *Apague el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro del habitáculo.*

Recomendamos que lave su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos.

Limpieza de los faros

Nota: *No raspe las ópticas o luces de los faros delanteros ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.*

Nota: *No limpie los faros cuando estén secos.*

Limpieza del vidrio trasero

Nota: *No raspe el interior de vidrio trasero ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarla.*

Utilice un paño limpio, que no deje pelusas, o una gamuza húmeda para limpiar el interior del vidrio trasero.

Limpieza de las molduras cromadas

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.*

Nota: *No aplique productos de limpieza en superficies calientes, y tampoco deje el producto de limpieza en superficies cromadas durante un período que supere lo recomendado.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.*

Limpieza de franjas o gráficos (Si está equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano, sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse cuando:

- No utilice agua a una presión superior a 2000 psi.
- No utilice agua a una temperatura superior a 82ºC.
- Utilice un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40º.
- Mantenga la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90º con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: *Si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.*

Preservación de la pintura de la carrocería

Recomendamos que encere la pintura una o dos veces al año.

Nota: *No pula su vehículo bajo el sol intenso.*

Nota: *Evite que el pulidor entre en contacto con las superficies plásticas. Puede ser difícil quitarlo.*

Nota: *No aplique pulidor sobre el parabrisas o el vidrio trasero. Esto podría hacer que el limpiaparabrisas se vuelva ruidoso y no limpie las ventanas correctamente.*

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calientan al motor más de lo normal.

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de distribución de energía y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: *Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía no cubra un daño de este tipo.*

Nota: *No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.*

Tela, alfombras o tapetes, asientos de tela, techos interiores y alfombras o tapetes de piso

Nota: *Evite mojar en exceso las superficies. No use agua en exceso para limpiar el interior del vehículo.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad

AVISOS

No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: *No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.*

Nota: *Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.*

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: *Evite la limpieza con vapor.*

Nota: *Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.*

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol
- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el cuadro de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún líquido directamente en las pantallas.

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

El vidrio trasero

Nota: *No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior del vidrio trasero.*

Nota: *No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior del vidrio trasero.*

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE CUERO (Si está equipado)

Nota: *Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.*

Nota: *Limpie los derrames tan pronto como sea posible. Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas sobre un área poco visible.*

Nota: *Evite mojar en exceso las superficies.*

Nota: *Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.*

Para limpiar y quitar manchas como transferencia de tinta, use un producto limpiador de cuero para interiores de vehículos que se encuentre comercialmente disponible.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico.
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- No frote ninguna mancha en el cuero.
- Para cuero perforado, no use productos de limpieza espumosos.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *No use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.*

Nota: *Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de que se genere más corrosión en los discos de freno, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

Nota: *Algunos lavaderos automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las llantas y a las tapas de las ruedas.*

Las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

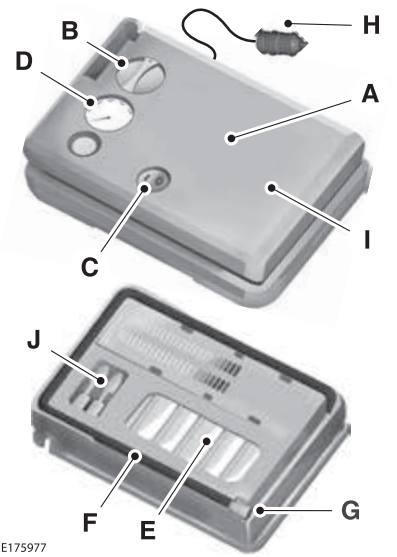
EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA (Si está equipado)

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

SELLADOR DE NEUMÁTICOS Y KIT INFLADOR (Si está equipado)

Nota: *El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático. Consulte a un concesionario Ford autorizado para obtener envases de sellador de reemplazo.*

El kit se encuentra ubicado debajo del piso de carga en el baúl. El kit contiene un compresor de aire para volver a inflar los neumáticos y un envase de sellador para sellar eficazmente la mayoría de las perforaciones provocadas por clavos u objetos similares. En el kit encontrará lo necesario para reparar un neumático temporalmente, lo que le permitirá conducir el vehículo por hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.



E175977

A	Compresor de aire (adentro)
B	Interruptor de selección
C	Botón de activación y desactivación
D	Medidor de presión de aire
E	Botella y envase de sellador
F	Manguera de doble propósito: aire y reparación
G	Conector de la válvula del neumático
H	Tomacorriente accesorio
I	Carcasa/compartimiento
J	Adaptadores para bicicletas/balsas/pelotas

Información general

PELIGRO

Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Nota: *No use el kit si un neumático está muy dañado. Use el kit sólo para sellar las perforaciones que se encuentren en las bandas de rodamiento.*

No intente reparar perforaciones más grandes que ¼ pulgadas (6 milímetros) o daños producidos en la pared lateral del neumático. Es posible que el neumático no se selle por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente el rendimiento del neumático. Por este motivo:

Nota: *No conduzca el vehículo a más de 80 km/h.*

Nota: *No conduzca por una distancia mayor que 200 km. Conduzca únicamente a un concesionario Ford autorizado o a un taller de reparación de neumáticos cercano para que se inspeccione el neumático.*

- Conduzca con cuidado y evite realizar maniobras abruptas.
- Revise periódicamente la presión de inflado de los neumáticos en el neumático afectado; si el neumático pierde presión, solicite que remolquen el vehículo.
- Lea la información proporcionada en la sección Sugerencias sobre el uso del kit para asegurarse de utilizar el kit del vehículo de manera segura.

Sugerencias sobre el uso del kit

Para garantizar el funcionamiento seguro del kit:

- Lea todas las instrucciones y precauciones por completo.
- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentre fuera del camino y alejado del tráfico en movimiento. Encienda las luces indicadoras de peligro.
- Siempre aplique el freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueva inesperadamente.
- No quite ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- Cuando use el kit, deje el motor en marcha (sólo si el vehículo se encuentra en el exterior o en un área bien ventilada), para que el compresor no drene la batería del vehículo.
- No permita que el compresor funcione continuamente durante más de 15 minutos. Esto ayudará a evitar que el compresor se sobrecaliente.
- Nunca deje el kit sin vigilancia mientras esté funcionando.
- El compuesto sellador contiene látex. Aquellos con sensibilidad al látex deben tomar las precauciones adecuadas para evitar una reacción alérgica.
- Mantenga el kit alejado de los niños.
- Sólo utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30ºC y 70ºC.
- Sólo use el compuesto del sellador antes de la fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del compresor. Verifique la fecha de vencimiento regularmente y reemplace el envase después de cuatro años de no haberlo usado.

- No deje el kit suelto dentro del habitáculo del vehículo, ya que se podrían producir lesiones durante una frenada repentina o una colisión. Siempre guarde el kit en su ubicación original.
- Después de usar el sellador, un concesionario Ford autorizado debe reemplazar el sistema de control de presión de los neumáticos y el vástago de la válvula de la rueda.
- Usar el kit puede provocar interrupciones eléctricas en la radio y en el reproductor de CD y DVD.

*Cuando sólo se requiere el inflado de un neumático u otros objetos, el selector debe encontrarse en la posición de Aire.

Qué debe hacer cuando se pincha un neumático

Puede usar el kit para reparar los pinchazos en los neumáticos dentro del área de las bandas de rodamiento.

- En la primera etapa, infle el neumático con el compuesto de sellador y aire. Después de inflar el neumático, deberá conducir el vehículo distancias cortas 6 km para distribuir el sellador por el neumático.
- En la segunda etapa, verifique la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión especificada de inflado de neumáticos del vehículo.

Primera etapa: inflar el neumático con el compuesto sellador y aire

AVISOS

No se pare directamente sobre el kit mientras infla el neumático. Si nota bultos o deformaciones inusuales en la pared lateral del neumático mientras lo infla, deténgase y solicite asistencia en el camino.

Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.

No deje el motor en marcha mientras el compresor de aire está en funcionamiento, a menos que el vehículo se encuentre en el exterior o en un área bien ventilada.

Preparación: estacione el vehículo en un área segura y nivelada, alejado del tráfico en movimiento.

Encienda las luces indicadoras de peligro. Aplique el freno de mano y apague el motor. Inspeccione el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

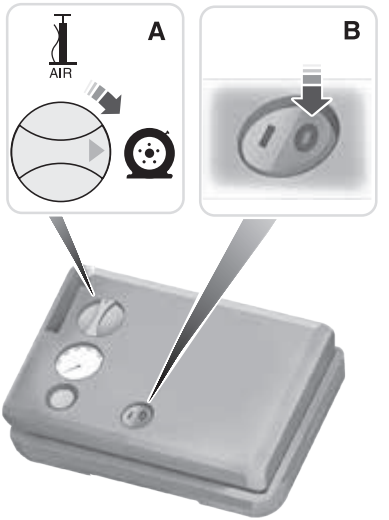
El compuesto sellador contiene látex. Toma las precauciones adecuadas para evitar reacciones alérgicas.

No quite ningún objeto extraño que haya pinchado el neumático. Si el pinchazo se encuentra en la pared lateral del neumático, deténgase y solicite asistencia en el camino.

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.
2. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.
3. Sujete la manguera a la válvula del neumático al girar el conector a favor de las agujas del reloj. Ajuste la conexión de manera segura.

E200523

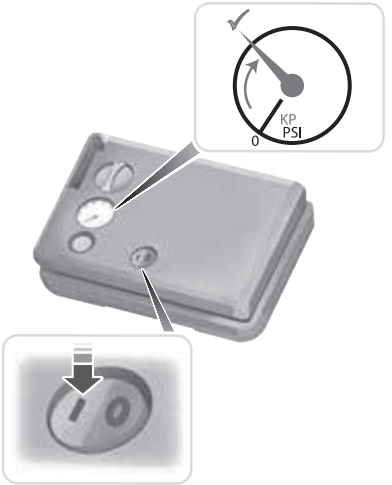
4. Conecte el cable al tomacorriente de 12 volts del vehículo.
5. Quite la calcomanía de advertencia que se encuentra en la carcasa/compartimiento y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero.
6. Arranque el vehículo y deje el motor en marcha para que el compresor no descargue la batería del vehículo.



E175981

7. Gire el selector (A) a favor de las agujas del reloj a la posición del sellador. Presione el botón On/Off (B) para activar el kit.
8. Infle el neumático de acuerdo con la presión que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta del conductor. Es posible que la lectura inicial del medidor de presión de aire indique un valor más alto que el de la presión indicada en la etiqueta mientras bombea el sellador al neumático. Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación. La lectura del medidor de presión indicará la presión de inflado del neumático

después de estar en funcionamiento durante aproximadamente 30 segundos. Debe verificar la presión final del neumático con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura precisa de la presión.



E175982

9. Cuando se alcance la presión recomendada en el neumático, desactive el kit, desenchufe el cable y desconecte la manguera de la válvula del neumático. Vuelva a instalar la tapa de la válvula del neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.
10. Conduzca el vehículo 6 km inmediatamente y con precaución para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No exceda los 80 km/h.
11. Después de haber conducido 6 km, deténgase y verifique la presión de los neumáticos. Consulte la sección Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos.

Nota: *Si experimenta una vibración inusual, alteración de la conducción o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda estacionar al costado del camino y llamar a asistencia en el camino. Nota: no proceda a la segunda etapa de esta operación.*

Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos

Nota: *Si procede de la primera etapa, Volver a inflar el neumático con sellador y aire, e inyectó sellador en el neumático, y la presión se encuentra por debajo de 20,305 psi, continúe al paso siguiente.*

PELIGRO

Es posible que el tomacorriente se caliente después de usarlo, por lo que debe tener cuidado cuando lo desenchufe.

Verifique la presión de aire de los neumáticos de la siguiente manera:

E175983

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.

2. Conecte firmemente la manguera del compresor de aire en el vástago de la válvula girándola a favor de las agujas del reloj.
3. Presione y gire el selector a favor de las agujas del reloj a la posición de aire.
4. Si es necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático según la presión de inflado recomendada que figura en la etiqueta del neumático ubicada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta. Debe verificar la presión de los neumáticos con el compresor DESACTIVADO para obtener una lectura de la presión precisa.
5. Desconecte las mangueras, vuelva a instalar la tapa de la válvula en el neumático y coloque el kit nuevamente en el área de almacenamiento.

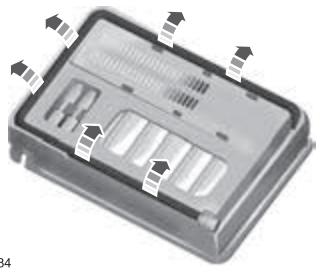
Qué debe hacer después de sellar el neumático

Después de usar el kit para sellar el neumático, deberá reemplazar el envase del sellador. Puede obtener envases del sellador y piezas de repuesto en un concesionario Ford autorizado. Puede desechar los envases vacíos de sellador en el hogar. Sin embargo, los envases que aún contienen sellador líquido deben ser desechados por un concesionario Ford autorizado local o un distribuidor de neumáticos de acuerdo con las reglamentaciones de desecho de residuos locales.

Nota: *Después de usar el compuesto sellador, la velocidad máxima del vehículo es de 80 km/h y la distancia máxima de conducción es de 200 km. Debe inspeccionar el neumático sellado de inmediato.*

Puede verificar la presión de los neumáticos en cualquier momento dentro de las 200 km al seguir los pasos que figuran anteriormente en la sección Segunda etapa: procedimiento de verificación de la presión de los neumáticos.

Remoción del envase de sellador del kit.



E175984

1. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.

E175985

2. Desenrolle el cable.

E175986

3. Quite la cubierta trasera.

E175987

4. Haga girar el envase de sellador hasta 90 grados y tírelo de la carcasa/compartimiento para retirarlo.

Instalación del envase de sellador en el kit

1. Coloque el envase de manera perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del envase en el conector y empuje hasta que quede en su lugar.
2. Haga girar el envase 90 grados hacia la carcasa/compartimiento.

E175988

3. Coloque la cubierta trasera de nuevo en su lugar.

E175989

4. Enrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal ubicado en la parte inferior de la carcasa/compartimiento.

E175990

5. Enrolle el cable alrededor de la carcasa y guarde el tomacorriente accesorio en el área de almacenamiento.

Nota: *Si tiene dificultades con la remoción o la instalación del envase del sellador, consulte a un concesionario Ford autorizado para obtener ayuda.*

Asegúrese de verificar el vencimiento del compuesto sellador regularmente. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador, que puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del kit. Si no lo usa, debe reemplazar el envase del sellador después de cuatro años.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: *Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.*

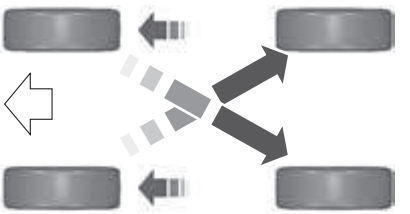
Nota: *Es posible que el vehículo esté equipado con una llanta de repuesto diferente. Una llanta de repuesto diferente se definen como aquellas que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos en uso. Si tiene llantas de repuesto diferentes, úselos sólo de manera temporal y no debería utilizarlos en una rotación de neumáticos.*

Nota: *Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.*

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados (tal como se indica en el capítulo Mantenimiento programado) ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera regular, tengan un mejor rendimiento y duren más.

Vehículos con tracción trasera (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



E142548

Vehículos equipados con neumáticos de diferentes tamaños en los ejes delantero y trasero

E209823

A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a unos 7ºC o menos (según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7ºC. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7ºC. Si los neumáticos han estado sujetos a -7ºC o a temperaturas inferiores, entíbielos en un espacio templado a 5ºC como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o dispositivos de calefacción usados para entibiar el espacio donde se guardan los neumáticos. No aplique calor ni aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si se usan neumáticos de invierno, debe asegurarse de inflarlos con la misma presión que se indica en la tabla de presiones de neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

PELIGRO

Los neumáticos para nieve deben tener el mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que los provistos por Ford. Utilizar cualquier neumático o llanta no recomendado por Ford puede afectar la seguridad y el desempeño del vehículo, lo que podría provocar más riesgo de pérdida del control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Además, el uso de neumáticos y llantas no recomendados puede causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Siga la presión de inflado de neumáticos recomendada por Ford que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático sobre el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Nota: *Conducir demasiado rápido bajo estas condiciones puede provocar la pérdida de control del vehículo. Conducir a velocidades muy altas durante períodos prolongados puede producir daños en las piezas del vehículo.*

Los neumáticos del vehículo deben tener huellas para todas las condiciones climáticas para brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar neumáticos y cadenas para nieve. Utilice cadenas en los neumáticos sólo en caso de emergencia o si la ley así lo requiere.

Nota: *El aislamiento de suspensión y los paragolpes ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No quite estos componentes del vehículo cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve.*

Siga estas pautas cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve:

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Las cadenas pueden dañar las ruedas de aluminio.
- Utilice cables de perfil muy bajo, de 10 mm o menos de dimensión como se mide en el costado del neumático, con 255/40R19 sólo en el eje trasero.
- No utilice cadenas o cables para nieve con neumáticos 275/40R19.
- No todas las cadenas o cables para nieve de clase S cumplen con estas condiciones. Las cadenas de esta condición de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos. Las cadenas o cables para nieve se deben colocar en pares sólo en los neumáticos frontales o traseros.
- No exceda las 50 km/h mientras utilice cadenas para nieve, si así lo recomienda el fabricante.
- Instale los cables de manera segura y verifique que los cables no estén en contacto con ninguna línea de cableado, de freno o de combustible.

- Conduzca con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Quite las cadenas del neumático cuando no las necesite más. No utilice cadenas en los neumáticos en rutas secas.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su concesionario Ford.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (Si está equipado)

PELIGRO

El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y lesiones personales.

Nota: *Debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en la carretera, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *Si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.*

Cada neumático, incluida la llanta de repuesto (si está equipado), se debe revisar mensualmente en épocas de frío y, en caso de ser necesario, se debe inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella por aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

E142549

Nota: *Cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.*

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un Concesionario Ford.

Revise la presión de los neumáticos periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro preciso. Consulte la sección **Inflado de los neumáticos** de este capítulo.

Cambio de ruedas en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos

Cuando cambie las ruedas del vehículo, el sistema de control de presión de los neumáticos necesita volver a aprender los sensores de presión de los neumáticos. Para lograr esto, realice una de las siguientes acciones:

1. Asegúrese de que todos los neumáticos están inflados a la presión necesaria. Si no es así, infle los neumáticos hasta alcanzar la presión apropiada.
2. Estacione el vehículo por al menos 20 minutos.
3. Realice el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte la sección **Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos** más adelante en esta sección.

4. El sistema de control de presión de los neumáticos vuelve a aprender automáticamente los sensores de presión de los neumáticos la próxima vez que conduce el vehículo durante aproximadamente 15 minutos por encima de 40 km/h.

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas de la presión de los neumáticos al vehículo. Puede visualizar las lecturas de presión de los neumáticos a través de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 77). La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende cuando la presión de estos está considerablemente baja. Si la luz de advertencia se enciende, los neumáticos están desinflados y, por lo tanto, se deben inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, la revisión de la presión de los neumáticos sigue siendo necesaria.

Cuando se instala la llanta de repuesto temporal

Cuando se reemplaza alguno de los neumáticos por la llanta de repuesto, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda y la llanta dañadas se deben reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar el neumático dañado y vuélvalo a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no pude cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte la sección "Inflado de los neumáticos" de este capítulo. Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
		en la Etiqueta de neumáticos (ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B), se debe manejar el vehículo por al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
	Llanta de repuesto en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala la llanta de repuesto temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que la llanta de repuesto no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesio-nario Ford.
Luz de advertencia destellando	Llanta de repuesto en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte **Cuando se instala la llanta de repuesto temporal** en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que la llanta de repuesto no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesio-nario Ford.

Inflado de los neumáticos

PELIGRO

No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cuando infle los neumáticos (como por ejemplo, en una estación de servicio o en su garaje), es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda inmediatamente para reflejar la nueva presión de estos.

Luego de haber inflado los neumáticos según la presión de inflado recomendada, el sistema puede demorar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos de cada neumático. En condiciones de manejo normales, la presión de inflado habitual del neumático para transporte de pasajeros puede aumentar alrededor de 2,031–4,061 psi tomando como punto de referencia el arranque en frío. Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir unos 3,046 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura de 30 ºF (17 ºC). El sistema de control de presión de los neumáticos puede detectar este valor inferior de presión por ser considerablemente más bajo que el recomendado y activar, en consecuencia, el sistema de luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, realice una inspección visual de cada neumático para verificar que ninguno esté desinflado. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias. Verifique la presión de aire de los neumáticos. Cuando algún neumático esté desinflado, maneje el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflarlos. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Visión general

Debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de cada reemplazo o calibración de presión de los neumáticos.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, es posible que el vehículo necesite que la presión de los neumáticos delanteros sea diferente a la de los traseros. En estos casos, el sistema enciende una luz de advertencia para indicar presiones diferentes entre los neumáticos delanteros y los traseros.

Si se rotan los neumáticos, deberá reiniciar el sistema para que vuelva a aprender las posiciones de los sensores de presión de los neumáticos. El sistema no puede indicar en qué posición se encuentra un sensor de presión de neumáticos y asume que se han ajustado las presiones correctamente.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento

1. Encienda el vehículo.
2. Navegue hasta el menú de control de neumáticos de la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 80).
3. Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca un mensaje de confirmación. Si el vehículo cuenta con un botón de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos, mantenga presionado este botón hasta aparezca un mensaje de confirmación.

CAMBIO DE UNA RUEDA (Si está equipado)

AVISOS

El uso de sellador para neumáticos puede provocar daños en el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, y sólo debe utilizarse durante emergencias en el camino. Si necesita usar un sellador, use el kit de movilidad de neumáticos Ford. El sensor de monitoreo de presión de neumáticos y el vástago de la válvula de la rueda sólo deben ser reemplazados por un Concesionario Ford después de usar el sellador.

Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 212). Si se daña el sensor del monitor de presión de los neumáticos, dejará de funcionar.

Nota: *La luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos se encenderá cuando se use una llanta de repuesto. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de monitoreo, instale en el vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de presión de neumáticos.*

Si se desinfla un neumático mientras conduce, no presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la carretera.

Haga que un Concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 212). Reemplace la llanta de repuesto por uno de carretera lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, solicite que el concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos para ver si hay daños.

Información sobre llantas y llantas de repuesto diferentes

PELIGRO

Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene llanta de repuesto diferente, úselos sólo de manera temporal. Esto significa que si necesita usarlos, debe reemplazarlos lo antes posible por llantas y neumáticos de carretera que tengan el mismo tamaño y sean del mismo tipo que las llantas y neumáticos de carretera que Ford le brindó originalmente. Si la llanta de repuesto está dañada, deberá reemplazarla en vez de repararla.

Una llanta y llanta de repuesto se definen como aquellos que tienen una marca, tamaño o apariencia diferente de las llantas y neumáticos de carretera, y que pueden pertenecer a uno de tres tipos:

1. **Llanta de repuesto pequeña de tipo T:** esta llanta de repuesto comienza con la letra T cuando se hace referencia al tamaño, y puede tener impresa la indicación sólo para uso temporal en el lateral.
2. **Llanta de repuesto de distinto tamaño con etiqueta en la llanta:** esta llanta de repuesto tiene una etiqueta en la rueda que dice: ESTA LLANTA Y NEUMÁTICO SON SÓLO DE USO TEMPORAL.

Cuando conduce con uno de estas llantas de repuesto diferentes que se mencionan con anterioridad, no debe realizar lo siguiente:

- exceder 80 km/h,
- colocar en el vehículo una carga que supere la clasificación de cargas mencionada en la etiqueta de cumplimiento de seguridad,
- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una llanta de repuesto diferente,
- usar más de una llanta de repuesto diferente a la vez,
- usar un equipo de lavado de automóviles comercial,
- tratar de reparar la llanta de repuesto diferente.

Si usa uno de las llantas de repuesto diferentes mencionados anteriormente en cualquier ubicación de la rueda, se pueden ver alterados algunos de los siguientes atributos:

- manejo, estabilidad y rendimiento del freno,
- comodidad y ruidos,
- distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas,
- capacidad de conducción en climas invernales,
- capacidad de conducción en ambientes húmedos,
- capacidad de conducción en todas las ruedas.

3. **Llantas de repuesto de distinto tamaño sin etiqueta en la llanta**

Cuando conduce con una llanta y neumático de distinto tamaño, no debe realizar lo siguiente:

- exceder 113 km/h,
- usar más de una llanta de repuesto diferentes a la vez,
- usar un equipo de lavado de automóviles comercial,
- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una llanta de repuesto diferentes.

Si usa una llanta de repuesto de tamaños distintos se pueden ver alterados algunos de los siguientes atributos:

- manejo, estabilidad y rendimiento del freno,
- comodidad y ruidos,
- distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas,
- capacidad de conducción en climas invernales,
- capacidad de conducción en ambientes húmedos,
- capacidad de conducción en todas las ruedas.

Cuando conduce con una llanta de repuesto de distinto tamaño, debe tener más precaución con lo siguiente:

- conducir vehículos con carga en la plataforma de carga.

Conduzca con cuidado cuando utiliza una llanta de repuesto de diferentes de tamaño completo y solicite servicio técnico lo antes posible.

Procedimiento de cambio de neumáticos

AVISOS

Cuando una de las ruedas delanteras no se encuentra sobre el suelo, la transmisión sola no evitará que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si la transmisión está en la posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R) para transmisiones manuales.

AVISOS

Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia un neumático, asegúrese de colocar la transmisión en la posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R) para transmisiones manuales, colocar el freno de mano y bloquear (en ambas direcciones) la rueda ubicada diagonalmente opuesta (del otro lado y en el otro extremo del vehículo) al neumático que va a cambiar.

Nunca se coloque debajo de un vehículo sujetado sólo con un gato. Si el vehículo se desliza del gato, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico. Aléjese de la carretera lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras utiliza el gato o cambia la rueda.

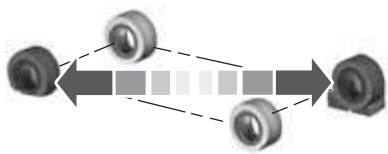
Siempre utilice el gato proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato que no se proporcionó como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones del mismo.

Verifique que el gato no esté dañado ni deformado, y la rosca esté lubricada y limpia.

AVISOS

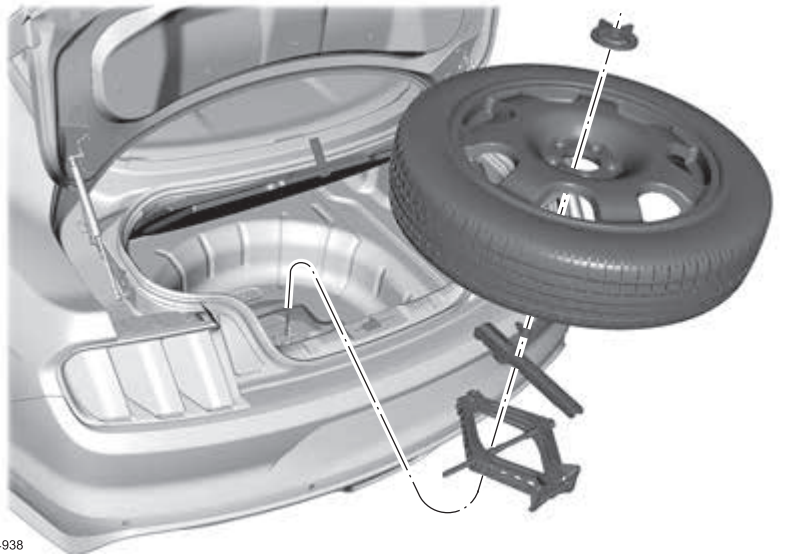
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo mientras este se eleva con un gato.

1. Estacione en una superficie, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. Para los vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.



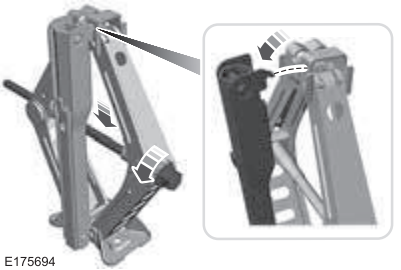
E175447

3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.



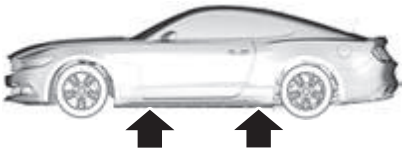
E174938

4. Retire la llave cruz, la rueda de repuesto y el gato.
5. Retire los ornamentos del centro de la rueda de ser necesario para tener acceso a las tuercas de seguridad.



E175694

6. Para retirar la llave del gato, gire la tuerca hexagonal del gato hacia la izquierda. Esto bajará el gato y aflojará el seguro de puertas mecánico.
7. Afloje las tuercas de seguridad de las ruedas girando media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.



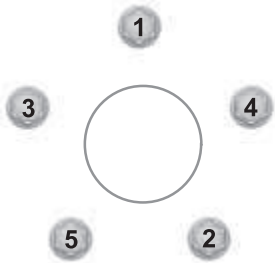
E176084

Nota: *Apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.*

8. Los puntos de apoyo para el gato figuran aquí y pueden identificarse mediante las marcas de triángulos en el vehículo. Los detalles se encuentran en la etiqueta de advertencia situada en el gato.

E174939

9. Coloque el gato en el punto de apoyo del gato situado junto al neumático que está cambiando. Gire la manija del gato a favor de las agujas del reloj hasta que la rueda se levante por completo del suelo.
10. Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.
11. Reemplace el neumático desinflado por el de repuesto y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de rueda hasta haber bajado la rueda. Si está utilizando el neumático temporario, las arandelas de las tuercas de rueda parecerán no estar al ras del borde. Esto es normal sólo cuando utiliza los neumáticos de repuesto temporales.
12. Baje la rueda al girar la manija del gato en contra de las agujas del reloj.



E75442

13. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas** (página 223).

14. Para guardar la llave del gato de forma plegada, conecte el soporte de la base del gato en la posición de la llave como se indica a continuación. Rote la llave hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el perno se conecte con el orificio. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha manualmente hasta que esté firmemente colocada.

E176165

15. Guarde el neumático desinflado, el ornamento de la rueda, el gato y la llave cruz. Asegúrese de haber sujetado el gato para evitar que se mueva al conducir.
16. Desbloquee la rueda.

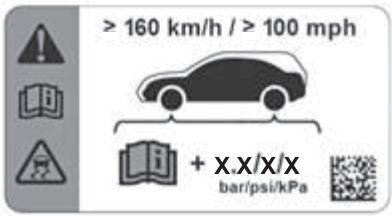
CONDUCCIÓN A GRAN VELOCIDAD

Presión del neumático: velocidades superiores a 100 mph (160 km/h)

PELIGRO

Para reducir el riesgo de una potencial falla en los neumáticos que pueda causar lesiones graves o la muerte, aumente la presión de la placa de los neumáticos delanteros y traseros hasta la cantidad que se muestra en la etiqueta de advertencia ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta cuando conduzca a más de 160 km/h. Sólo viaje a velocidades superiores a 160 km/h donde sea legal y las condiciones lo permitan. La placa de presión de los neumáticos se encuentra en la placa de los neumáticos ubicada en el pilar B del lado del conductor o en la puerta del vehículo.

Advertencia: Ignorar estas instrucciones puede provocar una pérdida de la estabilidad del vehículo debido a una falla en los neumáticos que puede causar lesiones graves o la muerte. Si no está seguro sobre cuál es la presión de inflado de neumáticos adecuada, contáctese con un concesionario Ford o un Centro de atención al cliente.



E184089

Los neumáticos pueden requerir presión de inflado adicional para su funcionamiento en velocidades superiores a 160 km/h. Si esta etiqueta está en su vehículo, debe ajustar la presión de los neumáticos según corresponda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Torque de la tuerca de la rueda

Tipo de rueda	Nm
Todas	204 Nm

Presiones de inflado de los neumáticos (en frío)

Llanta de repuesto

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
Llanta de repuesto temporal cuando difiere de las demás ruedas colocadas	155/60R18	60 psi	60 psi	60 psi	60 psi

Hasta 100 mph (160 km/h)

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
5.0L	255/40ZR19*	31,908 psi	-	31,908 psi	-
	275/40ZR19	-	31,908 psi	-	31,908 psi

*Instale cadenas para nieve sólo en los neumáticos especificados.

Velocidad continua superior a los 100 mph (160 km/h)

Variante	Medida de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
5.0L	255/40ZR19	31,908 psi	-	31,908 psi	-
	275/40ZR19	-	31,908 psi	-	31,908 psi

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor.	Transversal/Delantero
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Disposición y cantidad de cilindros.	V8.
Válvulas.	4 por cilindro
Distribución.	Distribución variable de doble árbol de levas. Accionamiento de válvulas por botador.
Diámetro.	92,2 mm
Carrera del pistón.	92,7 mm
Relación de compresión.	11:1
Cilindrada del motor.	4.951 ml
Potencia neta máxima.	460 hp a 7000 rpm (1)
Torque neto máximo.	569Nm a 4600 rpm (1)
Velocidad normal del motor en marcha lenta.	600 +/- 100 rpm
Velocidad alta del motor en marcha lenta.	2 750 +/- 250 rpm
Velocidad máxima del motor.	7 000 rpm
Sistema de combustible.	Inyección electrónica multipunto secuencial con controlador digital (PFI)
Orden de encendido.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de encendido.	Electrónico digital
Tipo de admisión de aire.	Motor aspirado naturalmente
Distancia entre electrodos de bujía.	1,25 mm - 1,35 mm
Contenido de CO en los gases de escape con el motor en marcha lenta.	<0,5%

1. Los cálculos de caballos de fuerza y torque están calculados con un combustible de 93 octanos.

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Relaciones de engranajes

Ítem	Relación
Primera marcha	4,696:1
Segunda marcha	2,985:1
Tercera marcha	2,146:1
Cuarta marcha	1,769:1
Quinta marcha	1,520:1
Sexta marcha	1,275:1
Séptima marcha	1,000:1
Octava marcha	0,854:1
Novena marcha	0,689:1
Décima marcha	0,636:1
Marcha atrás	4,866:1

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

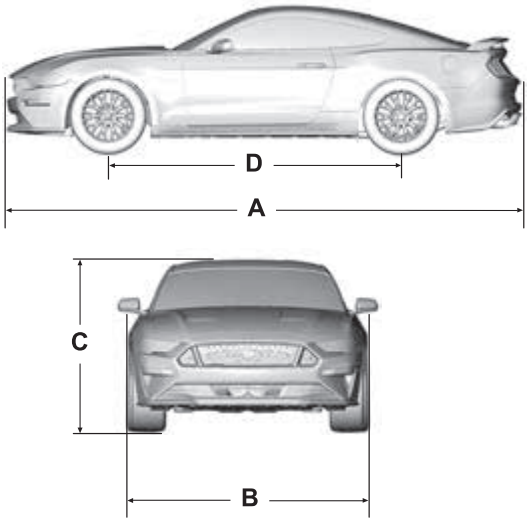
Alineación delantera				
Inclinación del eje	Inclinación izquierda - derecha del eje	Comba	Comba izquierda - derecha	Convergencia total
6,91º	0,0º (+/- 0,75º)	-1,03º	0,0º (+/-0,75º)	0,00º (+/- 0,20º)

Alineación trasera			
Comba	Convergencia izquierda / derecha	Convergencia total	Ángulo de empuje
- 1,50º (+/- 0,75º)	0,12º (+/- 0,20º)	0,23º (+/- 0,20º)	0,00º (+/- 0,5º)

PESOS

Parámetro	Especificación
Peso en orden de marcha delantero.	950 kg
Peso en orden de marcha trasero.	789 kg
Peso en orden de marcha del vehículo.	1.739 kg
Peso bruto total (PBT).	2.087 kg

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO



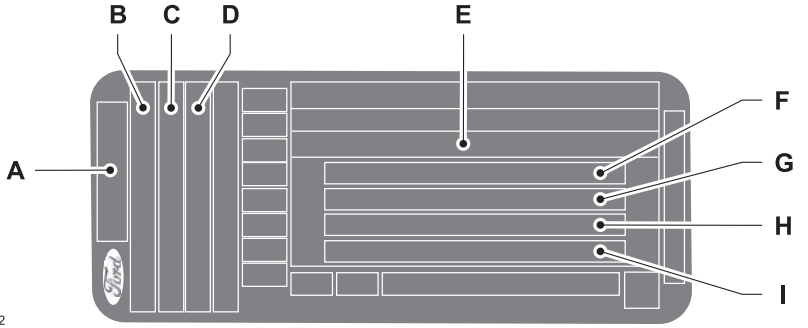
E255204

Ítem	Dimensión	Especificación
A	Largo total.	4.789 mm
B	Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores.	1.916 mm
C	Altura total sin opciones.	1.378 mm
D	Distancia entre ejes	2.720 mm

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: *El diseño del número de identificación del vehículo puede diferir de aquel que se muestra.*

Nota: *La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*



A	Modelo
B	Variante
C	Designación del motor
D	Potencia del motor y nivel de emisión de gases
E	Número de identificación del vehículo
F	Peso bruto del vehículo
G	Peso bruto del tren
H	Peso máximo del eje delantero
I	Peso máximo del eje trasero

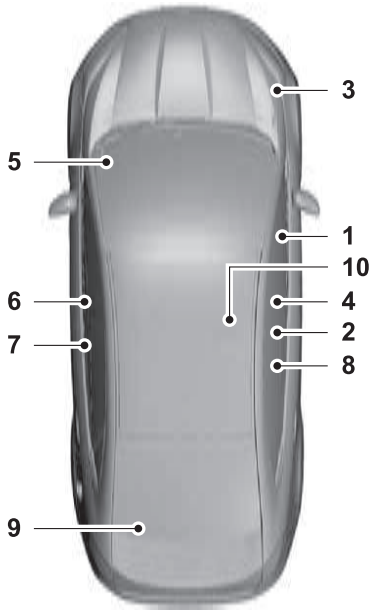
El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se muestran en una placa que se encuentra ubicada en la parte inferior del lado de seguro de la apertura de la puerta derecha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

E165509

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



E181130

1 El número de identificación principal está grabado en el piso al frente del asiento del acompañante, debajo de la alfombra o tapete.

2 En el pilar B derecho, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

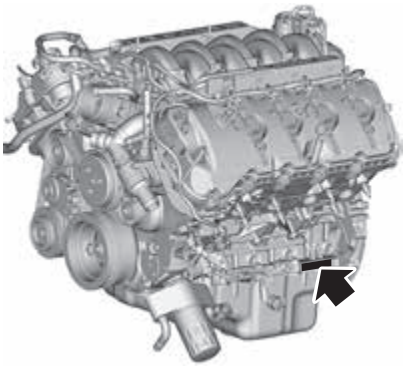
3 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

4 - 9 El número de identificación del vehículo se encuentra grabado en el parabrisas, en las ventanillas de las puertas y en el vidrio trasero.

10 Debajo del asiento del acompañante, debajo de la alfombra o tapete, se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.

Nota: *En las etiquetas y en los cristales sólo se muestran los últimos ocho caracteres del número de identificación del vehículo.*

NÚMERO DEL MOTOR



E208045

El número de motor se encuentra en algunas ubicaciones del motor.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

PELIGRO

El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigerante del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades y especificaciones

Capacidades

Ítem	Capacidad
Capacidad de llenado de aceite del motor, incluido el filtro de aceite.	9,5 L
Capacidad de llenado de aceite del motor, sin incluir el filtro de aceite.	7,1 L
Capacidad de llenado de refrigerante del motor.	12,9 L
Capacidad de llenado de líquidos con transmisión automática.	11,2 L
Lubricante del eje trasero	Consulte a un Concesionario Ford.
Capacidad de llenado del tanque de combustible.	60,6 L
Capacidad de llenado del sistema limpiador de ópticas o luces delanteras y de parabrisas	Llenar según sea necesario
Refrigerante del A/C	0,6 kg
Aceite del compresor de refrigerante del A/C	80 ml

Reposición de aceite del motor

Cantidad
1 L

La cantidad de aceite para motor necesaria para alcanzar el nivel indicado en la varilla indicadora del mínimo al máximo.

Especificaciones

Aceite de motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2
Aceite para cajas de cambios automáticas	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

Grasa - Multiusos	ESB-M1C93-B

Su motor está diseñado para usar aceite para motor ELAION F50E, el cual reduce el consumo de combustible y, a la vez, mantiene la durabilidad del motor. Si no puede conseguir un aceite que cumpla con la especificación WSS-M2C913-D, debe usar un aceite SAE 5W-30 que cumpla con la especificación ACEA A5/B5.

Nota: *No use más de 1 L entre los intervalos de servicio programados.*

Nota: *Comuníquese con un concesionario Ford para rellenar completamente los ejes autoblocantes. Los ejes traseros Ford tienen un lubricante sintético que no requiere cambio, salvo que sumerja el eje en agua.*

El uso de aceites que no sean los especificados puede ocasionar que se requiera un período más largo de giro del motor, se reduzca el rendimiento del motor y aumenten los niveles de emisión.

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

La Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Comisión de radiodifusión y telecomunicaciones de Canadá (CRTC) establecen las frecuencias AM y FM. Esas frecuencias son las siguientes:

- AM: 530, 540-1700, 1710 kHz
- FM: 87.9-107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: *Los reproductores de CD reproducen solamente discos compactos de audio originales de 12 cm. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.*

Nota: *No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor de CD, ya que las etiquetas podrían desprenderse y hacer que el disco se atasque. Se recomienda utilizar un marcador permanente en vez de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Las biromes pueden dañar los CD. Póngase en contacto con un Concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.*

Tome siempre los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco únicamente con un limpiador aprobado para CD. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Canciones MP3 y WMA, y estructura de carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y WMA y estructuras de carpetas funcionan de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3 y WMA: modo de canción MP3 y WMA (sistema predeterminado) y modo de carpeta MP3 y WMA.
- El modo de canción MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3 y WMA. El reproductor enumera cada canción MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) desde T001 a un máximo de T255. Es posible que la cantidad máxima de archivos MP3 y WMA reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto de la radio.
- El modo de carpeta MP3 y WMA representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contengan archivos MP3 y WMA, desde F001 (carpeta) y T001 (canción) a un máximo de F253 y T255.
- La creación de discos con un solo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de los archivos del disco.

Si está grabando sus propios discos MP3 y WMA, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Aunque puede haber varios archivos con extensiones distintas a MP3 y WMA, solo se reproducirán los archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 y WMA para diversas tareas en la computadora de su trabajo, la computadora de su casa y la del sistema del vehículo.

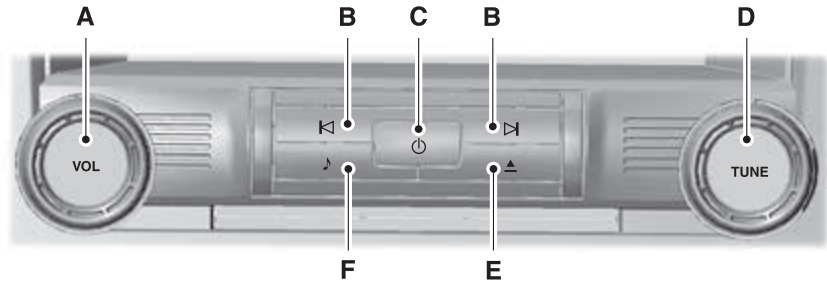
En el modo de canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese solo un nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema solo reproduce los archivos MP3 y WMA que estén en la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Lea la información sobre SYNC.*



E248781

A **VOL:** gire para ajustar el volumen.

B **Buscar, adelantar y retroceder:** en modo de radio, seleccione una estación de radio y presione este botón. El sistema se detiene en la siguiente estación más intensa. Mantenga presionado el botón para pasar rápidamente a la estación de radio o memoria preconfigurada siguiente. En el modo de CD, presione el botón para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar y retroceder rápidamente la pista actual.

C **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema.

D **TUNE:** gire esta perilla para explorar la banda de frecuencias de radio.

E **Expulsar:** Presione para expulsar un CD.

F **Sonido:** presione este botón para acceder a la configuración de graves, intermedios, agudos, atenuación y balance.

PUERTO USB

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

E201595

El puerto USB permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria, y también cargar dispositivos (en caso de ser compatible). Lea la información sobre SYNC.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

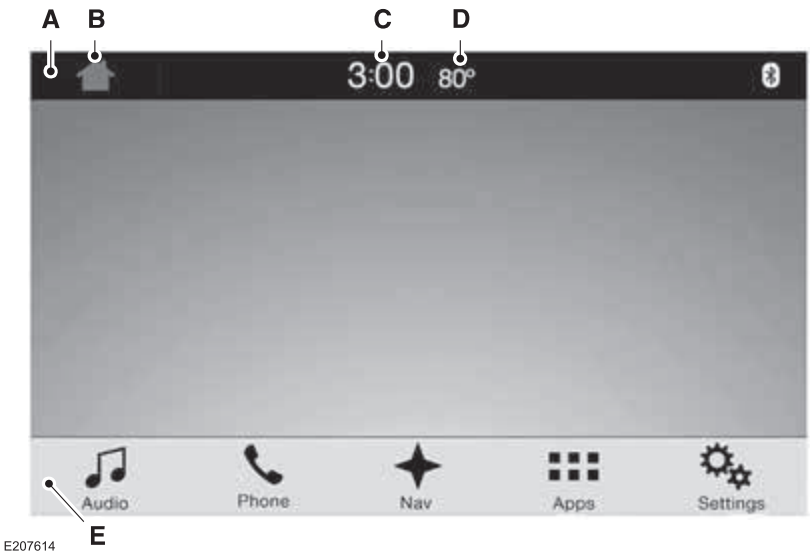
Introducción al sistema

Con el sistema SYNC 3, puede usar una variedad de funciones por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. Al integrar al sistema el teléfono habilitado para Bluetooth, la pantalla táctil permite una interacción sencilla con los archivos de audio, los archivos multimedia, la navegación y las aplicaciones de su teléfono compatibles con SYNC 3.

Uso de la pantalla táctil

Para usar la pantalla táctil, sólo debe tocar el ítem o la opción que desea seleccionar. El botón cambia de color una vez que lo selecciona.

El diseño de SYNC 3 le permite seleccionar con rapidez la función que desea usar.



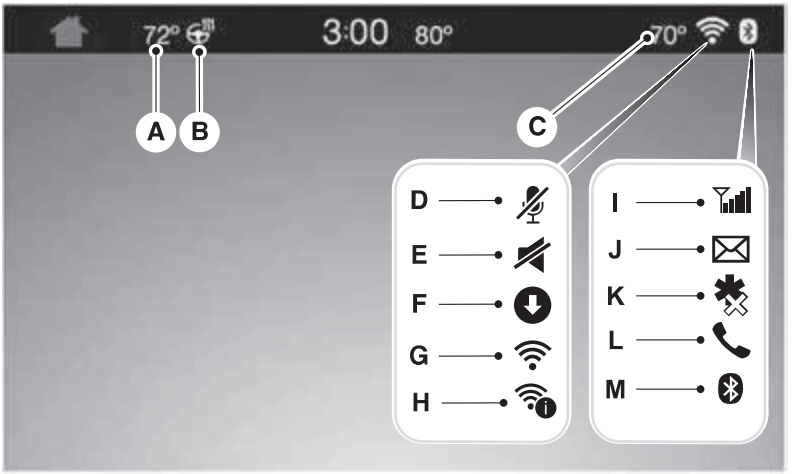
Ítem	Ítem del menú	Acción y descripción
A	Barra de estado	En esta barra, se muestran los íconos y mensajes relacionados con las actividades que se ejecutan en el sistema, como comandos de voz, y las funciones de teléfono, como mensajes de texto.
B	Inicio	Este botón está disponible en las pantallas principales y cuando lo presiona, se abre la pantalla de inicio.
C	Reloj	Se muestra la hora actual. Puede configurar el reloj de forma manual o según la ubicación GPS del vehículo. Véase **Configuración** (página 286).
D	Temperatura exterior	Se muestra la temperatura actual externa.
E	Barra de funciones	Para seleccionar una función, puede tocar cualquier botón en esta barra.

La pantalla táctil le permite un rápido acceso a todas las opciones de comodidad, navegación, comunicación y entretenimiento. Mediante la barra de estado y la barra de funciones, puede seleccionar en rápidamente la función que desea usar.

Nota: *El sistema cuenta con una característica que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de haber desactivado el encendido (si no hay puertas abiertas).*

La barra de estado

En la barra de estado, también se muestran íconos adicionales conforme al mercado, las opciones del vehículo y la operación en funcionamiento. En caso de que una función no esté activa, no se mostrará el ícono. Algunos íconos pueden moverse a la izquierda o a la derecha, según las opciones que estén activas.



E249671

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Temperatura del conductor	Muestra la temperatura que selecciona el conductor mediante el sistema de climatizador.
B	Volante calefaccionado (si está equipado)	Cuando activa la opción de volante calefaccionado en la pantalla táctil, aparece este ícono. Sólo aparece cuando no hay ningún botón físico para el volante calefaccionado.
C	Temperatura del acompañante	Cuando el acompañante ajusta la temperatura, se enciende el modo dual y se muestra aquí, lo que indica que no se vincula a la temperatura del conductor. Cuando la temperatura se vuelve a vincular, no se muestra la temperatura del acompañante.
D	Micrófono silenciado	Este ícono aparece cuando el micrófono del teléfono está silenciado. Por lo tanto, la persona que llama no puede escucharlo.

Rótulo	Ítem	Descripción
E	Silenciar	Este ícono aparece cuando silencia el sistema de audio.
F	Actualización de software	Este ícono aparece cuando el sistema recibe una actualización del software. Para obtener más información sobre el software nuevo, presione este ícono.
G	Wifi	Este ícono aparece cuando el sistema se conecta a una red wifi.
H	Wifi al alcance	Hay una red wifi disponible al alcance.
I	Intensidad de la señal	Este ícono muestra la intensidad de la señal de roaming y del teléfono.
J	Mensaje de texto	Este ícono aparece cuando recibe un mensaje de texto en el teléfono.
K	Asistencia de emergencia (si está equipado)	Este ícono aparece cuando apaga la asistencia de emergencia y conecta el teléfono a SYNC.
L	En llamada	Este ícono aparece cuando una llamada está en curso.
M	Bluetooth	Este ícono aparece para mostrar una conexión activa de Bluetooth.

Es posible que los mensajes también aparezcan en la barra de estado para que vea las notificaciones. Puede seleccionar el mensaje para ver la función asociada.

Barra de funciones

Ítem de la barra de funciones	Funciones
Audio	Con esta función, puede controlar los archivos multimedia que se reproducen en el vehículo. Puede controlar todas las funciones de audio, inclusive radio, CD y streaming de multimedia por medio de un dispositivo Bluetooth o una conexión USB.
Teléfono	Con esta función, puede realizar y recibir llamadas y acceder a la agenda telefónica del dispositivo conectado.
Navegación (si está equipado)	Con esta función, puede ver la ubicación actual del vehículo en un mapa de ruta virtual, dar indicaciones para llegar a destino y encontrar puntos de interés en la ruta.
Aplicaciones	Con esta función, puede conectar y controlar las aplicaciones compatibles con SYNC 3 que se ejecutan en su dispositivo iPhone o Android.
Ajustes	Puede personalizar el sistema por medio de distintos ajustes y configurar la pantalla de información, las preferencias de funciones y establecer cómo desea interactuar con el vehículo.

Limpieza de la pantalla táctil

Puede limpiar las huellas digitales con un paño suave, seco y limpio.

Si aún quedan polvo o huellas digitales en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño y limpie la pantalla una vez más.

Nota: *No use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.*

Nota: *No vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.*

Uso del reconocimiento de voz

Mediante los comandos de voz, puede mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones orales que dependen de la situación y del nivel de interacción que elija (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (mensajes de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando esta tiene varias respuestas posibles.

Cuando use comandos de voz, es posible que aparezcan palabras e íconos en la barra de estado para indicar el estado de la sesión de comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 251).

Uso de los controles del volante de dirección

Puede usar los controles del volante de dirección para interactuar con el sistema de pantalla táctil de distintas maneras, según el tipo de vehículo y el paquete de opciones.

VOL: controle el volumen de la reproducción de audio.

Voz: presione este botón para comenzar una sesión de voz. Presiónelo una vez más para detener la señal de voz y comience a hablar de inmediato. Mantenga el botón presionado para finalizar una sesión de voz.

BUSCAR SIGUIENTE:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

BUSCAR ANTERIOR:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

ACEPTAR LLAMADA: Oprima este botón para responder una llamada o para elegir otra llamada.

RECHAZAR LLAMADA: Presione este botón para finalizar una llamada o rechazar una llamada entrante.

Nota: *En algunos modelos, el botón **BUSCAR SIGUIENTE** se puede combinar con **RECHAZAR LLAMADA** y el botón **BUSCAR ANTERIOR** se puede combinar con **ACEPTAR LLAMADA**.*

Véase **Volante de dirección** (página 55).

Uso de los controles de la unidad de audio

Según el tipo de vehículo y el paquete de opciones, los siguientes controles pueden estar disponibles en el cuadro de instrumentos:

- **Power:** presione el botón para encender y apagar el sistema de audio.
- **VOL:** controle el volumen de la reproducción de audio.
- **Buscar** y **Sintonizar:** use estos botones como lo haría en los modos de audio.
- **Expulsar:** expulse el CD del sistema de audio.
- **SOURCE** o **MEDIA**: Presione estos botones repetidas veces para avanzar en los modos de multimedia disponibles.
- **SOUND:** presione este botón para acceder al menú donde podrá configurar el sonido y otros ajustes de audio.
- **1-6:** Mantenga presionado este botón para almacenar una sintonía o presiónelo para seleccionar una presintonía de memoria AM o FM. Véase **Sistema de audio** (página 235).
- **DISP:** presione este botón para encender o apagar la pantalla. También puede tocar la pantalla para volver a encenderla.

Asistencia de emergencia (Si está equipado)

AVISOS

Si la asistencia de emergencia no se habilita antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia. Esto podría retrasar el tiempo de respuesta y, por consiguiente, aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.

No espere a que la asistencia de emergencia realice la llamada de emergencia si puede hacerla usted mismo. Marque el servicio de emergencia de inmediato para evitar demoras en el tiempo de respuesta. Si no escucha que se realiza la asistencia de emergencia dentro de los cinco segundos posteriores al choque, es posible que el sistema o el teléfono estén dañados y no funcionen.

Siempre coloque el teléfono celular en un lugar seguro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe en un accidente. De lo contrario, este puede provocarle heridas graves a los pasajeros o puede dañarse, lo que evitaría que la asistencia de emergencia funcione correctamente.

Para que esta función opere correctamente, es necesario que su teléfono celular tenga activado Bluetooth y sea compatible con el sistema.

Nota: *Antes de habilitar esta función, lea el aviso sobre la función de asistencia de emergencia y la política de privacidad de la asistencia de emergencia, que se encuentran más adelante en esta sección, para obtener información importante.*

Nota: *Cuando active o desactive la asistencia de emergencia, se aplicará la configuración a todos los teléfonos celulares emparejados. Si desactivó esta característica y, cuando activa el encendido, se conecta un celular emparejado previamente, se reproducirá un mensaje de voz o se mostrará un mensaje o un ícono en la pantalla, o ambos.*

Nota: *Todos los teléfonos celulares funcionan de manera diferente. Si bien la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de los teléfonos celulares, es posible que algunos experimenten dificultades con esta función.*

Si por un choque se despliega un airbag o se desactiva el surtidor de combustible, es posible que el sistema realice una llamada de emergencia al número de asistencia de emergencia local mediante un teléfono celular emparejado y conectado. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Nota: *En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como ayuda de medio de comunicación, puede ayudarlo a comunicarse con departamentos de auxilio específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no realiza operaciones de rescate. El departamento de seguridad pública local realiza operaciones de rescate específicas según la situación real.*

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 23). En este capítulo, encontrará información importante sobre el despliegue de los airbags.

Véase **Emergencias en el camino** (página 163). En este capítulo, encontrará información importante sobre la desactivación del surtidor de combustible.

Para activar y desactivar la asistencia de emergencia, vea la información de la configuración. Véase **Configuración** (página 286).

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funcione correctamente, haga lo siguiente:

- El sistema debe tener suministro de energía y funcionar correctamente en el momento de la colisión y durante la activación y el uso de la función.
- Debe activar la función antes de la colisión.
- Debe haber un teléfono celular conectado al sistema.
- En algunos países, es necesario contar con una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible para realizar y mantener una llamada de emergencia.
- El teléfono conectado debe poder realizar y mantener una llamada saliente en el momento del choque.
- El teléfono conectado debe tener una cobertura de red adecuada, energía en la batería y buena intensidad de señal.
- El vehículo debe tener potencia en la batería.

Nota: *Esta característica solo funciona en una región donde la asistencia de emergencia SYNC puede llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.*

En caso de una colisión

Nota: *No todos los choques hacen que se despliegue un airbag o que se apague el surtidor de combustible, lo que puede activar la asistencia de emergencia. Sin embargo, si la asistencia de emergencia se activa, el sistema intentará comunicarse con los servicios de emergencia. Si el teléfono celular conectado está dañado o pierde la conexión con el sistema, este buscará otros teléfonos celulares emparejados previamente e intentará conectarse a estos. El sistema intentará realizar una llamada al número de emergencia local.*

Antes de realizar la llamada:

- Si no cancela la llamada y SYNC la realiza satisfactoriamente, se reproducirá un mensaje introductorio para el operador de emergencias. Luego de este mensaje, se habilita la comunicación de manos libres entre los ocupantes del vehículo y el operador.
- El sistema proporciona una breve ventana de tiempo (de 10 segundos, aproximadamente) para cancelar la llamada. Si usted no cancela la llamada, el sistema intentará realizar una llamada al número de emergencia local.
- El sistema reproduce un mensaje para comunicarle cuando intenta realizar la llamada. Usted puede cancelar la llamada con el botón correspondiente o con el botón de finalizar llamadas que se encuentra en el volante de dirección.

Durante la llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de red del teléfono celular, cuando esté disponible, para establecer el idioma adecuado. El servicio de asistencia alertará al operador de emergencia sobre la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. Es posible que se comuniquen también las coordenadas de GPS del vehículo.
- Es posible que el idioma que el sistema utilice para interactuar con los ocupantes del vehículo no coincida con el lenguaje que use para brindar información al operador de emergencia.

- Luego de reproducir el mensaje introductorio, se abrirá la línea para que usted pueda hablar con la modalidad manos libres con el operador de emergencia.
- Cuando se conecte la línea, debe estar preparado para informar inmediatamente su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema brinda información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para hacerle saber que está enviando información importante. Luego, le comunicará cuando se abra la línea para iniciar la comunicación de manos libres.*

Nota: *Durante la llamada de asistencia de emergencia, aparecerá una pantalla de prioridad de emergencia, donde se verán las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no esté disponible en el momento de la colisión. En este caso, la asistencia de emergencia intentará, de igual forma, realizar la llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS. En este caso, se habilita la comunicación de manos libres con un operador de emergencia.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red de teléfonos celulares, como el número, la ubicación y el nombre del proveedor de telefonía celular, independientemente de la asistencia de emergencia SYNC.*

La asistencia de emergencia no funcionará si sucede lo siguiente:

- El teléfono celular o el hardware de asistencia de emergencia se dañan durante el choque.
- La batería del vehículo o el sistema no tienen potencia.
- El teléfono celular sale expulsado del vehículo a causa de la colisión.
- Usted no tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible en el teléfono.
- Usted está en una región donde la asistencia de emergencia SYNC no puede realizar la llamada. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Información importante sobre la característica de asistencia de emergencia

La asistencia de emergencia no realiza llamadas a los servicios de emergencia en las siguientes regiones: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, República de Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Política de privacidad de la asistencia de emergencia

Cuando activa la asistencia de emergencia, esta puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó un airbag o se apagó el surtidor de combustible. Esta característica puede brindar información sobre su ubicación al operador de emergencia u otro tipo de información sobre el vehículo o la colisión para proporcionar los servicios de emergencia adecuados.

Si no desea brindar esta información, no active esta característica.

Información de seguridad

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Haga que un concesionario Ford revise su vehículo.
- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no molesten y no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos y compartimentos, ni afecten la capacidad de manejar en forma segura.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que esto podría dañarlos. Para obtener más información, consulte la guía del usuario.
- Por su seguridad, algunas funciones de SYNC 3 dependen de la velocidad. Su uso es limitado si el vehículo se desplaza a velocidades inferiores a 5 km/h. Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de usarlo con SYNC 3.

Funciones restringidas por la velocidad

Algunas funciones quizás sean muy difíciles de usar mientras el vehículo está en movimiento, por lo que no es posible utilizarlas a menos que el vehículo esté detenido.

- Pantallas repletas de información, como opiniones o puntajes de un punto de interés, horarios del cine o condiciones climáticas.
- Cualquier acción que requiera el uso del teclado está restringida, como ingresar un destino de navegación o editar información.
- Todas las listas son limitadas para que el usuario vea menos entradas (como contactos telefónicos o llamadas telefónicas recientes).

Consulte la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Teléfono celular	Emparejamiento de un teléfono con Bluetooth.
	Búsqueda limitada de todas las entradas de lista para contactos telefónicos y llamadas telefónicas recientes.
Funcionalidad del sistema	Modificación del código del teclado.
	Activación del modo de estacionamiento.

Funciones restringidas	
	Edición de configuraciones cuando la cámara de estacionamiento trasera o la asistencia de estacionamiento activa están encendidas.
Wifi	Edición de configuración de wifi.
	Edición de la lista de redes inalámbricas.
	Conexión a una nueva red wifi.
Mensajes de texto	Lectura de mensajes de texto recibidos.
Navegación (si está equipada)	Uso del teclado para ingresar un destino.
	Almacenamiento o edición de las entradas de Favoritos de navegación o Áreas para evitar.

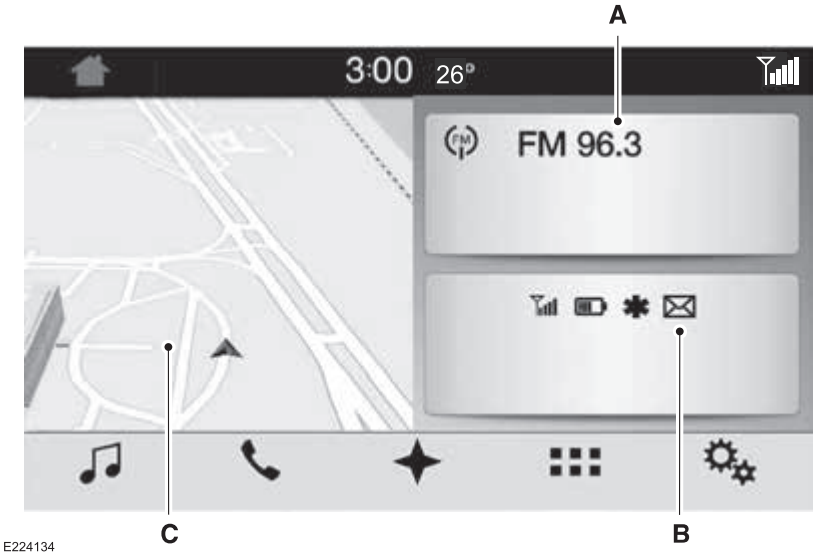
Información de privacidad

Cuando conecte un celular a SYNC 3, el sistema crea un perfil en su vehículo que se vincula al celular y mediante el cual usted podrá acceder a más funciones del celular y se asegurará un funcionamiento más eficiente. Entre otras cosas, en el perfil se encuentran datos sobre su agenda telefónica, mensajes de texto (leídos y no leídos) e historial de llamadas, incluidas aquellas que recibió cuando el teléfono no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente. El perfil del registro y otros datos del sistema podrían ser usados para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando el celular o el reproductor multimedia esté conectado.

En caso de que ya no utilice el sistema o el vehículo, le recomendamos que lleve a cabo un restablecimiento general para borrar toda la información almacenada. Puede encontrar más información sobre el restablecimiento general en Configuración general. Véase **Configuración** (página 286). No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo SYNC 3 del vehículo. Ford Motor Company no accede a los datos del sistema con otros fines que no sean, según se describen, fallos de consentimiento, sentencias judiciales, asuntos donde se deba cumplir la ley, o donde deben participar otras autoridades gubernamentales o terceros que actúen con la debida autoridad legal. Terceros pueden buscar acceder a la información en forma independiente de Ford Motor Company.

PANTALLA DE INICIO



Ítem	Ícono	Información en la pantalla de inicio
A	Audio	Muestra la fuente activa de multimedia. Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, el ícono será el de una brújula.
B	Teléfono	El nombre del teléfono conectado se muestra en pantalla. También se muestra información sobre el estado de las funciones del teléfono, Esto incluye la intensidad de la señal, la carga de la batería, los mensajes de texto nuevos y el roaming.
C	Navegación[1]	El mapa muestra la ubicación o la ruta donde se encuentra en el momento. Cuando la función de navegación está activada, puede ver el próximo giro de la ruta. Si su vehículo no cuenta con la función de navegación, se mostrará información de audio.

[1] Si está equipado.

Puede tocar cualquiera de las pantallas de función para acceder a esa función.

Siempre que oprima el botón de inicio, el sistema lo redirigirá a esta pantalla.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Con el sistema SYNC 3, puede usar comandos de voz para controlar las funciones de audio y del climatizador. Al usar los comandos de voz, puede mantener las manos en el volante y la vista en la ruta.

Puede acceder a cada función controlable con SYNC 3 desde una variedad de comandos.

Para activar los comandos de voz de SYNC 3, presione el botón de voz en el volante de dirección y espere la señal.

___ es una lista dinámica, lo que significa que puede ser el nombre de cualquier categoría, como artista, nombre de contacto o número. El contexto y la descripción del comando le indican qué decir para activar la opción dinámica.

Existen ciertos comandos que se pueden usar con todas las funciones. Los comandos son los siguientes:

Comandos de voz	Acción y descripción
Menú principal	Dirige al menú principal.
Regresar	Regresa a la pantalla anterior.
Cancelar	Finaliza la sesión de voz.
Lista de comandos	Proporciona una lista de comandos de voz posibles.
Lista de comandos de ___	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función. Por ejemplo, puede decir:
	Lista de comandos de teléfonos
	Lista de comandos de navegación
Página siguiente	Puede usar este comando para visualizar la siguiente página de opciones en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Página anterior	Puede usar este comando para visualizar la página anterior de opciones en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Ayuda	Proporciona los comandos disponibles que se pueden usar en la pantalla actual.

Entre estos comandos, se incluyen los comandos más usados en cada función de SYNC 3.

Comandos de voz para el control de audio

___ es una lista dinámica, por lo que, para los comandos de voz para el control de audio, se puede usar el nombre de un canal Sirius o el número de un canal, un número de frecuencia de radio o el nombre de un artista, álbum, canción o género.

Para controlar las funciones de multimedia, presione el botón de voz y cuando escuche la señal, diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
Canal ___de Sirius [1]	Puede decir el nombre o el número del canal Sirius, como "canal Sirius 16".
También, puede decir el nombre del canal, como "The Pulse" para cambiar a otro canal Sirius.	
a m ___ f m ___	Le permite sintonizar una frecuencia AM o FM específica como "AM 1580" o "FM 88.7".
___ HD ___ [1]	Le permite sintonizar una frecuencia HD específica como “FM 88.7 HD 1”.
Audio Bluetooth	Le permite escuchar música desde un dispositivo conectado con Bluetooth.
USB	Le permite escuchar música desde un dispositivo USB.
Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir artista ___ Reproducir disco ___ Reproducir podcast ___ Reproducir canción ___	Para audios de USB únicamente, puede decir el nombre del artista, del álbum, del género o de la canción para escuchar la selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista 'Los Beatles'" o "Reproducir canción 'Penny Lane'".

Comando de voz	Descripción
Reproducir audiolibro ___	
Revisar ___	Para audios de USB únicamente, puede decir el nombre del artista, del álbum o un género para buscar esa selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. Por ejemplo, puede decir "Buscar Los Beatles" o "Buscar folk".

[1] Es posible que esta función no esté disponible en todos los mercados o que requiera una suscripción.

Comandos de voz del climatizador

Puede controlar la temperatura del vehículo por medio de comandos de voz.

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz del climatizador, se pueden usar los grados deseados para ajustar la temperatura.

Para ajustar la temperatura, diga:

Comando de voz	Descripción
Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5ºC.

Comandos de voz para teléfonos

Emparejamiento con el teléfono

Puede usar comandos de voz para conectar un teléfono habilitado para Bluetooth al sistema.

Para emparejar el teléfono, presione el botón de voz y cuando oiga la señal, diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones que se muestran en pantalla para completar el proceso de emparejamiento. Véase **Configuración** (página 286).

Realización de llamadas

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz del teléfono, se puede usar el nombre del contacto al que desea llamar o el número que desea marcar.

Presione el botón de voz y diga un comando similar a alguno de los siguientes:

Comando de voz	Descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica, por ejemplo, "Llamar a Jennifer".
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica, por ejemplo, "Llamar a Casa de Jennifer".
Marcar ___	Le permite marcar un número específico, como “Marcar 867-5309”.

Asegúrese de decir el nombre del contacto exactamente como aparece en la lista de contactos.

Una vez que haya dictado el número de teléfono, puede dar los siguientes comandos:

Comandos de voz	Descripción
<0-9>	Si no se ingresó el número completo con el primer comando, puede continuar dictando el número.
Marcar	Se indica a SYNC 3 que realice la llamada.
Borrar	Se indica a SYNC 3 que elimine el último bloque de números que dictó.
Comenzar de nuevo	Se indica a SYNC 3 que elimine el número completo.

Comandos de voz para mensajes de texto

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón de voz y diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ___	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Contestar mensaje	

Comandos de voz de navegación

(Si está equipado)

Establecimiento de destino

Puede usar cualquiera de los siguientes comandos para establecer un destino o buscar un punto de interés.

___ es una lista dinámica, por lo que, para los comandos de voz de navegación, se puede usar una categoría de POI o una marca principal, la cual es una cadena con más de 20 ubicaciones

Puede buscar una dirección, un punto de interés (POI) o buscar puntos de interés por categoría:

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Le permite realizar la búsqueda de direcciones. También puede buscar una dirección en un estado o provincia específicos.
Encontrar ___	Diga el nombre de la categoría de POI o de la marca principal que desea buscar en las proximidades, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar un punto de interés	Le permite realizar la búsqueda de POI.
Encontrar una intersección	Le permite realizar la búsqueda de intersecciones.
Destino - ___ más cercano	Diga el nombre de una categoría de POI o de la marca principal que desea buscar.
Encontrar un destino anterior	Le permite visualizar una lista de destinos previos.

Comando de voz	Descripción
Destinos favoritos	Le permite visualizar una lista de destinos favoritos.
Destino - Casa	Le permite establecer la ruta a la dirección de casa.
Destino mi trabajo	Le permite establecer la ruta a la dirección de su trabajo.

También puede decir estos comandos cuando una ruta se encuentra activa:

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repite la última indicación.
Mostrar ruta	Muestra la ruta activa.
Mostrar lista de instrucciones de ruta	Muestra la lista de las próximas maniobras.
¿Dónde estoy?	Muestra la ubicación actual.
Zoom para acercar	Le permite acercar la vista del mapa.
Zoom para alejar	Le permite alejar la vista del mapa.

Comandos de voz para aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	SYNC 3 le solicitará que diga el nombre de la aplicación para iniciarla con SYNC 3.
Mostrar aplica-ciones	SYNC 3 creará una lista de todas las aplicaciones móviles que están disponibles en el momento.
Encontrar aplicac. móviles	SYNC 3 buscará y se conectará a aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

También existen comandos de voz que puede usar cuando las aplicaciones estén conectadas a SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación.	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil con SYNC 3.
Diga el nombre de una aplicación, seguido de ayuda.	SYNC 3 creará una lista de los comandos de voz disponibles para la aplicación específica, en caso de que la aplicación esté en ejecución en SYNC 3.

SiriusXM Traffic y comandos de voz Travel Link (Si está equipado)

Es posible que SiriusXM Traffic y Travel Link no estén disponibles en todos los mercados. Se requiere una activación y una suscripción.

Para acceder a SiriusXM Traffic y Travel Link, puede decir los siguientes comandos:

Comando de voz	Descripción
Mostrar tráfico	Muestra una lista de los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa del clima	Muestra el mapa del tiempo actual.
Mostrar precios de la gasolina	Muestra una lista de los precios del combustible.
Pronóstico del clima para 5 días	Muestra el pronóstico del tiempo a 5 días.
Ayuda	

Comandos de configuración de voz

Para establecer la configuración de voz, puede decir los siguientes comandos:

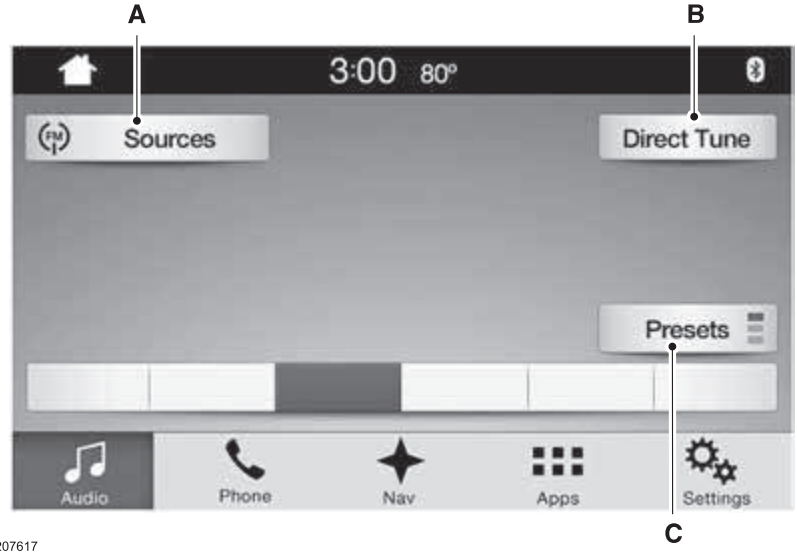
Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Le permite realizar la configuración de voz.
Modo de interacción estándar	Configura indicaciones estándares más largas.
Modo de interacción avanzado	Configura indicaciones avanzadas más cortas.
Activar confirmación de teléfono	Permite que el sistema confirme el número antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de teléfono	El sistema no confirma el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	El sistema muestra una pequeña lista de comandos disponibles.
Desactivar lista de comandos de voz	El sistema no muestra una lista de comandos disponibles.

Puede usar el control de volumen para ajustar el volumen de los indicadores de voz del sistema. Mientras el indicador está activo, ajuste el control de volumen, más alto o más bajo, a la configuración deseada.

Nota: *Según la configuración actual del climatizador, es posible que la velocidad del ventilador disminuya durante la reproducción de los comandos de voz o durante una llamada telefónica vía SYNC a fin de reducir la cantidad de ruido de fondo en el vehículo. La velocidad del ventilador volverá a funcionar con normalidad automáticamente cuando termine la sesión de voz. La velocidad del ventilador también se puede ajustar durante una sesión de voz; solo debe presionar los botones del ventilador (o girar la perilla del ventilador) para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador según lo desee.*

Para desactivar la función de reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz, mantenga presionados al mismo tiempo los botones AC del climatizador y de recirculación del aire, suéltelos y en 2 segundos aumente la velocidad del ventilador. Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



E207617

Mensaje	Mensaje y descripción
A	Fuentes
B	Sint. directa
C	Preestabl.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Fuentes

Presione este botón para seleccionar la fuente de los archivos multimedia que desea escuchar.

Ítem del menú	
AM	
FM	
CD	
USB	Se muestra el nombre del dispositivo USB que está conectado.

Ítem del menú	
Bluetooth audio	
Aplicaciones	Si en su smartphone conectado hay aplicaciones compatibles con SYNC 3, se mostrarán en selecciones individuales de fuente.

* Es posible que esta función no esté disponible en todos los mercados y que requieran una suscripción activa.

Radio AM/FM

Sintonización de estaciones

Puede usar el sintonizador o buscar controles en la radio para seleccionar una estación.

Para sintonizar una estación desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Ítem del menú
Sint. directa

Aparece un cuadro emergente donde podrá escribir la frecuencia de una estación. Sólo puede ingresar una estación válida para la fuente que está escuchando en el momento.

Para borrar el número que ingresó, puede oprimir el botón de retroceso.

Una vez que haya ingresado los números indicativos de la estación, puede seleccionar la siguiente opción:

Ítem del menú	Acción y descripción
Ingresar	Seleccione esta opción para comenzar a reproducir la estación que ingresó.
Cancelar	Presione este botón para salir sin cambiar de estación.

Presintonías

Para establecer una nueva presintonía, sintonice la estación y, luego, mantenga presionado uno de los botones de memoria preconfigurada. El audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la estación y, luego, el audio se reanuda.

Existen dos bancos de presintonías para frecuencias AM y tres bancos para FM. Para acceder a presintonías adicionales, toque el botón de presintonía. El indicador en el botón de presintonía muestra qué banco de presintonías está viendo en el momento.

CD

Una vez que haya seleccionado esta opción, el sistema lo redirigirá a la pantalla principal de audio.

Se mostrará la información actual de audio en la pantalla.

Los siguientes botones también están disponibles:

Botón	Función
Revisar	Puede usar el botón de búsqueda para seleccionar una pista.
están habilitados	Cuando presione este botón, aparecerá un número 1 pequeño que le indicará que la pista se repetirá. Para CD en formato MP3, este botón le permite alternar entre las opciones para anular la repetición, repetir una pista (podrá ver el número 1 pequeño) y para repetir la carpeta actual (podrá ver una pequeña carpeta).
Reproducción aleatoria	Presione el símbolo de reproducción aleatoria para que el audio del disco se reproduzca en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Bluetooth Estéreo o USB

Con Bluetooth Estéreo y USB, puede acceder a los archivos multimedia que almacenó en el dispositivo Bluetooth o USB, como música, audiolibros o podcasts.

Los siguientes botones están disponibles para Bluetooth y USB:

Botón	Función
están habilitados	Si presiona el botón para repetir, alternará los ajustes en tres modos: cancelar repetición (botón no iluminado), repetir todos (botón iluminado) y repetir pista (botón iluminado con un número uno pequeño).
Reproducción aleatoria	Se reproducen las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Para obtener más información sobre la pista en reproducción, presione la portada o el botón Info.

Con ciertos dispositivos, SYNC 3 habilita botones para omitir 30 segundos cuando escucha audiolibros o podcasts. Con estos botones, puede adelantar o retroceder dentro de una pista.

Si reproduce audio desde un dispositivo USB, puede utilizar los siguientes botones para buscar música:

Botón	Función
Revisar	Si está disponible, se muestra la lista de pistas en la lista de reproducción En reproducción.
Búsq. nueva	Con esta opción, que está disponible en el menú de búsqueda, puede reproducir todas las pistas o filtrar los archivos multimedia disponibles en alguna de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones
	Géneros
	Autores
Saltar A - Z	Con este botón, podrá elegir una letra específica para ver la categoría que está buscando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, podrá buscar las carpetas y los archivos que se encuentran en su dispositivo USB.

Puerto USB

E201595

El puerto USB se encuentra en la consola central detrás de la pequeña puerta de acceso en el cuadro de instrumentos.

Esta función permite conectar dispositivos USB de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o unidades de memoria y cargar dispositivos (en caso de que sean compatibles con esta función).

Seleccione esta opción para reproducir audio desde el dispositivo USB.

Aplicaciones

El sistema es compatible con el uso de ciertas aplicaciones de audio, como iHeartRadio, por medio de un dispositivo habilitado para USB o Bluetooth.

Cada aplicación tiene distintas opciones que aparecen en pantalla según el contenido de la aplicación. Véase **Aplicaciones** (página 285).

Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles

El sistema tiene la capacidad de alojar prácticamente cualquier reproductor multimedia, incluidos iPod, iPhone y la mayoría de las unidades USB.

Entre los formatos de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.

Entre las extensiones de archivo de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.

Entre los sistemas de archivos de USB se incluyen FAT, exFAT y NTFS.

Con SYNC 3 también es posible organizar los archivos multimedia desde el dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, identificadores descriptivos de software insertados en los archivos multimedia, ofrecen información sobre el archivo.

Si los archivos multimedia indexados no contienen información insertada en estas etiquetas de metadatos, es posible que SYNC 3 clasifique las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas.

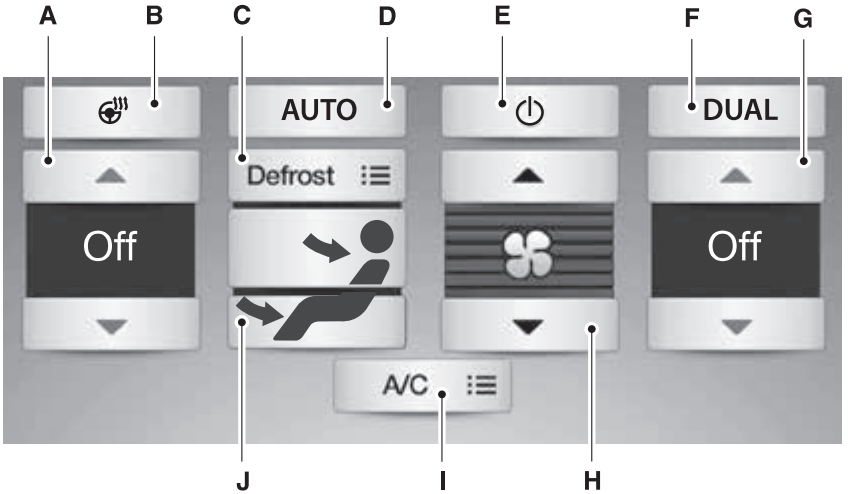
SYNC 3 puede indexar hasta 50.000 canciones por dispositivo USB, en hasta 10 dispositivos.

CLIMATIZADOR

El climatizador es opcional para el vehículo.

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a la funciones del climatizador. Según la línea y el paquete de opciones del vehículo, la pantalla del climatizador puede ser diferente de la que se muestra a continuación. Es posible que la pantalla no incluya todas las funciones que se muestran.

Nota: *Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados.* *Véase **Configuración** (página 286).*



E206820

Rótulo	Ítem	Descripción	
A	Temperatura del asiento delantero izquierdo:	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.	
B	Volante calefaccionado:	Toque el ícono del volante calefaccionado para activar y desactivar el volante calefaccionado (si está incluido).	
C	Descong	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones de descongelamiento.	
		Descongelamiento MAX:	Toque el botón para maximizar el descongelamiento. El aire del exterior fluye a través de las ventilaciones del parabrisas, el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el dial de la temperatura vuelve a la posición de calefacción máxima. También puede usar esta

Rótulo	Ítem	Descripción	
			configuración para desempañar o limpiar el parabrisas cuando este tiene una capa delgada de hielo. La calefacción de la ventanilla trasera también se enciende automáticamente cuando selecciona Descongelamiento MAX. Vuelva a tocar este botón para regresar a la selección de flujo de aire anterior.
		Descong	Toque para desempañar el parabrisas y quitar la capa fina de hielo. Vuelva a tocar para regresar a la selección de flujo de aire anterior. Cuando está encendido, el descongelamiento proporciona aire exterior para evitar que se empañen las ventanillas y distribuye el aire a través de las ventilaciones de descongelamiento y desempañado del parabrisas. **Nota:** para prevenir que las ventanillas se empañen, no seleccione aire recirculado cuando el Descongelamiento está encendido.
D	AUTO	Toque el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada con el control de la temperatura. El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona aire del exterior o recirculado para calefaccionar o refrigerar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada.	
E	Encendido	Toque el botón para encender y apagar el sistema. Apagar el climatizador evita que ingrese aire del exterior al vehículo.	
F	DUAL	Este botón se ilumina cuando los controles del acompañante están activos. Para apagar el funcionamiento de la zona dual y vincular la temperatura del acompañante a la temperatura del conductor, toque el botón DUAL para apagarlo.	
G	Temperatura del asiento delantero derecho	Toque arriba o abajo para ajustar la temperatura.	

Rótulo	Ítem	Descripción	
H	Velocidad del ventilador	Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.	
I	A/C	Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.	
		MAX A/C	Toque para enfriar el vehículo con aire recirculado. Toque nuevamente para volver al funcionamiento normal del aire acondicionado. MAX A/C distribuye el aire a través de las ventilaciones del panel de instrumentos y puede evitar que ingresen olores externos al vehículo. MAX A/C es más económico y eficaz que el modo A/C normal.
		A/C	Toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración. El aire acondicionado se activa de forma automática en MAX A/C, descongelamiento y ventilaciones del piso/descongelamiento
		Recirculación del aire:	Toque para activar o desactivar la recirculación del aire que puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y evitar que ingresen olores externos al vehículo. La recirculación del aire también se activa de forma automática cuando selecciona MAX A/C. Puede activarla manualmente en cualquier modo de flujo de aire, salvo descongelamiento. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire, salvo MAX A/C, para reducir posible niebla.
J	Controles manuales de distribución del flujo de aire	Seleccione estos controles de forma individual, juntos o con Descongelamiento para dirigir el flujo de aire a la zona que desea.	
	Panel	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos.	
	Piso	Distribuye el aire a través de las ventilaciones del desempañador, del piso delantero y del piso del asiento trasero.	

TELÉFONO

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Las llamadas con manos libres representan una de las características principales del sistema. Una vez que empareje el teléfono celular, podrá acceder a muchas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz. Si bien el sistema es compatible con una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad del teléfono celular.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Elemento del menú
Agregar dispositivo

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque el sistema en el teléfono.
3. Seleccione la marca y el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Elemento del menú
Agregar dispositivo
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.

3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

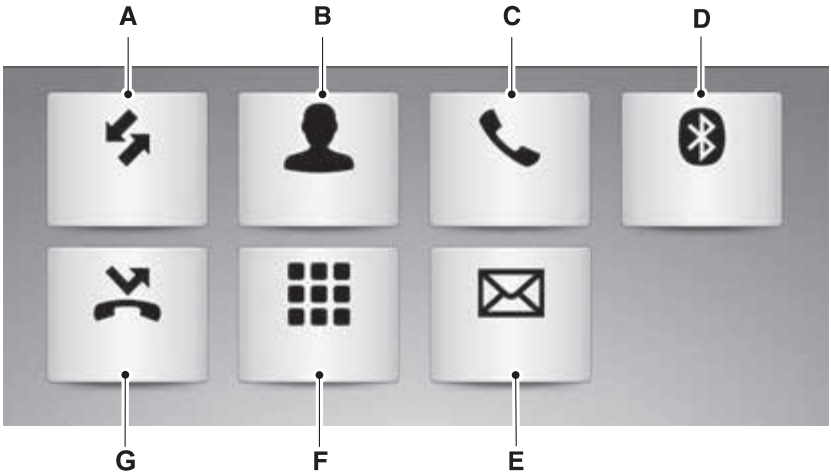
Como mínimo, la mayoría de los teléfonos celulares provistos de tecnología Bluetooth inalámbrica son compatibles con las funciones que figuran a continuación:

- Responder una llamada entrante.
- Finalizar una llamada.
- Marcar un número.
- Aviso de llamada en espera.
- Identificador de llamada.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Menú de teléfono

Este menú está disponible después de que se haya emparejado un teléfono.



E251249

Ítem	Elemento del menú	Acción y Descripción			
A	Llam. recientes	Se muestran las llamadas recientes. Para realizar una llamada, puede seleccionar una entrada en esta lista. También puede seleccionar el menú desplegable que se encuentra en la parte superior de la pantalla para ordenar las llamadas. Puede elegir entre las siguientes opciones:			
		Todas	Entrante	Saliente	Perdida
B	Contactos	Todos los contactos del teléfono se muestran en orden alfabético.			
		Saltar A - Z		Cuando presione este botón, podrá elegir una letra específica de la lista de contactos.	
C	Configuración del teléfono	Se muestra el nombre del teléfono y se muestran las opciones de configuración del teléfono. Desde este menú, puede emparejar otros dispositivos, configurar tonos de llamadas y alertas.			
D	Cambiar dispositivo	Le brinda acceso a la lista de dispositivos Bluetooth sincronizados o conectados para que pueda cambiar o seleccionar un dispositivo.			
E	Mensajes texto	Se muestran todos los mensajes de texto recientes.			
F	Teclado teléfono	Use este teclado para marcar un número de teléfono. Use el botón de retroceso para borrar números.			
		Llamar		Presione este botón para realizar una llamada.	
G	No molestar	Toque este botón para rechazar automáticamente todas las llamadas entrantes. Las notificaciones de mensajes de texto no se muestran en la pantalla. Se silencian todos los tonos y las alertas.			

Es posible que los usuarios que posean teléfonos con servicios de voz vean un botón específico para acceder a esta función. Por ejemplo, los usuarios de iPhone pueden ver el botón de Siri. También puede acceder a esta función si mantiene presionado el botón de voz que se encuentra en el volante de dirección.

Realización de llamadas

Existen distintas manera de realizar llamadas desde el sistema SYNC 3, incluidos los comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 251). También puede realizar llamadas desde la pantalla táctil.

Para llamar a un número entre sus contactos, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Contactos	Puede seleccionar el nombre del contacto al que desea llamar. Se mostrarán todos los números agendados en ese contacto junto con fotos del contacto. Allí puede seleccionar el número al que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número de llamadas recientes, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Llam. recientes	Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada.

Para llamar a un número que no está agendado en su teléfono, seleccione la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Teclado teléfono	Marque el número al que desea llamar.
Llamar	El sistema iniciará la llamada.

Cuando oprima el botón de retroceso, se eliminará el último número que ingresó.

Recepción de llamadas

Cuando entra una llamada, se emite un tono audible. Si está disponible, la información de la llamada aparecerá en pantalla.

Para aceptar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Aceptar

Nota: *También puede aceptar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.*

Para rechazar la llamada, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Rechaz.

Nota: *También puede rechazar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.*

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. SYNC 3 la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre y número de los contactos se muestran en pantalla junto con la duración de la llamada.

También se muestra información sobre el estado del teléfono:

- Intensidad de la señal
- Batería.

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:

Ítem	
Terminar	Finaliza una llamada de inmediato. También puede oprimir el botón en el volante de dirección.
Teclado	Oprima este botón para acceder al teclado del teléfono.
Silenciar	Puede apagar el micrófono para que la persona que realiza la llamada no pueda escucharlo.
Privacidad	Transfiere la llamada al teléfono celular o a SYNC 3.

Mensajes de texto

Nota: *Descargar y enviar mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono celular.*

Nota: *Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles si el vehículo se desplaza a velocidades superiores a los 5 km/h.*

Recepción de un mensaje de texto

Cuando llegue un mensaje nuevo, sonará un tono y aparecerá un mensaje emergente en la pantalla que indicará el nombre y la identificación del remitente, en caso de que su teléfono celular admita esta función. Puede seleccionar lo siguiente:

Elemento del menú	Acción y Descripción
Escúchelo	Solicite a SYNC 3 que lea el mensaje.
Ver	Lea el mensaje de texto en la pantalla táctil.
Llamar	Para llamar al remitente.
Contest.	Puede seleccionar entre 15 plantillas de mensajes. Presione el mensaje que le gustaría mandar y confirme el envío. SYNC 3 confirmará que el mensaje se ha enviado correctamente.
Cerrar	Salir de la pantalla.

Conectividad con smartphone (Si está equipado)

Con SYNC 3, puede usar Apple CarPlay y Android Auto para acceder al teléfono.

Con Apple CarPlay o Android Auto, puede realizar lo siguiente:

- Realice llamadas.
- Enviar y recibir mensajes de texto.
- Escuchar música.
- Usar el asistente de voz del teléfono.

Apple CarPlay y Android Auto desactivan algunas funciones de SYNC 3.

La mayoría de las funciones de Apple CarPlay o Android Auto funcionan con datos móviles.

Apple CarPlay

Apple CarPlay se puede usar con un iPhone 5 o versiones más recientes con iOS 7.1 o un sistema operativo más reciente. Por lo tanto, se recomienda actualizar a la versión más reciente de iOS.

1. Conecte su teléfono al puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 238).
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla táctil.
3. Siga las indicaciones que aparecen en su teléfono para permitir el acceso a Apple CarPlay.

Después de completar la configuración, su teléfono se conecta automáticamente a CarPlay cuando se enchufe a un puerto USB.

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Apple CarPlay
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Apple CarPlay. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Para volver a SYNC 3, diríjase a la pantalla de inicio de Apple CarPlay y seleccione la aplicación SYNC.

Nota: *Comuníquese con Apple para obtener soporte técnico para Apple CarPlay.*

Android Auto

Android Auto es compatible con la mayoría de los dispositivos con Android 5.0 o dispositivos más recientes.

1. Descargue la aplicación Android Auto en su dispositivo desde Google Play para preparar el dispositivo (es posible que se necesiten datos móviles).

Nota: *Es posible que la aplicación Android Auto no se encuentre disponible en su mercado actual.*

2. Para activar esta función desde la pantalla Configuración, desplácese hacia la izquierda en la pantalla y seleccione:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
Habilitar Android Auto

Nota: *Android Auto debe activarse antes de conectar su dispositivo.*

Puede conectar luego su dispositivo a un puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 238).

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Preferencias de Android Auto
El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Android Auto. Seleccione el nombre del dispositivo y seleccione la opción:
Inhabilitar

Nota: *Es posible que deba deslizar la pantalla Configuración hacia la izquierda para seleccionar* ***Preferencias de Apple CarPlay*** *o* ***Preferencias de Android Auto****.*

Para volver a SYNC 3, seleccione el ícono de velocímetro en la barra de menú de Android Auto que se encuentra en la parte inferior de la pantalla táctil y, luego, presione la opción correspondiente para regresar a SYNC.

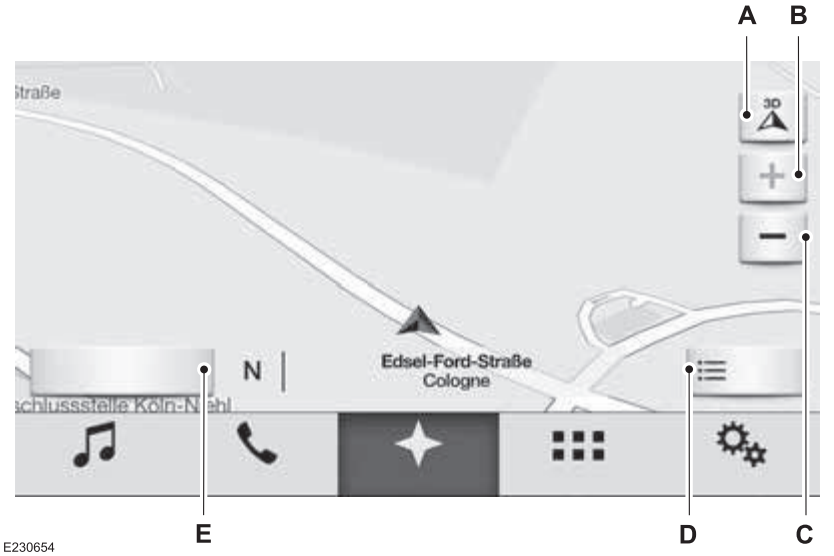
Nota: *Comuníquese con Google para obtener soporte técnico para Android Auto.*

NAVEGACIÓN

El sistema de navegación se puede mostrar en tres modos: Modo de mapa, Modo de destino y Modo de búsqueda por mapa.

Modo de mapa

El modo de mapa aparece en vista 2D o 3D y muestra la ubicación actual de su vehículo en el mapa.



E230654

Rótulo	Ítem	Descripción	
A	Vista del mapa	Dirección de avance (2D)	Muestra la dirección de avance en la parte superior de la pantalla
		Avance hacia el norte (2D)	Muestra siempre la dirección hacia el norte en la parte superior de la pantalla.
		Modo de mapa en 3D	Ofrece una perspectiva eléctrica del mapa en la dirección de avance en la parte superior de la pantalla.
B	Acercamiento	Seleccione el botón de zoom de acercamiento para acercar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para acercar.	

Rótulo	Ítem	Descripción		
C	Alejamiento	Seleccione el botón de zoom de alejamiento para alejar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para alejar.		
D	Menú	Acceda a las opciones de orientación de la ruta que incluyen:		
		Vistas	Tráfico (si está equipado).	
		Cuando la orientación de la ruta se encuentra activa, muestra funciones que incluyen:		
		Cancelar ruta	Visión general de la ruta	Desvío
E	Destino	Muestra todas las opciones de búsqueda disponibles que incluyen:		
		Búsqueda general	POI	Favoritos

Modos de destino

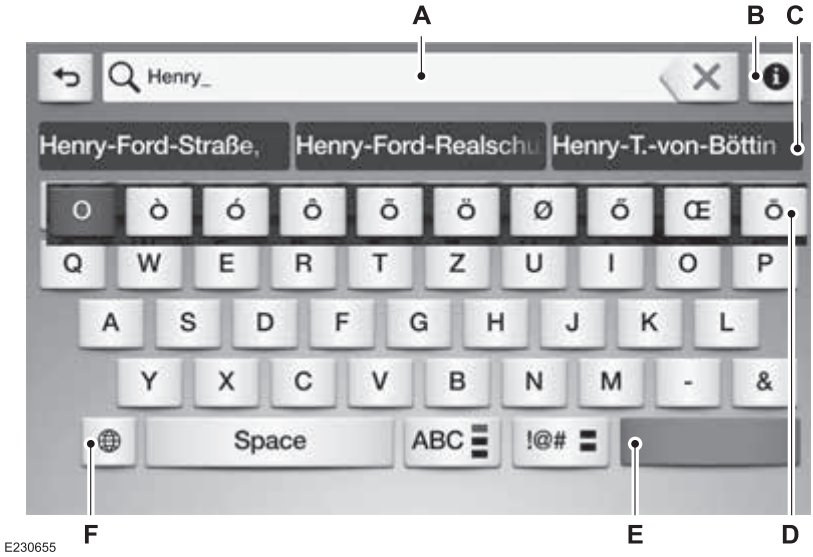
Para establecer un destino, presione:

Elemento del menú	Descripción	
Destino	Cuando presiona este botón (Rótulo E superior), aparece una lista de las diferentes opciones de búsqueda para un destino.	
Luego, puede seleccionar:		
Buscar	Cuando presiona este botón, puede establecer un destino con la búsqueda de texto libre. Se encuentra disponible información adicional acerca de esta opción en la siguiente tabla.	
Destinos anteriores	Se mostrará una recopilación de los últimos 40 destinos de navegación. Puede seleccionar cualquier opción de la lista para elegir el destino que desea.	
	Borr. td	Seleccione esta opción para eliminar todos los destinos previos.
Mi casa	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Casa. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Casa.	

Elemento del menú	Descripción	
	Para establecer su Casa, presione las siguientes opciones:	
	Mi casa	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Casa. Seleccione la opción:
	Sí	Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:
	Guardar	
Oficina	Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Trabajo. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Trabajo.	
	Para establecer su lugar de Trabajo, presione las siguientes opciones:	
	Oficina	Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Trabajo. Seleccione la opción:
	Sí	Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción:
	Guardar	
Favoritos	Entre los favoritos se incluye cualquier ubicación que haya guardado previamente. Para agregar una ubicación en Favoritos, debe seleccionar lo siguiente:	
	Agregar un favorito	Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos.
	Buscar	Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó.
	Guardar	Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla.
Categorías de punto de interés (POI)	Las categorías de POI que pueden aparecer (según la configuración de mercado y del vehículo) son las siguientes:	
	Restaurantes y bares	
	Comb.	
	Alojamiento	
	Cajeros automáticos	

Elemento del menú	Descripción	
	Ver todas	Presione esta opción para ver categorías adicionales.
	En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios:	
	Cercano	
	En la ruta	
	Cerca de destino	
	En una ciudad	

Búsqueda de texto libre



E230655

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Barra de búsqueda	Puede ingresar un destino de navegación en los siguientes formatos: Dirección de calle número calle ciudad (país) calle número ciudad (país) Sólo se requiere el nombre del país cuando está ingresando una dirección para un país distinto del que usted se encuentra en la actualidad. el ejemplo: Alemania: Henry-Ford-Straße 1 Köln Inglaterra: CM13 3BW Francia: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Ciudad O Código postal
		Punto de interés (nombre o categoría)
		Intersección (calle 1 o calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 en calle 2) (calle 1 en calle 2)
		Latitud y longitud (##. ###### , ##. ######) Esto está en el formato de grados decimales; se aceptan de uno a seis espacios decimales.
B	Ícono de información	Proporciona más información sobre los datos de búsqueda.
C	Sugerencias automáticas	Proporciona destinos sugeridos automáticamente para seleccionar la opción que desea mientras escribe.

Rótulo	Ítem	Descripción
D	Ventana emergente de teclas	Mantener presionada una tecla durante un rato largo proporciona la variante de la letra, si está disponible.
E	Buscar	Presione este botón para realizar una búsqueda. Si su búsqueda arroja múltiples resultados, SYNC le proporcionará una lista de los mejores destinos.
F	Botón del teclado	Proporciona una lista de configuraciones de teclado disponibles

Modo de orientación de la ruta

Una vez que haya elegido su destino, aparecerá en el mapa y podrá seleccionar:

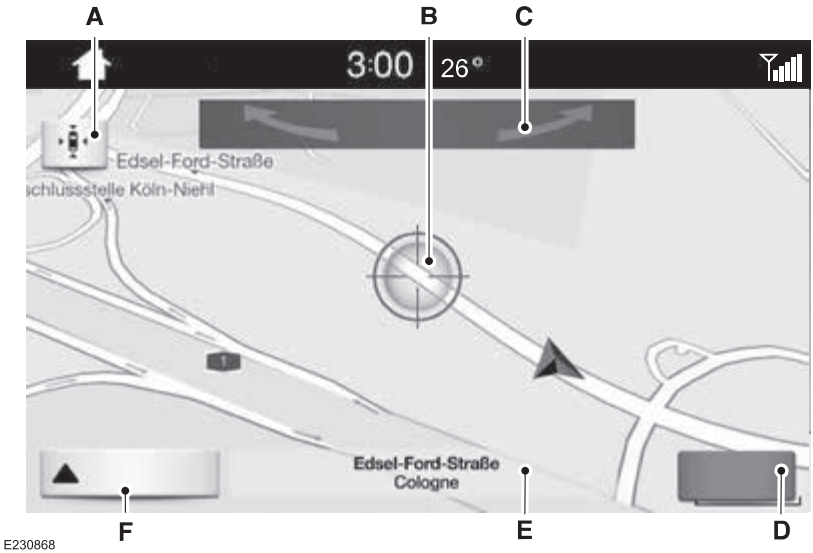
Elemento del menú	Acción y Descripción
Iniciar	Seleccione esta opción para iniciar la orientación de la ruta. Por defecto, SYNC selecciona la ruta preferida (la ruta predeterminada es la más rápida). Puede actualizar esto en la Configuración de navegación. Véase **Configuración** (página 286).
Guardar	Con esta opción, se guardará el destino en favoritos.

Rótulo	Ítem	Descripción
A	Próximo giro	Presione el ícono de maniobra para repetir la próxima instrucción de orientación.
B	Punto de interés	Puede elegir hasta tres categorías de POI para que aparezcan en el mapa. Si los POI elegidos están cerca uno del otro o en el mismo lugar, se utiliza una casilla para un único ícono de categoría en vez de repetir el mismo ícono para lograr una mejor organización. Cuando selecciona la casilla en el mapa, aparece un cuadro emergente donde se indica cuántos POI hay disponibles en ese lugar. Seleccione el cuadro emergente para acceder a la lista de POI disponibles. Puede desplazarse por el cuadro y seleccionar distintos POI de la lista.

Rótulo	Ítem	Descripción
		Nota: si la batería del vehículo está baja o tiene poco combustible, se mostrarán automáticamente íconos de estaciones de servicio.
C	Hora estimada de llegada	Presione este ícono para cambiar entre la hora estimada de llegada, la distancia a destino o el tiempo a destino.
D	Barra inferior	Muestra la ruta actual, si está disponible.
E	Silenciar	Presione este botón para silenciar las instrucciones de orientación de voz. Puede seleccionar entre tres opciones de indicadores de orientación. Véase **Configuración** (página 286).

Nota: *Para cambiar el volumen de la señal de voz, gire la perilla de volumen cuando se ejecute un mensaje de orientación de voz.*

Modo de búsqueda por mapa



Rótulo	Ítem	Descripción
A	Volver a centrar	Presione este botón para volver a centrar el mapa a la ubicación actual del vehículo. Será dirigido al modo de navegación activa anterior (modo de mapa o modo de orientación de la ruta).
B	Cruz	Muestra la ubicación seleccionada en el mapa. Puede deslizar o pulsar con los dedos para reajustarla.
C	Barra de rotación	La barra de rotación sólo está disponible cuando el modo tridimensional está activo. Deslice el dedo sobre la barra para rotar el mapa hacia la izquierda o derecha.
D	Iniciar	Presione este botón para seleccionar su destino.
E	Barra inferior	Esta barra muestra el nombre del destino que selecciona.
F	Controles	Presione este botón para atenuar la barra de funciones y los botones de navegación.

Menú de navegación

En modo de mapa y durante la navegación activa, puede acceder al menú de navegación.

Durante la navegación activa, toque el botón en la pantalla para ver el menú y otros botones.

Para acceder al menú de Navegación, presione las siguientes opciones:

Botón		
Menú		
Luego, puede seleccionar:		
Vistas	Mapa completo	Se muestra un mapa en pantalla completa durante la navegación.
	Info de salida de carretera	Se muestra la información de salida del lado derecho de la pantalla durante la navegación. Los íconos de los puntos de interés de restaurantes, hoteles, estaciones de servicio y cajeros automáticos se muestran cuando se encuentran en la salida. Puede seleccionar los íconos de POI para recibir un listado de ubicaciones específicas. Puede seleccionar la ubicación de POI como punto intermedio o destino, si lo desea.
	Lista instruc.	Sólo está disponible durante una ruta activa. Se muestran todos los giros en la ruta actual. Puede ignorar las rutas que se muestran en la lista de giros al seleccionar una ruta desde la lista. Aparecerá una pantalla y allí puede presionar la opción:
		Evitar
		El sistema calcula una ruta nueva y muestra una nueva lista de giros.
Ajustes navegación	Presione este botón para ajustar sus preferencias. Véase **Configuración** (página 286).	
¿Dónde estoy?	Muestra la ciudad donde se encuentra actualmente y la ruta más cercana.	
Las siguientes opciones sólo aparecen en el menú durante una ruta de navegación activa:		
Cancelar ruta	Deberá confirmar la cancelación en el sistema, que luego regresa a la pantalla de modo de mapa.	
Ver ruta	Elija esta opción para ver el mapa de la ruta completa.	
Desvío	Se muestra una ruta alternativa a la ruta actual.	
Editar etapas	Sólo está disponible si la ruta cuenta con un punto intermedio activo. Vea **Puntos intermedios** más adelante en la sección para obtener información sobre cómo establecer puntos intermedios.	

Botón		
	Use este botón para cambiar el orden o eliminar los puntos intermedios.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Se pueden agregar hasta cinco puntos intermedios al repetir los pasos del proceso detallados a continuación.

Para agregar un punto intermedio, debe realizar los siguientes pasos:

1. Seleccione el ícono de búsqueda (lupa) mientras se encuentra en una ruta activa. Se abrirá el menú de destinos.
2. Establezca el destino que desee con los métodos propuestos. Una vez que haya seleccionado el destino, establezca el destino como punto intermedio a través de las siguientes opciones:

Elemento del menú		
Agregar etapa	Aparecerá la lista de puntos intermedios y allí podrá cambiar el orden. Para hacerlo, seleccione el ícono de menú en la parte derecha de la ubicación.	
	Optimizar orden	El sistema le establece el orden.
	Ítems del punto intermedio	Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista.
	Ir	Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva.

Actualizaciones del mapa de navegación (Si está equipado)

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para la compra en la concesionaria.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

Nota: *Está función quizás no esté disponible en algunos mercados.*

APLICACIONES

El sistema permite el control por medio de voz, del volante de dirección y de la pantalla táctil de las aplicaciones de smartphone habilitado para AppLink. Una vez que una aplicación se ejecuta por medio de AppLink, puede controlar las funciones principales de la aplicación mediante comandos de voz y controles del volante de dirección.

Nota: *Las aplicaciones disponibles habilitadas para AppLink varían según el mercado.*

Nota: *Para acceder a AppLink, debe emparejar y conectar su smartphone al sistema a través de Bluetooth.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deberán conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Para obtener información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos smartphone compatibles y consejos para la solución de problemas, visite el sitio web regional de Ford.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para la aplicación que acaba de descargar. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, deberá configurar sus ajustes personales y personalizar su experiencia mediante la creación de estaciones o favoritos. Recomendamos hacer esto en casa o fuera de su vehículo.*

Nota: *Le recomendamos que lea los términos de servicio y las políticas de privacidad de las aplicaciones de smartphone debido a que Ford no se hará responsable del uso de la aplicación o de los datos.*

Nota: *AppLink es una función nativa del sistema SYNC. El acceso a las aplicaciones móviles desde AppLink sólo es posible cuando Android Auto o Apple CarPlay están desactivados. Hay ciertas aplicaciones a las que sólo es posible acceder desde el auto con AppLink y otras aplicaciones a las que se pueden acceder con Android Auto o Apple CarPlay. Lea la información sobre Conectividad con smartphone para desactivar Android Auto o Apple CarPlay.*

Nota: *Para poder usar una aplicación con el sistema, la aplicación se debe ejecutar en segundo plano en el teléfono. Si cierra la aplicación en el teléfono, se cerrará también en el sistema.*

Nota: *Si no se encuentra una aplicación compatible con AppLink en el dominio de aplicaciones, asegúrese de que la aplicación correspondiente se ejecute en el dispositivo móvil.*

Elemento del menú	Acción y Descripción
Encontrar aplicac. móviles	El sistema busca y conecta a aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

Habilitación de aplicaciones móviles de SYNC 3

Para habilitar las aplicaciones móviles, SYNC 3 solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el uso del plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en Estados Unidos. La información está cifrada e incluye su VIN, el número de módulo SYNC 3, el odómetro e información sobre estadísticas de uso y depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, y mejorar los productos y servicios y ofrecer productos y servicios que puedan ser de su interés, siempre con el permiso de la ley. Es posible que se realicen actualizaciones de los permisos de aplicaciones automáticamente.

Nota: *Debe habilitar las aplicaciones móviles para cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil mediante el sistema.*

Nota: *Se aplicarán tarifas de datos estándares. Ford no se responsabiliza de ningún cargo adicional que reciba de parte de su proveedor de servicios debido al envío o la recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier cargo adicional en el que incurra si conduce el vehículo en áreas que implican la utilización del roaming fuera de su red local.*

Puede realizar ajustes para habilitar y deshabilitar aplicaciones. Véase **Configuración** (página 286).

Permisos de aplicación

El sistema organiza los permisos de aplicaciones en grupos. Puede otorgar permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de los permisos de grupo en cualquier momento; para ello, utilice el menú de configuración. En el menú de configuración, puede acceder a los datos que se incluyen en cada grupo.

Cuando inicia una aplicación con SYNC 3, es posible que deba otorgar permisos al sistema, por ejemplo, información del vehículo, características de manejo, GPS y velocidad o notificaciones de inserción. Cuando aparezcan los cuadros de permiso de la aplicación, puede habilitar todos los grupos o ninguno. En el menú de configuración también se proporciona control de permisos de grupos individuales.

Nota: *Sólo necesita otorgar estos permisos la primera vez que usa una aplicación con SYNC 3.*

Nota: *Si deshabilita los permisos de grupo, las aplicaciones se habilitarán para funcionar con SYNC, a menos que desactive todas las aplicaciones en el menú de configuración.*

CONFIGURACIÓN

En este menú, puede acceder a los ajustes de distintas funciones del sistema y configurarlos. Para acceder a ajustes adicionales, deslice la pantalla hacia la izquierda o la derecha.

Sonido

Ajustes de sonido	
Reiniciar todo	Se restablecen los ajustes de sonido a niveles de fábrica.
Agudo	Se ajusta el nivel de frecuencia alta.
Medio	Se ajusta el nivel de frecuencia media.

Ajustes de sonido	
Bajo	Se ajusta el nivel de frecuencia baja.
Balance / Atenuación	Se ajusta la relación de sonido de lado a lado o de adelante hacia atrás.
Vol. compens. p/ veloc.	Se ajustan los aumentos de volumen del sistema de audio a medida que aumenta la velocidad o se desactiva la función.
Modo de ocupación	Se optimiza el sonido según la ubicación de los pasajeros
Ajustes de sonido	Estéreo
(Si está equipado).	Envolvente

Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.

Reproductor multimedia

Este botón está disponible cuando un dispositivo multimedia como Bluetooth Estéreo o un dispositivo USB están activos en la fuente de audio. Cuando presione este botón, accederá a las siguientes opciones disponibles únicamente en dispositivos activos.

Ítem del menú	Acción y descripción		
Velocidad de podcast	En algunos dispositivos USB, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de podcasts. Cuando se reproduce un podcast, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Velocidad de audiolibros	En algunos dispositivos USB, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de audiolibros. Cuando se reproduce un audiolibro, puede elegir las siguientes velocidades:		
	Más lento	Normal	Más rápido
Prioridad de portada de disco	Rep. multim.	Se muestra la portada a partir de los archivos de música de su dispositivo. Si los archivos no contienen ninguna portada, la portada se obtendrá a partir de la base de datos de Gracenote.	

Ítem del menú	Acción y descripción	
	Gracenote®	Para los archivos de música, se utilizará la portada que se obtuvo desde la base de datos de Gracenote. De esta manera, se anulan las portadas provenientes del dispositivo.
Administración Gracenote®	Activa y desactiva Gracenote® para proporcionar información de metadatos, como género, artista y álbum.	
Información de datos Gracenote®	Le permite ver el nivel de la versión de la base de datos de Gracenote.	
Información del dispositivo	Esta función le permite ver información sobre el fabricante y el número de modelo del dispositivo multimedia.	
Actualizar índice de medios	Elimine la información multimedia almacenada para volver a indexarla.	

Reloj

Para ajustar la hora, seleccione las flechas de arriba y abajo de los dos lados de la pantalla. Las flechas de la izquierda se usan para ajustar la hora y las flechas de la derecha se usan para ajustar los minutos. Luego, puede seleccionar AM o PM.

Ítem del menú	Acción y descripción
Formato del reloj	Con esta función puede seleccionar cómo desea mostrar la hora.
Actualizar zona horaria	Cuando se activa esta función, el reloj se ajusta a los cambios de zona horaria. Esta función sólo está disponible en vehículos equipados con funciones de navegación.
Reiniciar reloj a hora del GPS	Cuando selecciona esta función, el reloj del vehículo se restablece en horario de GPS satelital.

El sistema guarda automáticamente cualquier modificación que realiza en los ajustes.

Bluetooth

Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

Ítem del menú	Acción
Bluetooth	Enc.
	Apag.

Debe activar Bluetooth para poder emparejar un dispositivo habilitado para Bluetooth.

El proceso para emparejar un dispositivo Bluetooth es el mismo que se debe llevar a cabo para emparejar un teléfono. **Vea Emparejamiento de un dispositivo** en Ajustes del teléfono para obtener información para emparejar un dispositivo y conocer las opciones disponibles.

Teléfono

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

Ítem del menú
Agregar teléfono

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque la marca del vehículo en el teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

Ítem del menú
Agregar teléfono
Luego, seleccione lo siguiente:
Encontrar otros dispositivos Bluetooth

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Una vez que haya emparejado el dispositivo, puede configurar las siguientes opciones:

Ítem del menú	Acción y descripción
Ver dispositivos	
Luego, puede seleccionar:	
Agregar dispositivo	Para agregar un dispositivo habilitado para Bluetooth, sólo debe seguir los pasos que se describen en el cuadro anterior.
Para seleccionar un teléfono, sólo debe tocar el nombre del teléfono que aparece en pantalla. A continuación, aparecerán las siguientes opciones:	
Conectar	Según el estado del dispositivo, puede elegir cualquiera de estas opciones para interactuar con el dispositivo seleccionado.
Desconectar	
Hacer primario	Con esta función, puede marcar el dispositivo como dispositivo preferido.
Borrar	El dispositivo seleccionado se elimina del sistema.

Cuando se presiona el ícono de información junto al nombre del dispositivo, se puede ver la información sobre el teléfono y el dispositivo.

Ítem del menú	Acción y descripción
Administrar agenda	
Luego, puede seleccionar:	
Descarga automática de contactos	Habilite esta opción para que SYNC 3 vuelva a descargar periódicamente su agenda telefónica para mantener actualizada la lista de contactos.
Ordenar por:	Elija cómo desea que se muestren los contactos. Puede elegir entre las siguientes opciones:

Ítem del menú	Acción y descripción	
	Nombre	Apellido
Volver a descargar agenda	Seleccione esta opción para volver a descargar la lista de contactos de forma manual.	
Borrar agenda	Seleccione esta opción para eliminar la lista de contactos del vehículo. Eliminar la lista del vehículo no elimina la lista de contactos del teléfono conectado.	

Ítem del menú	Acción y descripción
Seleccionar tono de teléfono	
Luego, puede seleccionar:	
Sin tono	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe una llamada.
Usar tono del teléfono	El tono de llamada elegido se reproduce cuando recibe una llamada. Es posible que está opción no esté disponible en todos los teléfonos. Si lo está, estará disponible en una configuración predeterminada.
También puede elegir entre tres timbres disponibles.	

Ítem del menú	Acción y descripción
Mensajes de texto	
Luego, puede seleccionar:	
Mensajes de texto	Puede seleccionar para activar y desactivar esta opción.
Sin alerta (en silencio)	No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe un mensaje.
También puede elegir entre tres sonidos de notificación disponibles.	
Lectura	Cuando se activa esta opción, un indicador por voz da una alerta cuando recibe un nuevo mensaje.

También puede activar o desactivar las siguientes opciones:

Ítem del menú	Acción y descripción
Silenciar en privacidad	Cuando se activa esta opción, el audio del vehículo (reproducido en la radio o las aplicaciones, por ejemplo) se silencia durante la llamada telefónica aun cuando la llamada esté en modo privado.
Alerta de roaming	Cuando se activa esta opción, aparece una alerta que informa que su teléfono está en modo de roaming cuando intente realizar una llamada.
Notificación batería baja	Cuando se activa esta opción, aparece un mensaje que informa que la batería del teléfono se está agotando.

Asistencia de emergencia (Si está equipado)

Seleccione este botón para modificar la activación y desactivación de esta función. Si se descargaron los contactos del teléfono, puede configurar la siguiente opción:

Ítem del menú	Acción y descripción
Establecer contactos de emergencia	Puede seleccionar hasta dos números de la agenda telefónica del celular como teléfonos de emergencia para poder abrirlos inmediatamente después de realizar la llamada de Asistencia de emergencia.

Radio

Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como AM o FM. Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

Ítem del menú	Acción y descripción
Txt radio	Esta función está disponible cuando la fuente multimedia activa es una frecuencia FM. Active esta función para que el sistema muestre el texto de radio.
Preajustes de Audio (AST)	Actualizar
	Al seleccionar esta opción, se almacenan las seis estaciones con mejor intensidad en su ubicación actual en el último banco de presintonías de la fuente de la estación sintonizada en el momento.

Navegación

Preferencias de mapa

Ítem del menú	Acción y descripción	
Preferencias de mapa		
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:		
Ciudad en 3D	Cuando se activa esta opción, el sistema muestra modelos renderizados de edificios en 3D.	
Marcar la ruta recorrida	Cuando se activa esta opción, se muestran puntos blancos para marcar la ruta recorrida con el vehículo.	
Íconos PDI	Active esta función para mostrar hasta tres íconos de POI en el mapa de navegación.	
	Una vez que la función se ha activado, puede seleccionar las siguientes opciones para que se muestren los íconos que desea:	Seleccione PDIs

Preferencias de ruta

Ítem del menú	Mensajes de segundo nivel, acciones y descripciones		
Preferencias de ruta			
Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:			
Ruta preferida	Solicite al sistema que muestre el tipo de ruta seleccionado.		
	Más corta	Más rápida	Ecológica
Siempre usar ruta ___	Selección de circunvalación en la programación de destino El sistema sólo calcula una ruta según la configuración de ruta preferida.		

Ítem del menú	Mensajes de segundo nivel, acciones y descripciones
Encontrar estacionamiento autom.	El sistema busca lugares de estacionamiento disponibles y los muestra a medida que se acerca a destino.
Penalidad tiempo Eco	Seleccione un nivel de costo para la ruta ecológica calculada. Mientras mayor sea la configuración, mayor será la asignación de tiempo para la ruta.
Guía de ruta dinámica	Esta función se activa o desactiva si el sistema incorpora información del tránsito en la planificación de la ruta.

Preferencias de navegación

Ítem del menú	Acción y descripción
Preferencias de navegación	
Mensajes de guía	Puede configurar las indicaciones que proporciona el sistema. **Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones:**
	Voz y tono
	Solo voz
	Solo tonos

Aplicaciones móviles

Puede activar el control de las aplicaciones móviles compatibles que se ejecutan en su dispositivo Bluetooth o USB. Para habilitar las aplicaciones móviles, el sistema solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

Nota: *El sistema no es compatible con todas las aplicaciones móviles.*

Ítem del menú	Acción y descripción
Aplicaciones móviles	Habilite o deshabilite el uso de aplicaciones móviles en el sistema.

Ítem del menú	Acción y descripción		
	Al deshabilitar aplicaciones móviles en el menú de configuración, se deshabilitan las actualizaciones automáticas y el uso de aplicaciones móviles en el sistema.		
Una vez que haya habilitado las aplicaciones móviles, aparecerán las siguientes opciones:			
Actualizar applicaciones móviles	Se proporciona información sobre el estado actual de las actualizaciones disponibles de las aplicaciones.		
	Existen tres estados posibles:		
	Actualización necesaria	Actualizado	Actualizando aplicaciones móviles...
	El sistema detecta una nueva aplicación que requiere autorización o se requiere una actualización general de permisos.	No se requieren actualizaciones.	El sistema está tratando de recibir una actualización.
	Solicitar actualización		Presione este botón si se requiere una actualización y desea solicitarla de forma manual.
Todas las aplicaciones	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a todas las aplicaciones una sola vez.		
Es posible que en estas opciones se incluyan también las aplicaciones habilitadas.	Con esta función, puede conceder o denegar permiso a aplicaciones particulares de forma individual. Los permisos de aplicaciones se organizan en grupos. Cuando presiona el ícono de información, puede ver qué símbolos se incluyen en cada grupo.		

Nota: *Ford no se hace responsable legalmente de ningún daño o pérdida de privacidad que se produzca mediante el uso de una aplicación o que derive de la divulgación de cualquier clase de datos del vehículo que usted apruebe para que Ford la comparta con una aplicación.*

Información general

Puede acceder y ajustar las configuraciones del sistema, las funciones de voz y las configuraciones de teléfono, navegación y conexión inalámbrica.

Ítem del menú	
Idioma	Seleccione una de las opciones posibles de idioma para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccione esta opción para mostrar las unidades en grados Celsius o en grados Fahrenheit.
Tono de pantalla interactiva	Seleccione esta opción para que el sistema emita un pitido para confirmar las selecciones que se hicieron desde la pantalla.
Actualiz. auto de sistema	Cuando activa esta opción, el sistema se actualiza automáticamente cuando hay una conexión disponible a Internet por medio de una red wifi o conexión móvil.
Sobre SYNC	Se muestra información sobre el sistema y el software.
Licencias de software	Se muestran documentos de las licencias del software del sistema.
Reinicio general	Seleccione esta opción para restablecer los valores predeterminados de fábrica. Se borrarán todas las configuraciones y los datos personales.

Wifi

Puede configurar las siguientes opciones:

Ítem del menú	Acción y descripción
Wi-Fi	Habilite esta opción para conectarse a una red wifi para obtener actualizaciones de software en el sistema.
Ver redes disponibles	Podrá ver una lista de redes wifi disponibles al alcance.
	Si hace clic en una red de la lista, podrá conectarse o desconectarse de la red seleccionada. Es posible que el sistema solicite un código de seguridad para que pueda conectarse.
	Cuando hace clic en el botón de información que está junto a la red, puede ver más información sobre la red, por ejemplo, intensidad de la señal, estado de conexión y tipo de seguridad.
Notificación de disponibilidad Wi-Fi	Si SYNC todavía no está conectado, el sistema dará un alerta cuando el vehículo esté estacionado y haya una red wifi disponible al alcance.

Vehículo

Nota: *Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.*

Configuración de la cámara (si está equipada)

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes de cámara	
Luego, seleccione una de las siguientes opciones:	
Retr. cámara post.	Puede activar o desactivar esta función mediante el control deslizante. Cuando activa esta función, la pantalla de la cámara trasera aparece durante unos segundos después de que haya puesto el vehículo en marcha.
Asistencia de estacionam.	Le permite activar o desactivar la función de ayuda de estacionamiento desde la pantalla de la cámara trasera.

Véase **Cámara retrovisora** (página 132).

Pantalla

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Ítem del menú	Acción y descripción	
Pantalla desactivada	La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, sólo debe tocarla.	
Brillo	Permite aumentar o atenuar el brillo de la pantalla. Es una función por separado de los ajustes que realiza desde el tablero de instrumentos.	
Modo	Puede seleccionar lo siguiente:	
	Auto	La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior.
	Día	El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día.
	Noche	El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche.
Atenuación de luz automática	Habilite esta opción para que el brillo de la pantalla se atenúe de forma automática según las condiciones lumínicas del entorno.	

Control por voz

Ítem del menú	Acción y descripción
Modo avanzado	Habilite esta opción para eliminar las indicaciones por voz y confirmaciones adicionales.
Confirmación teléfono	Habilite esta opción para que el sistema confirme el nombre del contacto antes de realizar la llamada.
Comandos de voz	Habilite esta opción para que el sistema muestre una lista de comandos de voz disponibles cuando presione el botón de voz.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

El modo de estacionamiento permite bloquear el sistema. No es posible acceder a la información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Cuando seleccione el modo de estacionamiento, aparecerá un cuadro emergente que informará que debe ingresar un código de cuatro dígitos para activar y desactivar el modo de estacionamiento. Puede usar un PIN a elección, el cual utilizará también para desactivar el modo de estacionamiento. El sistema le solicita que ingrese el código.

Nota: *Si el sistema se bloquea y es necesario volver a configurar el PIN, consulte a un concesionario Ford.*

Para activar el modo de estacionamiento, ingrese el PIN que eligió. Luego, el sistema le solicita que vuelva a ingresar el PIN para confirmarlo. El sistema se bloqueará.

Para desbloquear el sistema, ingrese el mismo número PIN. El sistema se volverá a conectar al teléfono y todas las opciones estarán disponibles nuevamente.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™ 3

El sistema SYNC 3 es fácil de usar. Sin embargo, si tiene alguna duda, consulte las siguientes tablas.

Para verificar la compatibilidad con el teléfono celular, consulte el sitio web Lincoln o el regional de Ford.

Problemas del teléfono celular		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
Hay ruido de fondo durante una llamada telefónica.	Es posible que la configuración del control de audio de su teléfono celular esté afectando el rendimiento de SYNC 3.	Consulte el manual de su dispositivo para ver los ajustes de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme a mí.	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que el micrófono para SYNC 3 no esté apagado. Busque el ícono de micrófono en la pantalla del teléfono.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	Es posible que deba reiniciar el sistema.	Para reiniciar el sistema, apague el motor, abra y cierre la puerta, trabe las puertas y espere 2 o 3 minutos. Asegúrese de que la pantalla de SYNC 3 esté en negro y el puerto de USB iluminado esté apagado.
SYNC 3 no puede descargar mi agenda telefónica.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Asegúrese de permitir que SYNC 3 acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.

Problemas del teléfono celular		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
		Debe encender su teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda telefónica en SYNC 3.
		Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo.
El sistema indica "Agenda telefónica descargada", pero mi agenda en SYNC 3 está vacía o faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	Asegúrese de permitir que SYNC 3 acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular.
		Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono.
		Debe encender su teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda telefónica en SYNC 3.
Tengo problemas para conectar mi teléfono celular a SYNC 3	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo.
		Intente eliminar su dispositivo de SYNC 3 y eliminar SYNC de su dispositivo e intente nuevamente.
		No se olvide de verificar las configuraciones de seguridad y de aceptación automática relacionadas con la conexión Bluetooth de SYNC 3 a su teléfono.
		Actualice el firmware de su teléfono.
		Desactive la función de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC 3.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo.

Problemas del teléfono celular		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
	iPhone	• Acceda a la configuración del teléfono celular. • Ingrese al menú Bluetooth. • Presione el círculo azul que se encuentra a la derecha del dispositivo con el nombre de la marca y el modelo del vehículo para abrir el siguiente menú. • Active la opción Mostrar notificaciones. • Desconecte y vuelva a conectar el iPhone del sistema SYNC 3 para activar la actualización de configuración. Su iPhone está ahora configurado para reenviar los mensajes de texto entrantes a SYNC 3. Repita estos pasos para conectarse a cualquier otro vehículo con SYNC 3 que desee. Su iPhone solo reenviará los mensajes de texto entrantes a SYNC 3 si el iPhone está desbloqueado en la aplicación de envío de mensajes. Con iPhone, no es posible responder mensajes de texto desde SYNC 3. No existe compatibilidad con los mensajes de texto de WhatsApp y Facebook Messenger.
Los mensajes de texto audibles no funcionan en mi teléfono.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.
	Esta es una limitación del teléfono.	Debido a que cada teléfono celular es diferente, consulte el manual de su dispositivo para comprobar si el teléfono que quiere asociar es compatible con la función deseada. De hecho, puede haber diferencias entre los teléfonos debido a la marca, el modelo, el proveedor del servicio y la versión del software.

Problemas con USB y Bluetooth Estéreo		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	Desconecte el dispositivo de SYNC 3. Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.
		Asegúrese de utilizar el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB esté bien conectado al dispositivo y al puerto USB del vehículo.
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa.
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo a SYNC 3.
SYNC 3 no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Esta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
No hay transmisión de audio Bluetooth.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo esté correctamente conectado a SYNC 3 y de haber iniciado el reproductor multimedia en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
	El dispositivo no se encuentra en buen estado.	Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.
SYNC 3 no reconoce la música que está en mi dispositivo.	Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género.	Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos.
	El archivo puede estar corrupto.	Reemplace el archivo corrupto con una versión nueva.

Problemas con USB y Bluetooth Estéreo		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
	La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla.	En algunos dispositivos es necesario cambiar la configuración de USB de almacenamiento masivo a clase de protocolo de transferencia de medios.
	El formato de archivo no es compatible con SYNC 3.	Convierta el archivo a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 259).
	Se debe volver a indexar el dispositivo.	Actualice el índice de medios. Véase **Configuración** (página 286).
	El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo.	Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo a SYNC 3.
Cuando conecto mi dispositivo, a veces no escucho ningún sonido.	Esta es una limitación del dispositivo.	Desconecte el dispositivo de SYNC 3. Apague, reinicie o quite la batería del dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3.
		Para escuchar audios de dispositivos Apple desde un puerto USB, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione Dock Connector.
		Para escuchar audios de dispositivos Apple desde Bluetooth Estéreo, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione SYNC.
SYNC 3 no muestra la información de la canción ni los botones aleatorio o repetir.	El dispositivo o el reproductor de medios no es compatible.	Conectar un dispositivo o reproductor de medios compatible.

Problemas con la conexión wifi		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
Error de conexión	Error de contraseña	Verificar contraseña
	Señal baja	Verificar la calidad de la señal de wifi
	Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID	Utilice un nombre exclusivo para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga una identificación única, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta después de haberse conectado correctamente.	Señal baja debido a la distancia desde la zona con cobertura inalámbrica o a posibles obstrucciones e interferencias.	Ubique el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica con la parte delantera del vehículo enfrentada a la zona con cobertura inalámbrica y quite los obstáculos, si fuera posible. Otros teléfonos con wifi, Bluetooth, inalámbricos y con microondas pueden causar interferencia.
Recepción de poca señal en SYNC 3 a pesar de estar cerca de la zona con cobertura inalámbrica.	Es posible que haya una obstrucción entre SYNC 3 y la zona con cobertura inalámbrica.	Si el vehículo está equipado con un parabrisas térmico, intente ubicar el vehículo de manera que el parabrisas térmico no quede enfrentado a la zona con cobertura inalámbrica. Si las ventanillas tienen un polarizado metalizado, excepto en el parabrisas, ubique el vehículo de frente a la zona con cobertura inalámbrica. Si todas las ventanillas están polarizadas, y si es viable, puede abrirlas en dirección a la zona con cobertura inalámbrica. Intente eliminar otro tipo de obstrucciones que puedan afectar la calidad de la señal, por ejemplo, abra la puerta del garaje.
No se encuentra una zona con cobertura inalámbrica en la lista de redes disponibles.	La zona con cobertura inalámbrica se definió como red oculta.	Configure la red para que sea visible nuevamente.

Problemas con la conexión wifi		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
SYNC 3 no es visible durante la búsqueda de redes wifi realizadas desde el teléfono u otros dispositivos.	SYNC 3 no proporciona una zona con cobertura inalámbrica en este momento.	SYNC 3 no proporciona una zona con cobertura inalámbrica en este momento.
La descarga de software lleva mucho tiempo.	Poca intensidad de señal, lejos de la zona con cobertura inalámbrica, la zona con cobertura inalámbrica está conectada a múltiples dispositivos, conexión de Internet lenta u otros problemas.	Verifique la calidad de la señal (en detalles de la red). Si SYNC 3 indica que la señal es buena o excelente, pruebe la conexión en otra zona con cobertura inalámbrica de alta velocidad donde el entorno sea más previsible.
Parece que SYNC 3 está conectado a una zona con cobertura inalámbrica y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	Es posible que no haya un software nuevo. Es posible que la zona con cobertura inalámbrica sea una zona administrada y para conectarse deba suscribirse o aceptar los términos y condiciones.	Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si para conectarse a la zona con cobertura inalámbrica debe suscribirse, es posible que deba contactar al proveedor de servicio.

Problemas de AppLink		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Aplicaciones móviles AppLink: cuando selecciono "Encontrar aplicaciones móviles", SYNC 3 no encuentra ninguna aplicación.	No conectó un teléfono compatible con AppLink a SYNC 3.	Asegúrese de que tenga un smartphone compatible; un Android con OS 2.3 o superior, o un iPhone 3GS o posterior con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que su teléfono esté emparejado y conectado a SYNC 3 para poder buscar aplicaciones compatibles con AppLink en su dispositivo. Los usuarios de iPhone también deben conectarse a un puerto USB con un cable USB de Apple.
Mi teléfono está conectado, pero aun así no puedo encontrar aplicaciones.	Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas y en funcionamiento en su dispositivo móvil.	Asegúrese de que haya descargado e instalado la última versión de la aplicación desde la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se esté ejecutando en el teléfono. Con ciertas aplicaciones, es necesario que se registre o inicie sesión en la aplicación del teléfono antes de usarlas con AppLink. Además, algunas pueden tener un ajuste "Ford SYNC", así que compruebe el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
Mi teléfono está conectado, mis aplicaciones funcionan, pero aun así no puedo encontrarlas.	En ciertas ocasiones, las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a abrir su conexión con SYNC 3, por ejemplo, durante ciclos de arranque.	El cierre y reinicio de las aplicaciones puede ayudar a SYNC 3 a encontrar la aplicación si usted no puedo localizarla dentro del vehículo. En un dispositivo Android, si las aplicaciones tienen la opción de "Salir" o "Finalizar", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no tiene esa opción, seleccione "Aplicaciones" en el menú de ajustes del teléfono. A continuación, busque la aplicación particular y seleccione "Forzar detención". No se olvide de reiniciar posteriormente la aplicación. Por último, seleccione "Encontrar aplicaciones móviles" en SYNC 3.

Problemas de AppLink		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
		Para forzar el cierre de una aplicación en un iPhone con iOS7+, toque dos veces el botón de inicio y, luego, desplace hacia arriba la aplicación para cerrarla. Vuelva a tocar el botón de inicio y luego seleccione nuevamente la aplicación para abrirla de nuevo. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3.
Mi teléfono Android está conectado y mis aplicaciones funcionan. Las reinicié, pero aun así no puedo encontrar las aplicaciones.	En algunas versiones anteriores del sistema operativo de Android, existe un error de Bluetooth que puede producir que las aplicaciones que se encontraron en la conducción anterior del vehículo no se vuelvan a encontrar si no ha desactivado Bluetooth.	Primero, debe desactivar Bluetooth y, luego, debe restablecerlo en su teléfono. Si se encuentra en el vehículo, SYNC 3 debería poder volver a conectarse automáticamente a su teléfono si oprime el botón "Teléfono".

Problemas de AppLink		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Mi iPhone está conectado y mi aplicación funciona. Reinicié la aplicación, pero aun así no la encuentro en SYNC 3.	Es posible que deba restablecer la conexión USB a SYNC 3.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y vuelva a conectar el cable USB en el teléfono. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3. Si no lo hace, fuerce el cierre de la aplicación y vuelva a iniciarla.
Tengo un teléfono Android. Encontré e inicié mi aplicación de multimedia en SYNC 3, pero no tiene sonido o el volumen es muy bajo.	El volumen Bluetooth del teléfono puede estar bajo.	Aumente el volumen de Bluetooth del dispositivo con los botones de control de volumen del dispositivo, los cuales suelen encontrarse en el costado del dispositivo.
Solo puedo ver algunas de las aplicaciones AppLink que funcionan en mi teléfono en la lista del menú de aplicaciones móviles de SYNC 3.	Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones AppLink en el teléfono que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones indicadas en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que SYNC 3 encuentre. Si la aplicación tiene un ajuste "Ford SYNC", desactive el ajuste en el menú de ajustes de la aplicación del teléfono.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
SYNC 3 no entiende lo que digo.	Quizás esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz del teléfono y los comandos de voz de multimedia al principio de sus respectivas secciones.
		Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa para ver la lista de comandos de voz.
	Quizás habla demasiado pronto o en el momento inoportuno.	Espere a que el sistema lo indique antes de poder ingresar el comando.
SYNC 3 no entiende el nombre de una canción o un artista.	Quizás esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz de medios al principio de la sección de multimedia.
	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo.	Diga el nombre de la canción o del artista tal como se muestra en el dispositivo. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista 'Prince'" o "Reproducir canción 'Purple Rain'".
		Asegúrese de decir o pronunciar el título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si hay abreviaturas en el nombre, como ESPN o CNN, deberá deletrearlas: "E-S-P-N" o "C-N-N".
	El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que SYNC 3 no reconoce.	Asegúrese de que los títulos de las canciones y los nombres del artista, del álbum y de las listas de reproducción no contengan caracteres especiales como *, - o +.
SYNC 3 no entiende o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	Asegúrese de estar diciendo el nombre tal como aparece en el teléfono. Por ejemplo, si guardó un contacto como "José Gutiérrez", diga: "Llamar a José Gutiérrez". Si el nombre del contacto es "Mamá", diga "Llamar a Mamá".

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
	Es posible que el nombre del contacto contenga caracteres especiales.	Asegúrese de que el nombre del contacto no contenga caracteres especiales como *, - o +.
El sistema de control por voz SYNC 3 tiene dificultades para reconocer nombres extranjeros almacenados en mi teléfono.	Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica.	SYNC 3 aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en su teléfono.
		Sugerencia útil: Puede seleccionar los contactos manualmente. Presione **PHONE**. Seleccione la opción de la agenda del teléfono y luego el nombre del contacto. Presione la tecla de opción para escucharlo. SYNC 3 leerá el nombre del contacto para que usted sepa cómo pronunciarlo.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
El sistema de control por voz SYNC 3 tiene dificultades para reconocer pistas, artistas, álbumes, géneros y nombres de listas de reproducción extranjeros de mi reproductor multimedia o de mi unidad flash de USB.	Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para SYNC 3.	SYNC 3 aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres almacenados en su reproductor multimedia o su unidad flash de USB. Puede hacer algunas excepciones con nombres de artistas muy populares (por ejemplo, U2), para que usted pueda usar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es correcta para mi idioma.	SYNC 3 usa tecnología de indicaciones por voz de texto a voz.	SYNC 3 usa una voz generada sintéticamente y no una voz humana grabada previamente.
		SYNC 3 ofrece varias funciones de control de voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, “llamar a José Gutiérrez”) o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Perfiles personales	
Problema	**Causa y solución posibles**
No puedo crear un perfil.	No se configuraron los perfiles personales.
	Se ingresó un nombre de perfil inválido.
	No se seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó.

Perfiles personales	
Problema	**Causa y solución posibles**
	El encendido del vehículo no estaba en On (Encendido) y en Park (Estacionamiento) o se quitó de Run (Marcha) o Park mientras se creaba el perfil.
	Los perfiles personales están desactivados.
No puedo conectar un llavero.	No se seleccionó el botón de bloqueo en el llavero cuando se le indicó.
	El llavero seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y se rechazó sobrescribirlo.
	La recuperación del llavero se realizó mientras se conectaba con un llavero.
	El encendido del vehículo no estaba en On (Encendido) y en Park (Estacionamiento) o se quitó de Run (Marcha) o Estacionamiento mientras se conectaba con un llavero.
	Se utiliza el antiguo método de conexión.
Mis configuraciones personalizadas no se guardan.	La configuración que no se guardó no es compatible con los Perfiles personales.
	Un Perfil personal diferente se activó como se esperaba.
	Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto.
Mi perfil no se recuperará.	No se creó un perfil personal.
	Los perfiles personales están desactivados.
	El perfil solicitado ya está activo.
	El botón de memoria en uso no está conectado a un perfil.
	El llavero en uso no está conectado a un perfil.
	Se está utilizando el llavero incorrecto.

Perfiles personales	
Problema	**Causa y solución posibles**
	Se está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un llavero conectado.
	Se eliminó el perfil personal.
Se recuperan mis posiciones preconfiguradas pero mi perfil no.	Los perfiles personales están desactivados.
Se recupera mi perfil pero mis posiciones preconfiguradas no.	El vehículo está en movimiento.
	Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de Invitado o las de un perfil activo anterior.
Perdí un llavero.	Desconecte y reconecte su llavero en el menú de Perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford.
Perdí todos los perfiles.	Los llaveros se borraron y se reprogramaron. Esto puede ocurrir si deja que el concesionario agregue un llavero nuevo para remplazar el que perdió.
	Se realizó un restablecimiento general sin su reconocimiento.

Información general		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
El idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento no concuerda con el idioma de SYNC 3 (teléfono, USB, audio Bluetooth, control de voz e indicaciones por voz).	SYNC 3 no admite el idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento.	SYNC 3 solo admite cuatro idiomas en un mismo módulo para la pantalla de texto, control de voz e indicaciones por voz. El país en el que compró el vehículo establece los cuatro idiomas de acuerdo con los idiomas más hablados. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC 3 permanece en el idioma activo en ese momento.
		SYNC 3 ofrece varias funciones de control de voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, “llamar a José Gutiérrez”) o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Reinicio del sistema SYNC 3
El sistema tiene incorporada una función de Reinicio del sistema que puede utilizarse si la función SYNC 3 no está disponible. Este reinicio sirve para restaurar la funcionalidad y no borrará la información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos emparejados, agenda telefónica, historial de llamadas, mensajes de texto o configuración del usuario). Para realizar un Reinicio del sistema, mantenga presionado el botón Buscar hacia arriba (>>|) y, al mismo tiempo, el botón de encendido de la radio. Luego de cinco segundos, aproximadamente, la pantalla se pondrá negra. Aguarde 1 o 2 minutos para que el reinicio del sistema se complete. Luego, puede seguir utilizando el sistema SYNC 3.

Para obtener más ayuda con el diagnóstico de fallas SYNC 3, consulte el sitio web de Lincoln o el regional de Ford.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos (de los asientos delanteros) o en áreas de los asientos delanteros que puedan tocar el airbag cuando este se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos originales.

Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

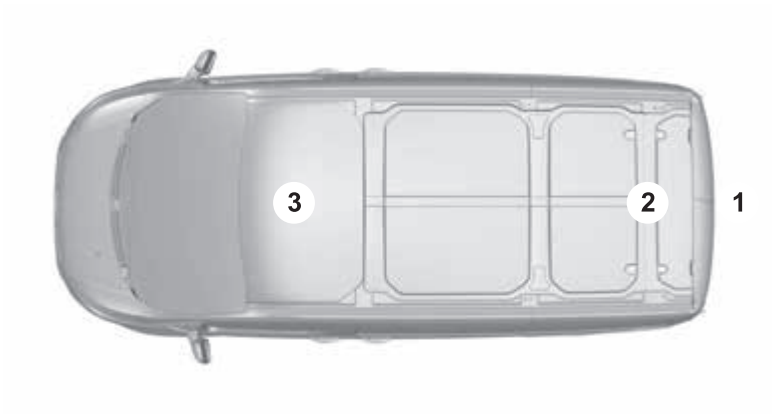
Automóvil

Nota: *Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética (Reglamento 10 de la UNECE [United Nations Economic Commission for Europe, Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa] u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos.*

Nota: *Cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en la siguiente tabla. No proporcionamos disposiciones o condiciones especiales para las instalaciones o el uso.*

E239120

Furgón



E239122

Camioneta

E239121

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Nota: *Después de la instalación de los transmisores de radiofrecuencia, verifique si hay alteraciones desde y hacia todo el equipo eléctrico en el vehículo, tanto en el modo de espera como en el modo de transmisión.*

Verifique todo el equipo eléctrico:

- Con el encendido ACTIVADO.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de ruta a distintas velocidades.

Verifique que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor que se instaló no excedan los requisitos de exposición humana aplicables.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA. FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.
- **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Sólo para actualización" o "Sólo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada sólo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz**: algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confié en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos:(a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos;y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven sólo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y “COMO CORRESPONDA”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.'

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje ("AAA") de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY.' El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última

oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión' de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado', si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA' y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro' y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web http://www.telenav.com ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (sólo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TelenNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación pude no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI

ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS o JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TelenNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como “Avisos”) relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de TeleNav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo,“Telenav”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, “NAV2”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniaría inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico;, cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados “como están,” y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese “Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese “Los Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un “artículo comercial,” entendiendo este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones [“FAR”) sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente “Aviso de uso,” y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

"HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®"

"©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4."

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios terceros (en lo sucesivo, "Datos de terceros"), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "RNCan"):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no dan garantías, represen-

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notaria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al RNCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo,“Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “RNCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciata-

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.
Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y RNCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, “INEGI”):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).”

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio	Aviso
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadalupe, Guayana Francesa y Martinica, México	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
Jordania	"© Real Centro Geográfico de Jordania". El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, "Datos para Jordania") para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término "Aplicaciones de negocios" se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes sólo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: "Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas la leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: “Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX.”

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Sólo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniaría inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciatarios, incluyendo a sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo"Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote sólo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

(1) este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y

(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PELIGRO

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: Según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional

como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

PELIGRO

Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

Sistema de control de presión de los neumáticos

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

E230121

SYNC

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-15950

E248349

Llave pasiva

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13972

E248347

Módulo del vehículo sin llave

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13832

E248348

APROBACIONES

Logotipo de certificación RF para el sensor de control de presión de los neumáticos

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentina

E197509

Brasil

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Unión Europea UE

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

República de Ghana

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Jordania

E253822

Malasia

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

México

E197811

Moldavia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Marruecos

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

E253817

Omán

Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filipinas

EAC

E253816

Rusia

И 011 14

E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Singapur

ICASA

TA-2014/064

Approved

E198002

Sudáfrica

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

E253819

Corea del Sur

CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwán

E253818 109

Ucrania

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Emiratos Árabes Unidos

Índice alfabético

A

A/C
Véase: Climatización.....90
ABS
Véase: Frenos.....122
Accesorios
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....10
ACC
Véase: Uso del control de velocidad adaptativo.....137
Acerca de este manual.....7
Airbag del acompañante.....24
.....24
Airbag del conductor.....24
Airbags de cortina lateral.....28
Airbags inferiores del conductor y del pasajero.....28
Airbags laterales.....27
Aire acondicionado
Véase: Climatización.....90
Ajuste de las ópticas o luces delanteras
Véase: Alineación de los faros.....190
Ajuste del volante de dirección.....55
Alarma
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....53
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....50
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....52
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimetral.....53
Activación de la alarma.....54
Desactivación de la alarma.....54
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integral.....50
Activación de la alarma.....52
Desactivación de la alarma.....52
Disparo de la alarma.....51
Protección total y parcial.....51
Sistema de alarma.....50
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interno.....52
Activación de la alarma.....53
Desactivación de la alarma.....53
Disparo de la alarma.....52
Protección total y parcial.....52
Sistema de alarma.....52
Alerta al conductor.....144
Utilización de alerta para el conductor.....144
Alineación de los faros.....190
Ajuste horizontal.....191
Ajuste vertical.....190
Elevavidrios eléctricos.....67
Ascenso de un sólo toque.....67
Descenso de un sólo toque.....67
Función de rebote.....67
Relé de accesorios.....67
Apéndices.....315
Apertura general.....67
Apertura de las ventanillas.....68
Apertura sin llave.....47
Apertura del baúl.....49
Desactivación de llaves pasivas.....49
Desbloqueo inteligente para llaves pasivas.....49
Destrabar el vehículo.....48
Información general.....47
Trabar el vehículo.....48
Apertura y cierre del capó.....178
Apertura del capó.....178
Cierre del capó.....179
Aplicaciones.....285
.....285
Apoyacabezas.....95
Ajuste del apoyacabeza.....96
Apoyacabeza del asiento delantero no ajustable.....96
Inclinación de los apoyacabezas delanteros.....96
Aprobaciones.....350
Logotipo de certificación RF para el sensor de control de presión de los neumáticos.....350
Arandelas
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....58
Arranque con cables de emergencia.....164
Arranque con cables de emergencia.....165
Conexión de los cables de emergencia.....164
Preparación del vehículo.....164

Índice alfabético

Retiro de los cables de emergencia.....165
Arranque de un motor a gasolina.....105
Apagado automático del motor.....106
Arranque rápido.....106
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....107
Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....107
El motor no arranca.....106
Información importante de ventilación.....108
Protección contra gases de escape.....107
Arranque sin llave.....104
Modos de encendido.....104
Arranque y parada del motor.....104
Información general.....104
Asientos.....95
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....100
Asientos con calefacción.....100
Asientos refrigerados.....100
Asientos de ajuste eléctrico.....97
Ajuste lumbar eléctrico.....97
Asientos traseros.....99
Acceso a los asientos traseros.....99
Asiento trasero plegable con separación de la segunda fila.....99
Asistencia de arranque en pendientes.....124
Activación y desactivación del sistema.....124
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....124
Asistencia de estacionamiento trasera.....131
Indicador de distancia de obstáculos.....132
Asistente precolisión.....150
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión.....152
Indicación de distancia y alerta.....152
Sensores bloqueados.....152
Utilización del sistema de asistencia de precolisión.....151
Ayuda de estacionamiento.....131
Funcionamiento.....131
Ayudas a la conducción.....144

B

Bajo el capó - Vista de conjunto.....180
Bajo nivel de combustible.....110
Carga de combustible desde un recipiente portátil.....111
Carga de un recipiente de combustible portátil.....111
Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....187
Bloqueo del volante de dirección.....105
Desbloqueo del volante de dirección.....105
Bloqueo y desbloqueo.....44
Apertura del baúl.....47
Bloqueo automático.....45
Comando a distancia.....44
Seguros eléctricos de las puertas.....44
Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave.....46
Borrado de toda la información de MyKey.....39
Botiquín.....163

C

Cadenas para nieve
Véase: Uso de cadenas para nieve.....211
Caja de cambios automática.....117
Aprendizaje adaptativo de la Caja de cambios automática.....120
Compresión de las posiciones de la transmisión automática.....117
Interbloqueo de freno-marcha.....119
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve.....120
Transmisión SelectShift Automatic™.....118
Caja de cambios.....117
Caja de cambios
Véase: Caja de cambios.....117
Calefacción
Véase: Climatización.....90
Calidad del combustible.....110
Cámara retrovisora.....132
Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera.....133
Cámara retrovisora
Véase: Cámara retrovisora.....132

Índice alfabético

Cambio de fusibles.....176
Fusibles.....176
Cambio de la batería de 12 V.....187
Remoción y colocación de la batería.....189
Cambio de lámparas.....191
Faro antiniebla trasero.....192
Luces de marcha atrás.....192
Luces LED.....191
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....189
Cambio del filtro de aire del motor.....195
Cambio de una rueda.....217
Información sobre llantas y llantas de repuesto diferentes.....217
Procedimiento de cambio de neumáticos.....218
Capacidades y especificaciones.....232
Capacidades.....233
Especificaciones.....233
Carga de combustible.....112
Advertencias del sistema.....114
Catalizador.....116
Sistema de diagnóstico a bordo.....116
Centro de mensajes
Véase: Pantallas informativas.....77
Cinturones de seguridad.....21
Climatización automática.....90
Climatización.....90
Climatizador.....263
Combustible y carga de combustible.....109
Compartimentos guardaobjetos.....103
Compatibilidad electromagnética.....315
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....186
Comprobación del aceite de motor.....181
Reposición de aceite del motor.....181
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....189
Comprobación del estado del sistema MyKey.....41
Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....187
Comprobación del líquido de frenos.....186
Comprobación del líquido refrigerante
Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....182
Comprobación del líquido refrigerante de motor.....182
Cambio de refrigerante.....184
Climas extremos.....184
Control de la temperatura del refrigerante del motor.....185
Enfriamiento a prueba de fallas.....184
Incorporación de refrigerante.....182
Refrigerante reciclado.....184
Conducción a gran velocidad.....222
Conducción con un trailer.....158
Conducción económica.....160
Accesorios.....161
Anticipación.....161
Cambio de velocidad.....160
Presiones de los neumáticos.....160
Sistemas eléctricos.....161
Velocidad eficiente.....161
Conducción por agua.....161
Configuración.....286
Aplicaciones móviles.....294
Asistencia de emergencia.....292
Bluetooth.....288
Control por voz.....298
Información general.....295
Modo de estacionamiento.....298
Navegación.....293
Pantalla.....298
Radio.....292
Reloj.....288
Reproductor multimedia.....287
Sonido.....286
Teléfono.....289
Vehículo.....297
Wifi.....296
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....123
Consola central.....103
Compartimiento de almacenamiento con seguro.....103
Consumo de combustible.....115
Economía del combustible.....115
Llenado del tanque de combustible.....115
Contrato de licencia de usuario final.....318
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....318

Índice alfabético

Control de emisiones del motor.....116
Control de estabilidad.....126
Funcionamiento.....126
Control de iluminación de faros automáticos.....63
Activación y desactivación del sistema.....64
Indicador de luz alta automático.....64
Control de la iluminación.....61
Destello manual de los faros.....62
Luces altas.....61
Control de manejo.....154
Dirección disponible.....156
Modos de manejo disponibles.....154
Control de pantalla informativa.....56
Menús de acción rápida.....57
Control de tracción.....125
Funcionamiento.....125
Control de velocidad
Véase: Control de velocidad crucero.....136
Control de velocidad crucero.....56
Funcionamiento.....136
Control de velocidad crucero
Véase: Uso del control de velocidad crucero.....136
Control por voz.....56
Corte de combustible.....163
Creación de MyKey.....38
Programación/Modificación de la configuración adaptable.....39
Cuadro de instrumentos.....71
Medidor de combustible.....71
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....73
Pantalla de información.....71
Cubrealfombras o tapete del piso.....161
Cuidado de los neumáticos.....209
Cuidados del vehículo.....197

D

Datos técnicos motor.....225
Declaración de conformidad.....348
Mapa de navegación.....349
Desempañador del parabrisas, vidrio trasero y espejos retrovisores.....93
Espejos retrovisores exteriores térmicos.....93
Vidrio trasero térmico.....93
Detección de problemas de MyKey.....42
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....299
Diferencial autoblocante.....121
Dimensiones del vehículo.....229
Dirección.....149
Dirección asistida eléctricamente.....149
DRL
Véase: Iluminación diurna.....63

E

Eje trasero.....121
Emergencias en el camino.....163
Encendido automático de faros.....62
Ópticas o luces delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....62
Entretenimiento.....259
Aplicaciones.....263
Bluetooth Estéreo o USB.....261
CD.....261
Fuentes.....259
Puerto USB.....262
Radio AM/FM.....260
Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles.....263
Equipos de comunicación móvil.....11
Equipos de diseño de la carrocería.....201
Especificaciones de la suspensión.....227
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....225
Espejo retrovisor interior.....69
Espejo con atenuación automática.....69
Espejos
Véase: Desempañador del parabrisas, luneta y espejos retrovisores.....93
Espejos retrovisores exteriores.....68
Espejos con indicadores de señal.....69
Espejos plegables eléctricos.....68
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....68
Espejos retrovisores exteriores plegables.....68
Espejos retrovisores exteriores térmicos.....69
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....67

F

Faros antiniebla delanteros.....65
Faros antiniebla delanteros
Véase: Faros antiniebla delanteros.....65
Faros antiniebla traseros.....65
Faros antiniebla traseros
Véase: Faros antiniebla traseros.....65
Filtro de aire
Véase: Cambio del filtro de aire del motor.....195
Filtro de combustible.....187
Filtro de polen.....94
Freno de estacionamiento.....123
Todos los vehículos.....123
Vehículos con caja de cambios automática.....123
Vehículos con caja de cambios manual.....123
Freno de estacionamiento
Véase: Freno de estacionamiento.....123
Frenos.....122
Información general.....122
Función de memoria.....98
Almacenamiento de una posición preconfigurada.....98
Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso inteligente.....99
Fusibles y relés.....168

G

Glosario de símbolos.....7
Grabación de datos de eventos
Véase: Grabación de datos.....9
Grabación de datos.....9
Guía rápida.....12

H

Historial de manejo del ABS
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....123
Hojas del limpiador
Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....189

I

Iluminación diurna.....63
Iluminación.....61
Información general.....61
Indicadores y luces de advertencia.....73
Abrochar cinturón de seguridad.....74
Aceite del motor.....74
Airbag delantero.....74
Avería de las luces bajas.....74
Batería.....73
Capó abierto.....74
Control de estabilidad.....75
Control de la estabilidad apagado.....75
Control de velocidad crucero.....73
Faros antiniebla delanteros.....74
Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja.....75
Indicador de faros antiniebla traseros.....75
Luces de estacionamiento.....75
Luz alta.....74
Luz de giro.....74
Nivel bajo de combustible.....75
Puerta mal cerrada.....74
Revisión pronta del motor.....75
Sistema de frenos.....73
Sistema de frenos antibloqueo.....73
Tapa del baúl abierta.....76
Temperatura del refrigerante de motor.....74
Inflación de la llanta cuando tiene pinchadura
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador.....202
Inflación de la llanta pinchada
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador.....202
Información general del control de la climatización interior.....92
Calefacción rápida del interior.....93
Configuración recomendada de la calefacción.....93
Configuración recomendada del enfriamiento.....93
Consejos generales.....92
Desempañado de las ventanas laterales en climas fríos.....93
Enfriamiento rápido del interior.....93

Índice alfabético

Información general sobre radiofrecuencias....33
Inmovilizador del motor
Véase: Sistema pasivo antirrobo....50
Instalación de los sistemas de seguridad para niños....14
Asientos auxiliares....15
Asientos para niños en función de su masa corporal....14
Colocación de un asiento para niños con correa superior....17
Colocación de un asiento para niños con una pata de soporte....17
Puntos de anclaje ISOFIX....16
Puntos de anclaje superior....17
Intermitentes....65
Introducción....7

K

Kit de reparación de llantas
Véase: Sellador de neumáticos y kit inflador....202

L

Lavado
Véase: Limpieza del exterior del vehículo....197
Lavaparabrisas....59
Limpiaparabrisas automático....58
Limpiaparabrisas....58
Barrido intermitente....58
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad....58
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....58
Limpieza del exterior del vehículo....197
Limpieza de franjas o gráficos....197
Limpieza del vidrio trasero....197
Limpieza de las molduras cromadas....197
Limpieza de los faros....197
Preservación de la pintura de la carrocería....197
Limpieza del interior....198
Cinturones de seguridad....198
Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros....199
Interiores de cuero....199
Vidrio trasero....199
Microfibra de gamuza....199
Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio....199
Tela, alfombras o tapete, asientos de tela, techos interiores y alfombras o tapetes de piso....198
Limpieza de llantas....200
Limpieza del motor....198
Limpieza de los asientos de cuero....200
Llantas y neumáticos....202
Especificaciones técnicas....223
Llaves y mandos a distancia....33
Luces con retardo de seguridad....63
Luces interiores....66
Luces intermitentes de emergencia....163
Luz ambiente....66
Luz de bienvenida....66
Luces de proyección con la insignia Mustang....66

M

Mando a distancia....33
Activación de la alarma de emergencia....36
Cambio de la pila....35
Llave pasiva....33
Localizador del vehículo....36
Uso de la hoja de la llave....34
Mando del sistema de audio....55
Buscar, Siguiente o Anterior....55
Mantenimiento....178
Información general....178
Mensajes de información....80
Airbag....80
Alarma....81
Asientos....86
Asistencia de arranque en pendientes....83
Asistencia de estacionamiento....85
Batería y sistema de carga....81
Combustible....82
Control de tracción....88
Control electrónico de estabilidad....82
Eje trasero....85
Freno de mano....85
Kit de movilidad de neumáticos....87
Llaves y acceso inteligente....83

Mantenimiento....84
Motor....82
MyKey....84
Puertas y cerraduras....82
Sistema de arranque....86
Sistema de control de presión de los neumáticos....88
Sistema de dirección....87
Sistema de suspensión....87
Transmisión....88
Modo correcto de sentarse....95
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad....21
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo....21
MyKey....37
Funcionamiento....37

N

Navegación....273
Actualizaciones del mapa de navegación....284
Menú de navegación....282
Modo de búsqueda por mapa....281
Modo de mapa....273
Modo de orientación de la ruta....279
Modos de destino....275
Puntos intermedios....284
Neumáticos
Véase: Llantas y neumáticos....202
Neumáticos para inverno
Véase: Uso de neumáticos de invierno....210
Nivelación de los faros....65
Número de identificación del vehículo....231
Número del motor....232

P

Pantalla de inicio....250
Pantallas informativas....77
Información general....77
Parasoles....69
Espejo del parasol....70
PATS
Véase: Sistema pasivo antirrobo....50
Pequeñas reparaciones de la pintura....200
Pesos....228
Placa de identificación del vehículo....230
Portalentes....103
Posavasos....103
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños....18
Precauciones con bajas temperaturas....161
Precauciones de seguridad....109
Protección del peatón....31
Funcionamiento....31
Puertas y cerraduras....44
Puerto USB....238
Puntos de remolque....167
Instalación del gancho de remolque....167
Ubicación del gancho de remolque....167

R

Recomendación de las piezas de repuesto....10
Arreglo de choques....10
Garantía de las piezas de repuesto....11
Mantenimiento programado y arreglos mecánicos....10
Recomendaciones para la conducción....160
Recordatorio de cinturones de seguridad....22
Desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad....22
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia....36
Rejillas de ventilación....90
Difusores de aire centrales....90
Difusores de aire laterales....90
Rejillas de ventilación
Véase: Rejillas de ventilación....90
Relaciones de transmisión....226
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas....158
Remolque de emergencia....158
Remolque....158
Rendimiento deficiente del motor....160

Índice alfabético

Regulador de iluminación del cuadro de instrumentos....63
Revisión del aceite
Véase: Comprobación del aceite de motor....181
Rodaje inicial....160
Frenos y embrague....160
Motor....160
Neumáticos....160
Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial....160

S

Seguridad para niños....14
Seguridad....50
Seguros eléctricos de las puertas
Véase: Bloqueo y desbloqueo....44
Sellador de neumáticos y kit inflador....202
Información general....203
Primera etapa: inflar el neumático con el compuesto sellador y aire....204
Qué debe hacer cuando se pincha un neumático....204
Qué debe hacer después de sellar el neumático....207
Segunda etapa: verificación de la presión de los neumáticos....206
Sugerencias sobre el uso del kit....203
Sensores de colisión y testigo del airbag....29
Señales acústicas de aviso e indicadores....76
Señal de aviso de freno de mano activado....76
Señal de aviso de ópticas o luces delanteras encendidas....76
Señal de aviso sin llave....76
Sistema de alerta postcolisión....166
Sistema de audio....235
Información general....235
Sistema de control de la presión de los neumáticos....212
Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos....213
Cambio de ruedas en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos....213
Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos....214
Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos....216
Sistema de detección del acompañante....24
Sistema de lavado de autos
Véase: Limpieza del exterior del vehículo....197
Sistema de mantenimiento de carril....145
Activación y desactivación del sistema....146
Sistema de seguridad pasivo....23
Funcionamiento....23
Sistema pasivo antirrobo....50
Activación del inmovilizador del motor....50
Desactivación del inmovilizador del motor....50
Llaves codificadas....50
Principio de funcionamiento....50
SYNC™ 3....239
Información general....239

T

Tabla de especificaciones de las lámparas....193
Tabla de especificaciones de los fusibles....168
Caja de fusibles del habitáculo....173
Caja de fusibles principal....168
Teléfono....267
Conectividad con smartphone....272
Durante una llamada telefónica....271
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez....267
Mensajes de texto....271
Menú de teléfono....268
Realización de llamadas....270
Recepción de llamadas....271
Tomacorrientes auxiliares....102
Tomacorriente CC de 12 volts....102

Ubicaciones.....102
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó.....178
Véase: Apertura y cierre del capó.....178
Transporte de carga.....157
Información general.....157
Transporte del vehículo.....166
Tuercas de las ruedas
Véase: Cambio de una rueda.....217
Tuercas de rueda
Véase: Cambio de una rueda.....217

U

Ubicación del embudo de llenado de combustible.....110
Unidad de audio.....236
Uso de cadenas para nieve.....211
Uso del control de estabilidad.....127
Bloqueo de frenos.....129
Control electrónico de estabilidad.....127
Uso del control de tracción.....125
Apagado del sistema.....125
Mensajes y luces del indicador del sistema.....125
Uso del control de velocidad adaptativo.....137
Activación del control de velocidad crucero adaptativo.....138
Anulación de la velocidad programada.....140
Cambio a control de crucero normal.....143
Cancelación automática.....141
Cancelación de la velocidad programada.....140
Configuración de la distancia entre vehículos.....139
Configuración de la velocidad crucero adaptativo.....138
Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....141
Modificación de la velocidad programada.....140
Problemas de detección.....141
Reanudación de la velocidad programada.....140
Seguimiento de un vehículo.....138
Sensor bloqueado.....142
Sistema no disponible.....142
Uso en terrenos con pendientes.....141
Uso del control de velocidad crucero.....136
Activación del control de velocidad crucero.....136
Desactivación del control de velocidad crucero.....137
Uso del reconocimiento de voz.....251
Comandos de configuración de voz.....258
Comandos de voz del climatizador.....253
Comandos de voz de navegación.....255
Comandos de voz para aplicaciones móviles.....256
Comandos de voz para el control de audio.....252
Comandos de voz para teléfonos.....253
SiriusXM Traffic y comandos de voz Travel Link.....257
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....42
Uso de neumáticos de invierno.....210
Uso de neumáticos de verano.....210
Uso en pista.....196
.....196

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....181
Ventanillas y espejos retrovisores.....67
Ventilación
Véase: Climatización.....90
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo.....231
Vista general del tablero de instrumentos.....12
Volante de dirección.....55
Volante de la dirección calentado.....57