

La información contenida en esta publicación es correcta al momento de ser enviada a impresión. En interés del desarrollo continuo, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento, sin previo aviso y sin ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transmitida, almacenada en cualquier sistema de recuperación de información o traducida en cualquier idioma, forma o medio, sin una autorización por escrito. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2019

Todos los derechos reservados.



# Índice

---

## Introducción

Acerca de este complemento .....	3
----------------------------------	---

## De un vistazo

De un vistazo .....	6
---------------------	---

## Seguridad de los niños

Instalación de los sistemas de seguridad para niños .....	8
---	---

## Volante de la dirección

Control de audio .....	10
Control de voz .....	10
Control del modo de manejo .....	10

## Tablero de instrumentos

Indicadores .....	11
-------------------	----

## Pantallas de información

Información general .....	12
---------------------------	----

## Combustible y llenado

Calidad del combustible .....	15
-------------------------------	----

## Caja de velocidades

Transmisión manual .....	16
Especificaciones técnicas .....	17

## Frenos

Información general .....	18
---------------------------	----

## Control de estabilidad

Uso del control de estabilidad .....	20
--------------------------------------	----

## Ayudas de conducción

Control de manejo .....	21
-------------------------	----

## Remolque

Conducción con remolque .....	23
Transporte del vehículo .....	23

## Indicaciones de conducción

Rodaje .....	28
Conducción por el agua .....	28

## Fusibles

Tabla de especificaciones de fusibles .....	29
---	----

## Mantenimiento

Revisión del compartimiento del motor .....	30
Comprobación del aceite de motor .....	31
Cambio de aceite y filtro de aceite de motor .....	31
Comprobación del refrigerante de motor .....	32
Cambio de las hojas del limpiador o plumillas .....	34
Cambio del filtro de aire del motor .....	35

## Uso en pista

Uso en pista .....	36
--------------------	----

## Cuidado del vehículo

Limpieza del exterior .....	43
Limpieza del motor .....	43
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores o plumillas .....	43

## Ruedas y llantas

Ruedas .....	44
Llantas .....	45
Uso de llantas de invierno .....	47

# Índice

---

## **Capacidades y especificaciones**

Especificaciones del motor .....	48
Especificaciones de la suspensión.....	49
Repuestos de Motorcraft .....	50
Capacidades y especificaciones .....	51

## **Términos y condiciones de garantía**

Garantía base .....	54
---------------------	----

## **Reparación del vehículo**

Información general de mantenimiento .....	55
Mantenimiento programado normal .....	59
Mantenimiento programado de condiciones especiales de funcionamiento .....	62
Registro de mantenimiento programado .....	64

## Introducción

---

### ACERCA DE ESTE COMPLEMENTO

Felicidades por decidir comprar o alquilar la última versión de Ford Performance. Si en el pasado ha adquirido o rentado un producto Ford Performance, nos complace que lo haya elegido nuevamente. Si este

es su primer vehículo de Ford Performance, ¡bienvenido a la familia de Ford Performance! Confiamos en que nuestra dedicación por el rendimiento, la calidad, la destreza y el servicio al cliente le ofrecerán muchas millas de manejo estimulante, seguro y cómodo en su nuevo vehículo.



E269727

La elección de un producto de Ford Performance demuestra su inteligencia y nivel de información. En Ford Performance nos esforzamos por construir vehículos atractivos que incluyan al conductor en cada aspecto de la experiencia de conducción. A pesar de que el rendimiento es la característica fundamental de cada vehículo Ford Performance, nosotros vamos mucho más lejos. Nuestro objetivo es entregar un vehículo completo e integral, colocando especial atención en

detalles como el sonido del escape y la calidad de los materiales del interior, además de la funcionalidad y la comodidad de los asientos, con el fin de garantizar que el conductor disfrute no solo de un desempeño excepcional, sino también de un entorno de manejo

## Introducción

---

excepcional. Esta filosofía se manifiesta en su vehículo Ford Performance a través de un sofisticado tren motriz, una espectacular dinámica de chasis y significativas mejoras en el interior y el exterior.

Este suplemento complementa su Manual del Propietario del Mustang y proporciona información específica sobre el vehículo Ford Performance. Al consultar las páginas de este suplemento, podrá identificar características, recomendaciones y especificaciones exclusivas para su nuevo vehículo. Si existe alguna discrepancia entre este suplemento y el Manual del Propietario del Mustang, este suplemento debe sustituir la información del Manual del Propietario del Mustang.

Si tiene preguntas o inquietudes sobre su vehículo Ford Performance, llame al Centro de Información de Rendimiento de Ford, al 1-800-367-3788.

### Historia de SVT

El Equipo de vehículos especiales de Ford (SVT) se estableció en 1991 para realzar la prominencia del óvalo de Ford mediante la creación de vehículos producidos en la fábrica pero a bajo volumen, que estuvieran diseñados para aquellos que creen que el manejo es una experiencia apasionante y altamente poderosa, no solamente un medio de transporte para ir de un lugar a otro.

En un intento de respaldar este enérgico entusiasmo, Ford Motor Company integró cuidadosamente la amplia gama de talento de la empresa en un pequeño grupo multifuncional de ingenieros y planificadores de productos y los reunió bajo un mismo techo con una misión común: crear vehículos diseñados específicamente para satisfacer las necesidades y los deseos exclusivos de los fanáticos eruditos del manejo.

Se produjeron más de 400,000 vehículos SVT y Ford Performance desde el año modelo 1993. Están incluidos el SVT Mustang Cobra y el Cobra R, el SVT F-150 Lightning, el SVT Contour, el SVT Focus, el Ford GT, el Shelby GT500, el GT500KR y el F-150 SVT Raptor.

### Historia del Team RS

TeamRS tuvo su origen hace casi 60 años en los modelos Lotus Ford Cortina y Twin Cam Escort de mediados de 1960, entre los que se incluyen desde los primeros modelos RS Escort originales de 1970 hasta la creación de Ingeniería de Vehículos Especiales (SVE) en 1980. A lo largo de los años 1980 y los 90, SVE entregó una amplia gama de vehículos, desde los apasionantes automóviles originales XR y RS hasta los automóviles especiales de homologación como el icónico Sierra Cosworth RS500. El primer vehículo ST (de Tecnología Deportiva) apareció en 1996 y se denominó ST24 Mondeo. La primera colaboración entre los equipos de rendimiento de Europa y de América del Norte de Ford se realizó en 2002 con el nombre de ST170 en Europa y SVT Focus en América del Norte. En 2003, TeamRS reemplazó a SVE en Europa cuando el personal de automóviles de alto rendimiento y de carrera se unieron para formar un solo equipo. Luego, TeamRS creó el Fiesta ST 2004, el Focus ST 2005 y el Focus RS 2009.

### Ford Performance

SVT y Team RS comienzan oficialmente a trabajar juntos como equipo en 2009. En 2015, estos dos equipos, junto con Ford Racing, se combinaron de manera formal para establecer Ford Performance como un único equipo responsable de todos los productos y actividades orientados al rendimiento y al automovilismo en Ford Motor Company en todo el mundo su vehículo Ford Performance representa lo

## Introducción

---

mejor que Ford Performance ha ofrecido en todo el mundo. Diseñamos y desarrollamos su vehículo teniendo en cuenta los cuatro sellos característicos de

Ford Performance: rendimiento, sustancia, exclusividad y valor. Estamos orgullosos y nos apasiona lo que hacemos. Nos complace que nos haya elegido.



E277475

## Dé un vistazo

---

(G2016680)



E209724

### Tren motriz

- Motor de cigüeñal plano de 5.2L.
- Cuerpo de aceleración electrónica de diámetro ampliado.
- Entrada de aire frío y filtro.
- Múltiples de escape tubulares.
- Escape doble de alto flujo con tubería en X y atenuador de modo doble.
- Exclusivo escape R con contrapresión reducida y menor peso.
- Transmisión manual Tremec 3160 de 6 velocidades.
- Embrague de disco doble.
- Volante de doble masa.

- Diferencial 3.73 Torsen con coeficientes de desviación específicos GT350.
- Transmisión, diferencial y enfriadores de aceite del motor.

### Chasis

- Dirección eléctrica servoasistida.
- Calipers Brembo de 6 pistones delanteros, 4 pistones traseros, y ductos de enfriamiento delanteros.
- Discos delanteros y traseros de dos piezas.
- Amortiguadores y sensores MagneRide.
- Tirante de torre a torre ligero.
- Monturas ajustables del puntal delantero del camber (si está equipado).

## Dé un vistazo

---

### Exterior

- Aerodinámico exclusivo con divisor, rejillas, protección de la parte inferior de la carrocería, difusor y cortinas de aire.
- Cofre o capó de aluminio con extractor de aire central.
- Salpicadera delantera de aluminio con extractores de aire.
- Defensa delantera de aluminio.
- Ruedas o rines de aluminio ligeras.
- Ruedas o rines en fibra de carbono (solo modelo GT350R).
- Llantas Michelin Pilot Sport Cup.
- Franjas superiores opcionales.

### Interior

- SYNC 3 (pantalla de 8 pulgadas) con navegación.
- Control de arranque.
- Control de modos de manejo (Normal, Deportivo, Pista, Pista de carreras, Clima).
- Luz indicadora de cambio de rendimiento.
- Exclusivo panel de instrumentos e indicadores.
- Sistema de 9 bocinas con radio satelital.
- Sistema de 12 bocinas con radio satelital (si está equipada).
- Sistema de control de clima electrónico de zona doble.
- Asientos Recaro.
- Asientos con sistema de control de clima electrónico de 6 vías opcional.
- Eliminación de asiento trasero (solo modelo GT350R).
- Batería ligera.

## Seguridad de los niños

### INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

#### Eliminación de asiento trasero (si está equipado)



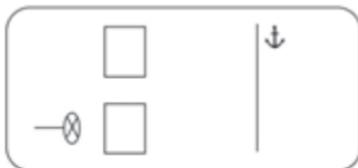
**ALERTA:** Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son las más propensas a sufrir heridas graves o mortales. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros de su vehículo estén en un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. De no seguir esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.



E210990

Esta no es una posición del asiento. No puede colocar personas ni sistemas de sujeción para niños en la parte trasera del vehículo con la opción de eliminación de asiento trasero.

#### Vehículos sin asientos traseros



E216824

Una vez que haya instalado el asiento de seguridad para niños mediante el cinturón de seguridad, puede proceder a enganchar la correa superior de sujeción.

Enganche la correa de sujeción solamente en el anclaje correspondiente, como se muestra en la figura. El funcionamiento de las correas de sujeción podría no ser el correcto si las engancha en lugares distintos del anclaje correspondiente.

Siga los siguientes pasos para fijar un sistema de sujeción para niños al anclaje para correas.

Coloque la correa de sujeción de la siguiente forma.

## Seguridad de los niños

---



E216901

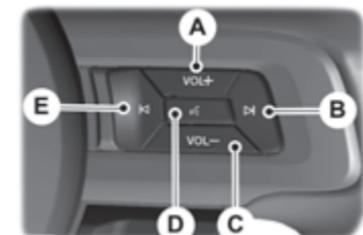
En modelos coupe sin asientos traseros, haga pasar la correa de sujeción por la ranura interior del respaldo del asiento del pasajero delantero o por sobre el asiento. Es posible que necesite una extensión de la correa de sujeción para alcanzar el anclaje para correas.

Si instala un sistema de sujeción para niños y conecta la correa de sujeción superior al anclaje de sujeción superior correcto, no apriete demasiado la correa de sujeción, ya que el sistema de sujeción para niños se podría levantar del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de amarre bien ajustada, pero sin que se eleve la parte delantera del sistema de sujeción para niños. Mantener el sistema de sujeción para niños tocando levemente el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Consulte el capítulo Seguridad para niños en su Manual del propietario básico para obtener más información.

## Volante de la dirección

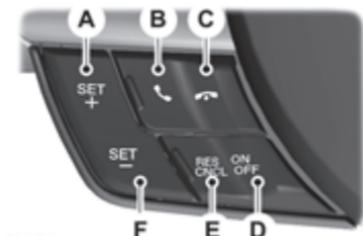
### CONTROL DE AUDIO



E211590

- A Subir volumen.
- B Buscar hacia arriba o siguiente.
- C Bajar volumen.
- D Reconocimiento de voz.
- E Buscar hacia abajo o anterior.

### CONTROL DE VOZ



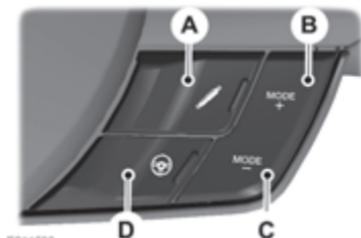
E211589

- A Ajuste y aumento del control de cruceo.
- B Responder una llamada.
- C Finalización de llamada.

- D Activación y apagado del control de cruceo.
- E Reanudación y cancelación del control de cruceo.
- F Ajuste y disminución del control de cruceo.

### CONTROL DEL MODO DE MANEJO

Presione cualquiera de los botones para mostrar una pantalla del menú. Presione el botón por segunda vez para alternar entre las opciones.



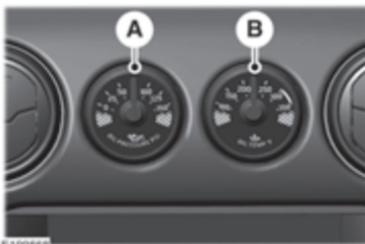
E211585

- A Amortiguador.
- B Modo de manejo +.
- C Modo de manejo -.
- D Esfuerzo de dirección.

## Tablero de instrumentos

---

### INDICADORES



E199560

- A Indicador de presión del aceite: indica la presión del aceite del motor.
- B Indicador de temperatura del aceite: indica la temperatura del aceite del motor.

## Pantallas de información

### INFORMACIÓN GENERAL

#### Indicadores virtuales

Los indicadores visuales se componen de los siguientes indicadores, disponibles en modo de pantalla digital o modo de visualización análoga (si está equipado).

#### Velocímetro digital



E212299

Muestra la velocidad del vehículo en mph o km/h.

#### Presión de las llantas



E212300

Muestra la presión de las llantas por ubicación en psi, bar o kPa.

#### Temperatura de entrada del aire



E212429

Muestra la temperatura del aire en el tubo de toma de aire frío.

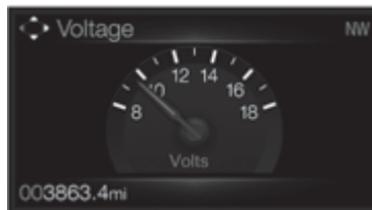
#### Relación aire/combustible



E212430

Muestra la mezcla de aire y combustible presentes actualmente en el motor.

#### Voltaje



E212431

## Pantallas de información

Muestra el voltaje de la batería del vehículo.

### Temperatura en la cabeza de los cilindros



E224200

Muestra la temperatura en la cabeza de los cilindros

### Temperatura de aceite del motor



E212301

Muestra la temperatura del aceite del motor.

### Presión de aceite del motor



E212302

Muestra la presión del aceite del motor.

### Temperatura del aceite de la transmisión



E212303

Muestra la temperatura del aceite de la transmisión.

### Temperatura de aceite del eje



E212304

## **Pantallas de información**

---

Muestra la temperatura del aceite del eje.

## Combustible y llenado

### CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

#### Selección del combustible correcto



Se recomienda gasolina sin plomo "premium" o "extra" con un octanaje de 87 (R+M)/2. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 87.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

Recomendamos el uso de Top Tier Detergent Gasoline (cuando esté disponible) para ayudar a minimizar los depósitos en el motor y mantener el rendimiento óptimo del vehículo y del motor. Para obtener información adicional, consulte [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com).

**Nota:** el uso de cualquier otro combustible que no sea el recomendado podría afectar negativamente el sistema de control de emisiones y ocasionar una pérdida de rendimiento del vehículo.

No use:

- Combustible Diesel.
- Combustibles que contengan queroseno o parafina.
- Combustibles que contengan más del 15 % de etanol ni combustible E85.
- Combustibles que contengan metanol.
- Combustibles que contengan aditivos metálicos, incluidos los compuestos con base de manganeso.
- Combustibles que contengan aditivos con elevador de octanos, tricarbonilo metilciclopentadienil de manganeso (MMT).
- Combustible con plomo, ya que el uso de este combustible está prohibido por la ley.

El uso de combustibles con compuestos metálicos, como metilciclopentadienil tricarbonil manganeso (comúnmente conocido como MMT), que es un aditivo de combustible en base a manganeso, afectará negativamente el rendimiento del motor y afectará el sistema de control de emisiones.

## Caja de velocidades

### TRANSMISIÓN MANUAL



E193849

#### Uso del embrague

La transmisión manual tiene un seguro de interbloqueo del motor de arranque que evita que este gire, a menos que el pedal del embrague se presione a fondo.

Para arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente puesto.
2. Presione a fondo el pedal del embrague, luego ponga la palanca de cambio de velocidades en posición Neutral.
3. Arranque el motor, presione el pedal del freno y libere el freno de estacionamiento.
4. Mueva la palanca de cambios a la primera velocidad, luego suelte lentamente el pedal del embrague mientras oprime ligeramente el acelerador.

**Nota:** Durante cada cambio, el pedal del embrague se debe presionar a fondo y el acelerador debe liberarse por completo. Si no lo hace el cambio de marcha exigirá un mayor esfuerzo, los componentes de la transmisión se desgastarán prematuramente, el engrane presentará problemas o se dañará la transmisión. Asegúrese que el tapete de piso esté en su posición correcta, de modo que no interfiera con la extensión completa del pedal del embrague.

**Nota:** Si intenta realizar un cambio mientras las ruedas de dirección giran con pérdida de tracción, es posible que se dañe la transmisión. No intente realizar un cambio de marcha cuando las ruedas motrices no tengan tracción.

No maneje con el pie sobre el pedal del embrague ni use el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una pendiente. Estas acciones reducirán la vida útil del embrague.

Su vehículo está equipado con un embrague de disco doble. Debido al alto rendimiento del tren motriz, es normal que la transmisión produzca una cierta cantidad de ruido.

#### Protección del embrague

Su vehículo está equipado con una función de tren motriz electrónico para reducir el daño al embrague. Cuando se detecta un deslizamiento excesivo del embrague, el módulo de control del tren motriz limita la torsión para reducir el daño al embrague. La potencia completa se restaura tan pronto como se presione a fondo el embrague. Esta función se calibra de manera que no interfiera con el manejo normal y no impide la capacidad de aceleración máxima.

## Caja de velocidades

### Velocidades de cambio recomendadas para obtener un ahorro máximo de combustible

Efectúe los cambios ascendentes de acuerdo con la siguiente tabla:

Cambio de	Velocidad recomendada
1 - 2	13 mph (21 km/h)
2 - 3	24 mph (39 km/h)
3 - 4	31 mph (50 km/h)
4 - 5	39 mph (63 km/h)
5 - 6	43 mph (69 km/h)

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (G2016671)

Elemento	Descripción	
Transmisión	Transmisión manual Tremec de 6 velocidades con embrague doble de 215 milímetros y volante de doble masa.	
Eje trasero de la flecha de mando	3,73	
Relación de engranes	Engranaje	Relación
	1. <sup>a</sup>	3,25
	2. <sup>a</sup>	2,23
	3. <sup>a</sup>	1,61
	4. <sup>a</sup>	1,24
	5. <sup>a</sup>	1,00
	6. <sup>a</sup>	0,63
	Reversa	2,95

## Frenos

---

### INFORMACIÓN GENERAL

Su vehículo cuenta con un sistema de frenos diseñado para alta velocidad y una resistencia de desvanecimiento de nivel superior. En ocasiones podría percibir un chirrido del freno y elevados niveles de polvo de frenos. Esto es normal y no afecta el rendimiento del sistema de frenos.

Antes de usarlo en una pista, reemplace el líquido de frenos por uno nuevo Motorcraft/Ford DOT 4 LV de alto rendimiento u otro líquido tipo DOT con un punto de ebullición en seco mayor que 500°F (260°C) desde un contenedor sellado. No utilice líquidos de frenos de silicona ni DOT 5.

### Sistema de frenos delanteros

SHW® Disco de freno de múltiples piezas, con las siguientes funciones:

- Disco de freno perforado con diseño de ventilación direccional, que incluye una zona amplia de barrido. Diseño especial para disipar la energía de los frenos durante el uso en pistas.
- Rotor central de disco en aluminio.

Portamangueta de aluminio con rodamiento de rueda de alto desempeño

- Portamangueta de aluminio diseñada para alta rigidez, y a su vez reducir el peso.
- Rodamiento de las ruedas delanteras para trabajo pesado o alta exigencia, diseñado para uso en pista.

Cáliper de seis pistones Brembo® de un solo bloque, con las siguientes funciones:

- Amplia área de pastilla que mantiene un rendimiento excelente en el camino a la vez que proporciona rendimiento sin desvanecimiento en pistas, sin la necesidad de materiales especiales de fricción.
- Diseño de pistón escalonado que proporciona un desgaste parejo de la pastilla en calles y pistas.
- El puente y montura de radial fijo proporciona la máxima rigidez del cáliper, para una sensación excelente del pedal con un mínimo de peso.

### Sistema de frenos traseros

SHW® Disco de freno de múltiples piezas, con las siguientes funciones:

- Disco de freno perforado con diseño de ventilación direccional, que incluye una zona amplia de barrido. Diseño especial para disipar la energía de los frenos durante el uso en pistas.
- Rotor central de disco en aluminio.

Cáliper de cuatro pistones Brembo® de un solo bloque, con las siguientes funciones:

- Diseño de pistón escalonado que proporciona un desgaste parejo de la pastilla tanto en calles y pistas.
- Disminución del arrastre en comparación con los cálipers deslizantes, en especial durante el uso en pistas.

## Frenos

---

Freno de estacionamiento de tambor interno

- Desacopla la función de freno de estacionamiento del cáliper trasero, lo que elimina los compromisos de diseño del cáliper.
- Proporciona un rendimiento del freno de estacionamiento y una sensación de palanca de freno de mano superiores.

## Control de estabilidad

---

### **USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD**

El sistema de mejora de tracción y estabilidad proporciona diferentes modos de operación para variadas condiciones de conducción. El sistema integra los sistemas de frenado, dirección y tren motriz mediante el uso de frenos anti bloqueo, control de tracción, dirección eléctrica servoasistida y control de arranque para optimizar el rendimiento en todas las condiciones de conducción. Ver **Control de manejo** (página 21).

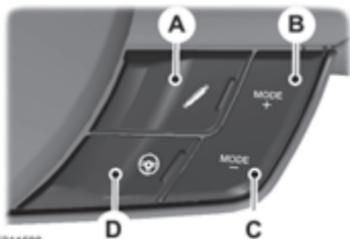
## Ayudas de conducción

### CONTROL DE MANEJO

#### Modos de manejo seleccionables

Los modos de manejo seleccionables proporcionan una experiencia de manejo personalizada a través de una variedad de sistemas electrónicos del vehículo. Los sistemas optimizan la dinámica del vehículo y la respuesta del tren motriz con base en el modo seleccionado. Los sistemas relacionados con los modos de manejo seleccionables son:

- Dirección hidráulica asistida electrónicamente
- El control electrónico de estabilidad y el control de tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño.
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz a sus acciones de manejo.
- Amortiguadores adaptables.
- El escape activo ajusta las características de sonido del vehículo.



- A Amortiguador adaptable.
- B Modo de manejo +
- C Modo de manejo -
- D Dirección seleccionable

Existen cinco modos de manejo a los que puede acceder presionando los botones de modo ubicados en el volante de dirección.

#### Modos de manejo

**Nota:** Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está apagado o la transmisión está en reversa.

- **Normal:** se usa para manejo normal diario en caminos. La respuesta del vehículo está ajustada para manejar sin problemas por la calle.
- **Deportivo:** se usa para manejo dinámico en caminos. Respuesta del vehículo adecuada para rendimiento en carreteras.
- **Pista (Usar en pista únicamente):** se usa para una manipulación más dinámica, agresiva y limitada mientras se está en pistas de carrera o eventos de autocross. A la vez que conservan algunas ayudas de sistema, los límites de giro de rueda y deriva se abren para no interferir con un conductor hábil.
- **Pta. carreras (Usar en pista únicamente):** uso en pistas de carrera. Puede elegir usar el control de arranque en conjunto con este modo de manejo. Optimizado para arranques en pistas de carrera.
- **Resbaladizo:** uso para condiciones húmedas en caminos públicos. El sistema limita la deriva y el giro de las ruedas a límites más ajustados que el modo **Normal**.

#### Dirección seleccionable

**Nota:** La configuración de la dirección se establece de manera predeterminada en **Normal** si se desconecta o retira la batería.

## Ayudas de conducción

---



Presione el botón en el volante de dirección para cambiar la sensación de la dirección. Al presionar la primera vez, se enciende el modo actual. Seguir presionando cambia el modo.

Modos de dirección seleccionable:

- **Normal:** esfuerzos y retroalimentación de dirección estándar.
- **Deportivo:** requiere un esfuerzo ligeramente mayor para la dirección, con una mayor sensación de potencia en el camino mediante el volante de dirección.
- **Confort:** requiere un esfuerzo ligeramente menor para la dirección, con una menor sensación de potencia en el camino mediante en el volante de dirección.

**Nota:** Es posible que sienta un empujón ligero de respuesta en el volante de dirección después de la selección.

### Amortiguadores adaptables



Presione el botón en el volante de dirección para ajustar la suspensión. Al presionar la primera vez, se enciende el modo actual. Seguir presionando cambia el modo.

Modos de amortiguador adaptable:

- **Normal:** disponible en modos de manejo **Normal** y **Deportivo**.
- **Deportivo:** disponible en modos de manejo **Normal**, **Deportivo** y **Pista**.
- **Pista:** disponible únicamente en modo de manejo **Pista**.
- **Pta. carreras:** disponible únicamente en modo de manejo **Pta. carreras**.

### Escape activo



Altere el interruptor en la consola central para ajustar el tono del escape entre **Normal** y **Deportivo**. Al presionar la primera vez, se enciende el modo actual. Seguir presionando cambia el modo.

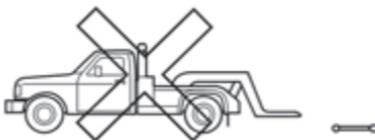
## Remolque

### CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

 **ALERTA:** Su vehículo no está aprobado para el arrastre de remolques. Nunca arrastre un remolque con un vehículo.

### TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

(G1911580)



E203788

Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con un centro de asistencia en el camino o un servicio de grúas profesional.

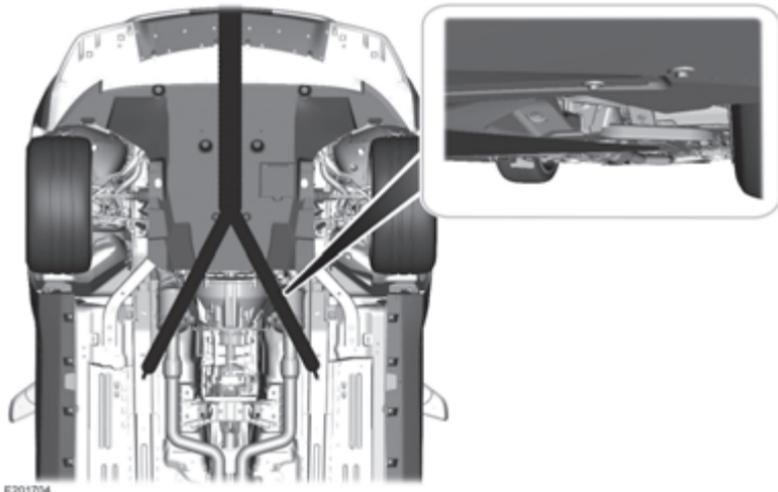
Recomendamos que remolque del vehículo solo con un equipo de plataforma plana. Cuando remolque con una plataforma plana, se deben usar rampas de carrera o de madera cuando se carga o descarga su vehículo. Se deben usar canastos con ruedas cuando se remolque con una plataforma plana.

**Nota:** No remolque con eslinga o con equipo de elevación de ruedas.

**Nota:** Su vehículo puede dañarse si se remolca de forma incorrecta o usando otros medios.

## Remolque

### Instrucciones de transporte

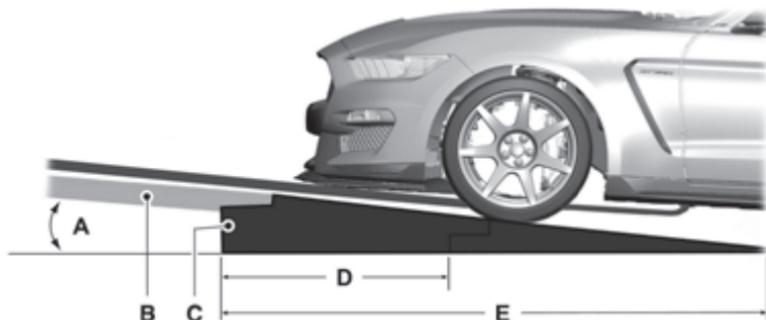


E201704

Se deben usar dos ganchos en J en miniatura cuando se remolca el vehículo. Los ganchos se deben fijar a los orificios oblongos en los rieles, como se muestra, para remolcar el vehículo con el malacate hasta la plataforma plana. Use solamente eslingas para llantas para atar el vehículo a la plataforma plana. Otros métodos pueden dañar el vehículo.

## Remolque

### Método preferido de plataforma plana



E213831

- A Siete grados como máximo.
- B Rampa para remolque de vehículo.
- C Rampas de carrera.
- D 30 pulgadas (76 cm) mínimo.
- E 70 pulgadas (178 cm) mínimo.

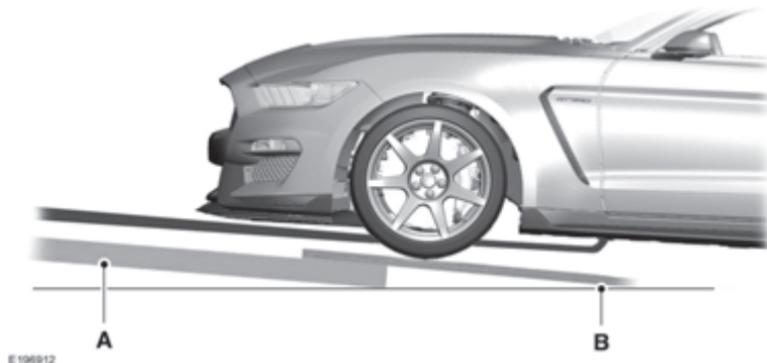
Use rampas de carrera para cargar el vehículo.

El diagrama ilustra el ángulo máximo de la rampa que se permite para cargar su vehículo en una plataforma plana. Se pueden producir daños en el vehículo con ángulos mayores.

Se deben usar rampas para lograr espacios de separación adecuados debajo de la carrocería.

## Remolque

### Método de plataforma plana alternativo



- A Rampa para remolque de vehículo.
- B Rampa de madera.

Use rampas de madera de 2 pulgadas x 8 pulgadas x 8 pies para cargar el vehículo.

El diagrama ilustra el ángulo máximo de la rampa que se permite para cargar su vehículo en una plataforma plana. Se pueden producir daños en el vehículo con ángulos mayores.

Se deben usar bloques para lograr espacios de separación adecuados debajo de la carrocería.

#### Transporte o remolque. Solo GT350R

Debido a la poca distancia entre la tierra y el vehículo, el vehículo se transporta desde la planta de ensamblaje hasta el distribuidor con espaciadores de la suspensión delantera y trasera instalados. El distribuidor los quitará antes de la entrega al cliente y se incluyen con el

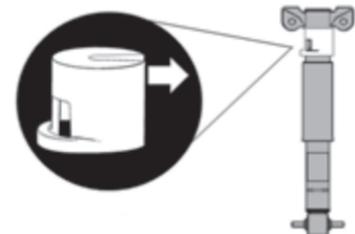
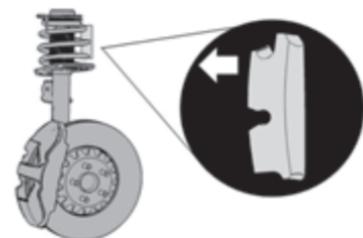
vehículo. Si tiene planificado transportar o remolcar el vehículo y necesita espacio adicional, es posible volver a instalar los espaciadores para ofrecer una mayor separación en la parte inferior de la carrocería.

**Nota:** Los espaciadores de la suspensión deben quitarse antes de manejar el vehículo. Si no se quitan los espaciadores se pueden producir daños en los componentes de la suspensión y deteriorar el rendimiento del vehículo.

**Nota:** Solo es posible instalar o quitar los espaciadores de la suspensión con el vehículo elevado en el aire.

## Remolque

---



E250502

### ***Suspensión delantera***

Inserte primero la parte superior del espaciador de resorte en el resorte, luego encaje la parte inferior del espaciador en su lugar.

### ***Suspensión trasera***

Deslice las botas cubrepolvo del amortiguador hacia abajo con la mano, luego encaje el espaciador en su lugar alrededor de la barra de amortiguación.

## Indicaciones de conducción

---

### RODAJE

Su vehículo requiere un período de rodaje. Conduzca su nuevo vehículo al menos 100 mi (160 km) antes de realizar maniobras de aceleración extendidas y al menos 1.000 mi (1.600 km) antes de someterlo a condiciones de rendimiento o competencia.

**Nota:** *Varié frecuentemente la velocidad para que las partes móviles se puedan asentar.*

### Distancia entre el suelo y el vehículo

Debido a que la distancia entre el suelo y el vehículo es reducida, tenga cuidado cuando se aproxime a los bordes de las banquetas o topes en el camino, por el frente o por detrás, ya que podría dañarse el vehículo. Además, cuando se cruce sobre topes o cunetas de acceso, Ford Performance recomienda aproximarse a un ángulo de 45 grados para reducir el riesgo de daños al vehículo.

Su vehículo ofrece la misma garantía que otros modelos Ford. El daño causado por accidentes, choques u objetos que golpeen el vehículo (incluido conducir por un lavado de autos) o mal uso del vehículo, como conducir sobre banquetas, sobrecarga o carreras, no está cubierto según la nueva garantía limitada del vehículo. Consulte el manual de garantía para obtener información detallada.

### CONDUCCIÓN POR EL AGUA

El GT350 cuenta con dispositivos aerodinámicos conectados a la parte inferior de la carrocería diseñados para ayudar a controlar el flujo de aire a fin de entregar un rendimiento de nivel superior. Por lo tanto, el conductor debe tener especial cuidado en evitar pasar por agua profunda o estancada. Si no puede evitar pasar por agua profunda o estancada, no sobrepase los 10 mph (16 km/h). Nunca conduzca sobre agua que sobrepase la parte inferior del rin. Es posible que entre agua a través de la entrada de aire debido al vacío que se genera en el motor. El daño causado por el ingreso de agua en el motor no está cubierto por la garantía.

## Fusibles

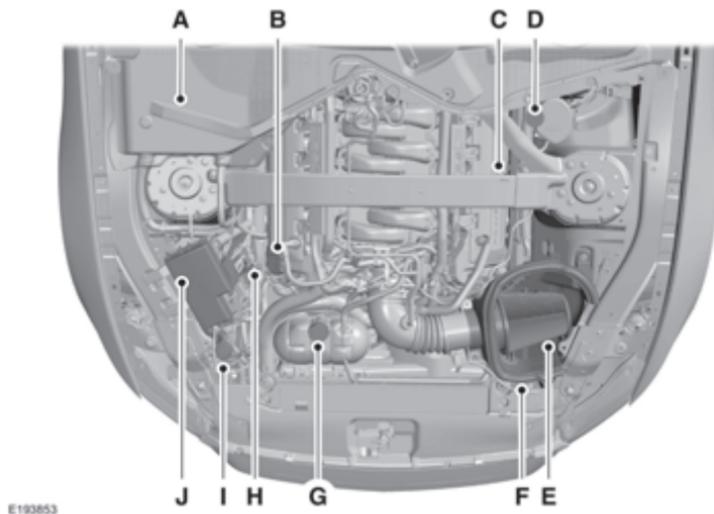
---

### **TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES**

Consulte el Manual del propietario para obtener información sobre los fusibles de su vehículo.

## Mantenimiento

### REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



- A Batería.
- B Tapón de llenado de aceite del motor.
- C Varilla indicadora del nivel del aceite del motor.
- D Depósito del líquido de frenos.
- E Ensamblaje del filtro de aire.
- F Sistema de inducción de aire frío.
- G Depósito de refrigerante del motor.
- H Módulo de control del tren motriz.
- I Depósito del lavador del lavaparabrisas.
- J Caja de distribución eléctrica.

## Mantenimiento

### COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

Consulte la información de mantenimiento programado (incluida en la sección "Protección de su inversión") para conocer los intervalos adecuados de revisión del aceite del motor.

**Nota:** Para hacer funcionar su vehículo sobre una pista, siga las instrucciones que se recomiendan para los cambios de aceite del motor. Ver **Uso en pista** (página 36).

1. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie nivelada.
  2. Apague el motor y espere unos 15 minutos a que el aceite drene hasta el cárter de aceite.
  3. Aplique totalmente el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión se encuentre en estacionamiento (P).
  4. Abra el cofre o capó. Protéjase del calor del motor.
  5. Encuentre y extraiga cuidadosamente la varilla medidora del nivel del aceite del motor.
  6. Limpie la varilla medidora con un trapo. Inserte hasta el fondo la varilla medidora y vuelva a extraerla.
  7. Vuelva a colocar la varilla medidora del nivel del aceite del motor y asegúrese de que quede bien ajustada.
- Si el nivel de aceite está entre los orificios superior y el inferior, el nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
  - Si el nivel del aceite está por debajo del orificio inferior, agregue la cantidad suficiente de aceite para que el nivel quede entre el orificio superior y el inferior.

### Recomendación de aceite del motor

Use aceite totalmente sintético SAE 5W-50 Motorcraft o un aceite totalmente sintético SAE 5W-50 Motorcraft equivalente que cumpla con las especificaciones de Ford WSS-M2C931-C.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otros tratamientos para el motor. Son innecesarios y pueden provocarle al motor daños que la garantía Ford no cubre.

Cambie el aceite del motor y el filtro de acuerdo con el programa adecuado. Ver **Reparación del vehículo** (página 55).

### CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE ACEITE DE MOTOR



1. Afloje la caja del filtro de aceite y deje que el aceite drene.
2. Retire la caja del filtro de aceite y deseche el elemento de filtro de aceite.
3. Quite los sellos O y deséchelos.
4. Limpie las superficies y las roscas del sello O con un trapo limpio.

## Mantenimiento

Inspeccione el alojamiento del filtro de aceite y el vástago en busca de daños, incluidas grietas o separación entre el vástago y el alojamiento. Si está dañado, debe instalar un nuevo conjunto de la caja del filtro de aceite. Además, asegúrese de quitar todos los componentes del filtro de aceite de la caja y el adaptador del filtro de aceite.



1. Instale nuevos sellos O en la caja del filtro de aceite y lubrique con un aceite del motor limpio.

**Nota:** Si no se instalan nuevos sellos entre el alojamiento del filtro de aceite y el adaptador del filtro de aceite se pueden producir filtraciones de aceite.

**Nota:** El anillo O más pequeño que viene con el filtro no se usa en esta aplicación.

2. Instale un nuevo elemento de filtro de aceite.
3. Instale la caja del filtro de aceite. Apriete a 16–19 lb.ft (22–26 Nm) mediante una llave de torque.

**Nota:** Use solo un filtro de aceite Motorcraft FL-2087 para un máximo de rendimiento, confiabilidad y durabilidad.

**Nota:** El uso de cualquier filtro de aceite distinto del filtro de aceite que proporciona el distribuidor puede causar daños en el motor.

Consulte la sección Revisión del aceite del motor en el capítulo de Mantenimiento de su Manual del propietario para obtener más información sobre la revisión del aceite del motor.

## COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DE MOTOR

La concentración y el nivel del refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de kilometraje indicados en la información de mantenimiento programado.

**Nota:** Asegúrese de que el nivel esté entre las marcas de **MIN** y **MAX** en el motor y en el depósito del refrigerante.

**Nota:** El refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel sobrepase la marca **MAX**. Si el nivel está en la marca **MIN**, agregue de inmediato líquido refrigerante.

La concentración del refrigerante se debe mantener entre el 48 % y el 50 %, que equivale a un punto de congelamiento de entre -30 °F (-34 °C) y -34 °F (-37 °C).

**Nota:** Para obtener mejores resultados, la concentración del refrigerante se debe probar con un refractómetro, como la herramienta 300-ROB75240 de Rotunda, disponible en su distribuidor. No recomendamos el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir las concentraciones del refrigerante.

Asegúrese de leer y comprender las precauciones de su Manual del propietario. Si no revisó el refrigerante en los intervalos recomendados, es posible que el depósito del refrigerante del motor tenga un nivel bajo o esté vacío. Si el depósito tiene un nivel bajo o esté vacío, agregue refrigerante al depósito. Consulte Llenado del refrigerante del motor en este capítulo.

## Mantenimiento

**Nota:** Los fluidos automotrices no son intercambiables. No utilice refrigerante del motor, refrigerante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo. Para obtener más información sobre el refrigerante del motor, consulte el capítulo de mantenimiento del Manual del propietario.

### Llenado del refrigerante del motor



**ALERTA:** No agregue refrigerante de motor cuando el motor esté caliente. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



**ALERTA:** No ponga refrigerante en el depósito del lavaparabrisa. Si se rocía en el parabrisas, el refrigerante puede dificultar la visión a través de él.



**ALERTA:** Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión. Vapor y líquido caliente pueden salir con fuerza cuando suelte ligeramente la el tapón.



**ALERTA:** No rellene con refrigerante más allá de la marca **MAX**.

**Nota:** No use selladores de fugas, selladores para sistemas de enfriamiento ni aditivos, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

**Nota:** Durante el funcionamiento normal del vehículo el líquido refrigerante del motor podría cambiar de color, de anaranjado a rosado o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante del motor sea transparente y no esté contaminado, dichos cambios de color no indican que se haya echado a perder ni que deba drenarse, reemplazarse ni que el sistema deba lavarse.

- NO MEZCLE diferentes colores o tipos de refrigerante en su vehículo. Asegúrese de usar el refrigerante correcto. La mezcla de refrigerantes de motor podría dañar el sistema de enfriamiento del motor. El uso de un refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento y anular la garantía.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio de vehículos. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar, limpiar químicamente con Premium Cooling System Flush de Motorcraft® y rellenar con refrigerante prediluido tan pronto como sea posible. Agregar solamente agua sin refrigerante para motor puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

**Nota:** No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún refrigerante para motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol. El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.

**Nota:** No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del refrigerante del motor.

## Mantenimiento

---

Desatornille la tapa lentamente. Cualquier presión podría escapar cuando desatornille la tapa.

Agregue un líquido refrigerante del motor prediluido que cumpla con nuestra especificación. Consulte el capítulo Capacidades y especificaciones en el Manual del propietario para obtener más información. Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante prediluido para llevar el nivel del refrigerante al punto apropiado.

### Procedimiento de relleno del refrigerante

Se debe realizar el siguiente procedimiento para rellenar el sistema de enfriamiento después de drenarlo o si su nivel es extremadamente bajo.

1. Retire el tapón de alivio de presión del depósito de refrigerante como se indicó anteriormente.
2. Agregue lentamente refrigerante prediluido al depósito de refrigerante hasta que el nivel del refrigerante esté dentro de las marcas **MIN** y **MAX** del depósito.
3. Reinstale el tapón de alivio de presión.
4. Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que la manguera del radiador superior esté tibia, lo cual indica que el termostato está abierto y el refrigerante fluye por todo el sistema.
5. Apague el motor y déjelo que se enfríe.
6. Retire el tapón de alivio de presión del depósito de refrigerante como se indicó anteriormente.

7. Agregue refrigerante prediluido al depósito de refrigerante hasta que su nivel esté entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito.
8. Reinstale el tapón de alivio de presión.
9. Antes de manejar el vehículo las próximas veces, revise el nivel del refrigerante en el depósito con el motor frío.
10. Si es necesario, agregue refrigerante prediluido al depósito de refrigerante hasta que el nivel del refrigerante esté dentro de las marcas **MIN** y **MAX** del depósito.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue refrigerante prediluido para llevar el nivel del refrigerante al punto apropiado.

Si agregó más de 1 qt (1 L) de refrigerante por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

### CAMBIO DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR O PLUMILLAS

Para dar mantenimiento a los limpiaparabrisas, recomendamos lo siguiente para un acceso más fácil a las hojas del limpiaparabrisas.

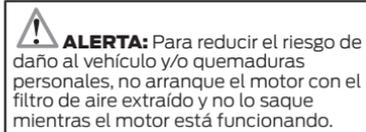
1. Active el encendido en el modo de accesorios.
2. Active los limpiadores y desactive el encendido cuando las hojas del limpiador o plumillas estén en medio del parabrisas.

## Mantenimiento

---

3. Dé mantenimiento a las hojas del limpiador o plumillas. Consulte la sección Cambio de las hojas del limpiador o plumillas en el manual del propietario de Mustang para obtener más información.
4. Cambie el encendido al modo de accesorios y desactive los limpiadores.
5. Desactive el encendido.

### **CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR**



Consulte la información de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Utilice solo el elemento del filtro de aire Motorcraft™ indicado al cambiar el elemento del filtro de aire. Consulte los números de pieza de Motorcraft en el capítulo Capacidades y especificaciones.



1. Afloje el tornillo de la abrazadera del filtro de aire lo suficiente para permitir que el filtro de aire deje salir fácilmente la carcasa del filtro de aire.
2. Deslice el filtro de aire fuera de la carcasa.
3. Limpie la carcasa del filtro de aire para eliminar cualquier suciedad o desperdicio.
4. Instale el nuevo filtro de aire, con cuidado de no dañar el elemento de filtro de aire. Alinee la lengüeta del extremo cerrado del filtro con la ranura en la carcasa del filtro de aire.
5. Apriete el tornillo de la abrazadera del filtro de aire.

## Uso en pista

(G2012717)



**ALERTA:** *Track Apps™* solo es para uso en pistas. recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. El manejo agresivo, sin importar las condiciones del camino, puede hacer que se pierda el control del vehículo, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales.

**Nota:** *Su vehículo está equipado con controles electrónicos que, si fuera necesario, pueden reducir la potencia y limitar las RPM a fin de controlar las temperaturas del tren motriz.*

**Nota:** *En caso de que un conductor experimentado fuera a utilizar pistas de día, recomendamos agregar separadores de aceite sellados (recipientes) de refacción a las líneas de PCV en ambos bancos del motor.*

### Funcionamiento a altas velocidades y en pistas de día

Su vehículo es capaz de mantener velocidades altas y conducción en pistas de día.

**Nota:** *Respete todas las leyes del tránsito y solo opere su vehículo en ubicaciones diseñadas para hacerlo de manera segura.*

Antes de utilizar el vehículo a velocidades altas, siga las siguientes pautas:

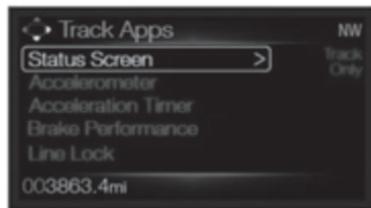
- Revise las ruedas y llantas para saber si están gastadas o dañadas. Reemplace cualquier rueda o llanta dañada.
- Compruebe que las llantas tengan la presión correcta. Ver **Llantas** (página 45).

- No haga funcionar su vehículo a altas velocidades con más de dos pasajeros o mientras transporta carga.
- Su vehículo posee controles electrónicos para reducir la potencia o limitar las RPM a fin de reducir las temperaturas del tren motriz, si fuera necesario.

Revise constantemente el aceite del motor durante el evento. Si el nivel de aceite está entre los orificios superior y el inferior, el nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.** Si el nivel del aceite está por debajo del orificio inferior, agregue la cantidad suficiente de aceite para que el nivel quede entre el orificio superior y el inferior. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 31).

Antes de usarlo en una pista, reemplace el líquido de frenos por uno nuevo Motorcraft/Ford DOT 4 LV de alto rendimiento u otro líquido tipo DOT con un punto de ebullición en seco mayor que 500°F (260°C) desde un contenedor sellado. No usa líquidos de frenos de silicona ni DOT 5.

### Track Apps™



E292611

Esta función proporciona una serie de opciones en el menú para registrar y optimizar el rendimiento en las pistas. Ver **Información general** (página 12).

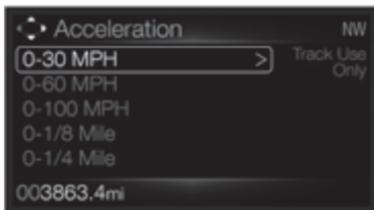
## Uso en pista

**Nota:** *Track Apps™* solo son para uso en pistas. No debe utilizarse en ninguna otra condición de manejo.

**Nota:** No es posible ver ni borrar los resultados a menos que el vehículo se detenga por completo con la flecha derecha del menú de la pantalla inactiva. Si su vehículo no alcanza las 100 mph (160 km/h) durante el recorrido en la pista, es posible que la pantalla no muestre los resultados de los intervalos seleccionados.

**Nota:** El sistema de precolisión se desactiva cuando utiliza *Track Apps™* o cuando desactiva el sistema de control de estabilidad.

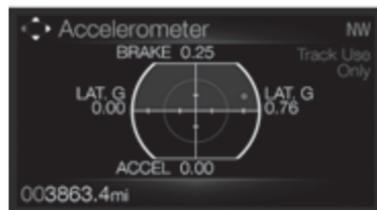
### Tiempo aceleración.



E212292

Muestra el índice de aceleración del vehículo durante cierto rango de velocidad o distancia.

### Accelerómetro



E212426

Muestra la tasa de aceleración o deceleración. Un punto se mueve hacia el área de aceleración o de desaceleración.

### Aceleración o desaceleración IZQUIERDA

En caso de aceleración o desaceleración izquierda, el punto se mueve hacia el lado derecho en el acelerómetro.

### Aceleración o desaceleración DERECHA

En caso de aceleración o desaceleración derecha, el punto se mueve hacia el lado izquierdo en el acelerómetro.

### Rendimiento de frenado



E212296

Muestra el índice de desaceleración del vehículo durante cierto rango de velocidad.

## Uso en pista

### Modo de escape



E212287

Ofrece al conductor la capacidad de elegir el modo de escape del vehículo.

### Temporizador vuelta



E212294

Ofrece al conductor la capacidad de registrar los tiempos de vuelta en tres pistas independientes.

### Control de arranque



E212284

Maximiza la tracción del vehículo desde una partida en detención.

Use el control de arranque, siga estos pasos:

1. Detenga totalmente el vehículo.
2. Asegúrese de que el control de arranque esté habilitado. El indicador se enciende en la pantalla de instrumentos cuando el control de arranque está habilitado.
3. Oprima por completo el pedal del embrague.
4. Cambie la transmisión a la 1ª velocidad.
5. Pise a fondo el pedal del acelerador y permita que las RPM del motor se estabilicen.
6. Suelte el pedal del embrague.

## Uso en pista

### Bloqueo en línea



E212282

Line Lock es una función orientada para su uso solamente en pistas y no debe usarse en caminos públicos. El uso de esta función puede intensificar el desgaste de las llantas traseras. El propósito de esto es acondicionar las llantas traseras para maximizar la tracción antes de su uso en pistas. Line Lock mantiene la fuerza máxima sobre los frenos de las ruedas delanteras, lo que permite que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo.

Esta característica se ubica en el menú **Track Apps™**. Haga selecciones a través de los controles de pantalla de información de cinco direcciones y el botón **OK** ubicado en el volante de dirección.

### Uso de Bloqueo en línea

Existen tres etapas de Line Lock:

- Iniciado.
- Activado.
- Desactivado.

### Iniciado de Bloqueo en línea

La etapa de iniciación verifica que el vehículo esté preparado para la función Line Lock y confirma la intención del conductor. Siga las instrucciones en la pantalla de información para iniciar Line Lock.

Las siguientes condiciones deben cumplirse para inicializar Line Lock:

- El vehículo está sobre una superficie plana.
- El motor está funcionando.
- El vehículo está viajando a menos de 25 mph (40 km/h).
- El modo seleccionable Manejo no está en modo mojado (si está equipado).
- No existen fallas en el control de estabilidad electrónico.

Si desea cancelar Line Lock una vez que se inicie, presione el control izquierdo de la pantalla de información. Una vez que se inicie, Line Lock se prepara para su activación y se mantiene iniciado hasta alcanzar los 25 mph (40 km/h). Si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), Line Lock se cancela.

### Activación de Bloqueo en línea

Siga las indicaciones en la pantalla de información para activar Line Lock después de que se inicie. Para activarlo, aplique los frenos firmemente. Después, oprima el botón OK. Una vez que esté activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros se mantendrán aplicados y se desengancharán los frenos traseros. En este punto, se iniciará el temporizador de activación y se mostrará en la pantalla de información del conductor.

Las siguientes condiciones deben cumplirse para activar Line Lock:

- El vehículo está sobre una superficie plana.
- El motor está funcionando.
- El vehículo está detenido.
- No está aplicado el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada;
- La transmisión está enganchada en marcha hacia adelante.

## Uso en pista

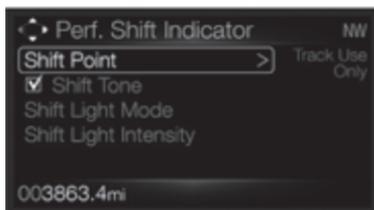
- El modo de manejo seleccionable no está en modo resbaladizo.
- No existen fallas en el control de estabilidad electrónico.
- El volante de dirección está en posición recta hacia adelante.

### Liberación de Bloqueo en línea

Mientras Line Lock esté activado, puede salir (liberar) esta funcionalidad mediante el botón OK. Al presionar el botón OK, Line Lock se libera inmediatamente y se restablece el funcionamiento normal del vehículo. Mientras Line Lock está activado, un temporizador en cuenta regresiva mostrará el tiempo restante antes de la liberación automática de Line Lock. Si supera el tiempo límite o si otra condición del vehículo requiere la liberación de Line Lock, el sistema se desactiva de forma segura y se restablece el funcionamiento normal del vehículo.

**Nota:** Si pisa el pedal del freno mientras Line Lock está activado, Line Lock se cancelará automáticamente y se restablecerá la función normal del freno.

### Indicador de cambio de marcha



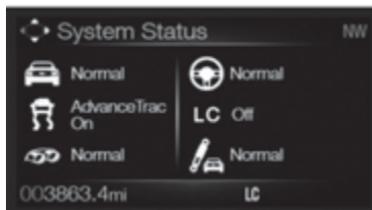
E212289

El indicador de cambio de marcha se compone de una barra de luz ubicada en el panel que refleja una imagen en el parabrisa, la cual muestra una fila de LED que representan las RPM del motor.

El menú indicador de cambio de marcha le permite:

- Ajustar el punto de cambio dentro de un rango de RPM permitidas, en incrementos de 100 RPM.
- Activar o desactivar el tono de cambio asociado, según el punto de cambio establecido.
- Establecer entre Apagado, Cambio con Modo de Manejo, Tacóm., y Pista y Arrastre.
- Ajustar la intensidad de la luz. La intensidad de la luz se ajusta automáticamente entre el día y la noche.

### Pantalla de estado



E212289

La pantalla de estado proporciona una vista rápida el estado actual del modo de manejo, AdvanceTrac, modo de escape, esfuerzo de dirección, control de arranque y amortiguadores.

## Uso en pista

### Ver/Borrar resultados



E212298

Le permite ver y borrar los resultados finales y guardados de los resultados **Tiempo aceleración.**, **Rendimiento de frenado** y **Mejores resultados**.

### GT350

Parte delantera	Pista	Street
Caída	-2.00°	-1.10°
Ángulo de avance	6.81°	6.81°
Convergencia: total	0.10° convergencia	0.06° convergencia

Parte trasera	Pista	Street
Caída	-2.20°	-1.20°
Convergencia: total	0.30° convergencia	0.30° convergencia

### GT350R

Parte delantera	Pista	Street
Caída	-2.20°	-1.16°
Ángulo de avance	6.92°	6.92°
Convergencia: total	0.10° convergencia	0.10° convergencia

### Recomendaciones de alineación para pistas de carrera

**Nota:** Una vez finalizado su día en las pistas, vuelva su automóvil a las presiones de llantas y alineación para la calle.

Si tiene intenciones de participar en carreras de día con su GT350 o GT350R, recomendamos el siguiente ajuste de chasis para obtener un óptimo desgaste de las llantas así como también un buen rendimiento de manejo.

Todos los ajustes se encuentran en una condición de carga del vehículo.

**Requiere equipo opcional.**

## Uso en pista

Parte trasera	Pista	Street
Caída	-1.60°	-0.70°
Convergencia: total	0.30° convergencia	0.30° convergencia

### Presiones para llantas de carrera

#### Presiones de llantas en frío

Presión de las llantas	Parte delantera	Parte trasera
GT350	28 psi (1,93 bar)	28 psi (1,93 bar)
GT350R		

#### Presión de llantas en caliente

Presión de las llantas	Parte delantera	Parte trasera
GT350	38 psi (2,62 bar)	36 psi (2,48 bar)
GT350R		

### Aerodinámico (Si está equipado)

Su vehículo puede incluir un flap de Gurney extraíble en el compartimiento de equipaje. El flap de Gurney mejora muchísimo la estabilidad a alta velocidad y el rendimiento sobre pistas. Se recomienda que use el flap de Gurney en todas las pistas con curva de alta velocidad; además, se pueden usar en cualquier pista, independientemente de las velocidades en esquina.

Puede ser más beneficioso quitar el flap de Gurney en pistas más pequeñas con velocidades de curva máxima por debajo de 70 mph (112 km/h) para mejorar el equilibrio a baja velocidad. Se recomienda que el usuario conecte el flap de Gurney para todos los eventos en pista y evalúe con cuidado tanto la condición del vehículo como la capacidad de los usuarios antes de la extracción.

## Cuidado del vehículo

---

### LIMPIEZA DEL EXTERIOR

#### Lavado del vehículo

No conduzca su vehículo en un lavadero de autos automático comercial debido a la corta distancia entre el vehículo y el suelo y el ancho de las llantas. Lave el vehículo a mano o mediante un lavado comercial con chorros de agua a presión sin pistas mecanizadas en el suelo. No use un lavador de alta presión o una vara de alta presión.

Para mantener un enfriamiento y aerodinamismo adecuados a velocidades altas su vehículo cuenta con intercambiadores de calor integrados en la fascia delantera, los cuales están diseñados para aumentar al máximo el rendimiento. No use un lavador de alta potencia o una boquilla rociadora de alta presión, ya que podría causar daños a las aletas del sistema de enfriamiento.

**Nota:** Para acumulaciones importantes de desperdicios o suciedad, limpie con un cepillo para autos con cerdas suaves y no metálicas y agua tibia con jabón según sea necesario.

#### Franjas o gráficas (Si está equipado)

Sin embargo, es preferible que lave el vehículo a mano; el lavado a presión se puede usar bajo las condiciones siguientes:

- No utilice una presión de agua mayor que 2.000 psi (14.000 kPa).
- No utilice presión más caliente que 179°F (82°C).
- Use un rocío con un patrón angular de rocío amplio de 40°.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 12 in (305 mm) y a un ángulo de 90° de la superficie del vehículo.

**Nota:** Mantener el rociador del lavador a presión en ángulo respecto de la superficie del vehículo puede dañar el diseño gráfico y ocasionar que los bordes de la superficie del vehículo se pelen.

### LIMPIEZA DEL MOTOR

**Nota:** No permita que agua o soluciones de limpieza entren en contacto con el elemento del filtro de aire expuesto. Cubra el conjunto de filtro de aire y evite rociarlo con agua.

### LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES O PLUMILLAS

**Nota:** Si aparta la hoja del limpiador o plumillas y el brazo del parabrisas cuando está en la posición de estacionamiento puede causarle daños al cofre o capó

Para limpiar el parabrisas y las hojas de los limpiadores o plumillas:

1. Active el encendido.
2. Encienda los limpiadores o plumillas. Cuando las hojas del limpiaparabrisas alcancen la mitad del limpiaparabrisas, desactive el encendido.
3. Aparte la hoja y el brazo del limpiador o plumillas del parabrisas.
4. Limpie las hojas del limpiador o plumillas y el parabrisas con líquido lavaparabrisas o agua usando una esponja o un paño suave.
5. Baje la hoja del limpiador o plumillas y el bazo de vuelta a su posición normal.

## Ruedas y llantas

### RUEDAS

Su vehículo cuenta con ruedas únicas que combinan con las llantas. Estas ruedas son más susceptibles de dañarse debido a su diámetro, ancho y llantas de perfil bajo.

Para evitar dañar las ruedas:

- Mantenga la presión de las llantas adecuada (consulte Llantas en este suplemento).
- Cuando instale las ruedas, siempre apriete las tuercas de seguridad según lo especificado con una llave de torque.
- Revise periódicamente las ruedas para ver si hay daños. Si una rueda se daña, reemplácela de inmediato.
- En caso de que usted sufra impacto anormalmente fuerte, revise el diámetro externo de sus ruedas, por dentro y por fuera, en busca de daños.

Use Motorcraft™ Wheel and Tire Cleaner para mantener sus ruedas. Consulte su Manual del propietario para obtener información sobre otros productos de limpieza y cuidado del vehículo.

### Especificaciones de apriete de las tuercas de las ruedas



**ALERTA:** Al instalar una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de rueda, el tambor de freno o el disco de frenos donde hacen contacto con la rueda. Cerciórese de asegurar todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad según el par de apriete especificado, a 500 mi (800 km) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación de llantas, cambio de una llanta desinflada o extracción de la rueda).

Tamaño de las tuercas de seguridad	Libra-pie (Nm)*
M14 x 1.5	150 ± 15 (200 ± 20)

\*Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Solo utilice los sujetadores que recomienda Ford.

### Ruedas de fibra de carbono

GT350R cuenta de manera estándar con ruedas de fibra de carbono. Estas ruedas ofrecen un importante ahorro en peso, a la vez que mantienen la integridad estructural de las ruedas de aluminio o acero. Estas ruedas se diseñaron específicamente para el empaque R y no

se recomienda su uso en otros vehículos o variantes de Mustang. Se debe tener el debido cuidado cuando se montan y balancean las llantas nuevas, para evitar daños. Ford Performance recomienda solo el uso de su distribuidor Ford autorizado para el mantenimiento.

## Ruedas y llantas

Las ruedas delanteras de fibra de carbono tienen un revestimiento de barrera térmico en la parte trasera de los rayos y en el barril de revestimiento interno. El revestimiento funciona mejor cuando está limpio. Dé mantenimiento a estas áreas con Motorcraft Tire and Wheel Cleaner y agua tibia con jabón.

con calificaciones de tamaño idénticas, pueden resultar en espacios de separación de funcionamiento insuficientes, fricción de las llantas y subsecuente ruptura. La pérdida de presión de la llanta puede llevar a la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

### LLANTAS



**ALERTA:** Reemplace las ruedas y llantas solamente con las combinaciones de llantas que Ford ha probado y aprobado para su vehículo en especial. Las variaciones en factores como tolerancia de fabricación pueden implicar que el uso de cualquier otra combinación de rueda y llanta, incluso

Su vehículo cuenta con llantas de bajo perfil y alto rendimiento diseñadas para optimizar la dinámica de conducción que usted espera de un vehículo Ford Performance. Estas llantas no están optimizadas para funcionamiento a campo traviesa o en invierno (nieve o tiempo frío), y sus características de marcha, ruido y desgaste son diferentes a las de otras llantas. Además, debido a su perfil bajo, estas llantas son más susceptibles de dañarse con baches y terrenos irregulares.

Llantas	Ruedas
GT350 295/35R19 delanteras, 305/35R19 traseras	19 pulg. x 10.5 pulg. delantera 19 pulg. x 11 pulg. trasera
GT350R 305/30R19 delanteras, 315/30R19 traseras	19 pulg. x 11 pulg. delantera 19 pulg. x 11.5 pulg. trasera

## Ruedas y llantas

---

Para garantizar que sus llantas cumplan el objetivo para el cual fueron diseñadas, es importante que las mantenga de forma adecuada:

- Sus llantas del equipo original están optimizadas para el rendimiento en condiciones húmedas y secas. No recomendamos el uso de las llantas del equipo original cuando las temperaturas descienden a 45°F (7°C) aproximadamente o menos (dependiendo del desgaste de las llantas y las condiciones ambientales), ni en condiciones de nieve y hielo.
- Las llantas fueron diseñadas para el uso en pista y pueden mostrar una vida de las bandas de rodamiento importantemente reducida y un aumento del ruido de la llanta en comparación con las llantas del equipo estándar durante condiciones de conducción normal. El aumento de los ajustes del camber frontal más allá de los ajustes de fábrica puede acelerar más el desgaste de la banda de rodadura e iniciar el ruido de la llanta.
- Para conocer la presión de las llantas, consulte la etiqueta ubicada en el pilar B dentro de la puerta del conductor.
- Siempre mantenga la presión de las llantas según lo indicado para la llanta en el marco de la puerta del conductor, utilizando un medidor preciso.
- Las presiones de las llantas se especifican en frío y se deben revisar después de que el vehículo ha estado estacionado durante al menos 3 horas. No disminuya la presión de las llantas en caliente.
- Revise la presión de las llantas con frecuencia para mantenerla en su nivel. La presión de las llantas puede disminuir con el tiempo y fluctuar según la temperatura.
- No cargue en exceso el vehículo. En la etiqueta de información aparecen los pesos máximos del vehículo y de cada eje.
- Tenga cuidado extra cuando opere el vehículo cerca de su carga máxima; incluyendo el asegurarse de que la presión de las llantas sea correcta y reduzca la velocidad.
- Debe tener cuidado adicional cuando maneje por terrenos irregulares para evitar impactos que pudieran dañar las llantas.
- En el caso de que sufra un impacto anormalmente fuerte, revise las llantas en busca de daños.
- Revise las llantas de forma regular para ver si hay daños. Si una llanta se daña, reemplácela de inmediato.
- La alineación correcta de la suspensión es fundamental para lograr el máximo rendimiento y un desgaste óptimo de las llantas. Si nota que las llantas muestran un desgaste disperejo, lleve el vehículo a alinear.
- Gire las llantas como se recomienda en la información de rotación de las llantas.
- Cuando reemplace las llantas, la única forma de mantener el rendimiento original es usando llantas originales. Si usa una llanta diferente, debe ser del mismo tamaño y debe tener el mismo régimen de velocidad y se debe reemplazar como conjunto de cuatro. Nunca mezcle marcas de llantas.

**Nota:** No use llantas para nieve en su vehículo. El uso de cualquier tipo de cadenas para la nieve en estas llantas puede dañar el vehículo.

## Ruedas y llantas

---

### USO DE LLANTAS DE INVIERNO

Las llantas originales de su vehículo Ford Performance están diseñadas para brindar un óptimo rendimiento en condiciones estivales secas y húmedas. No están diseñadas para ser usadas en temporada de invierno sobre hielo o nieve y no pueden usarse con cadenas para la llantas. Si va a manejar su vehículo en estas condiciones, debe usar llantas de invierno o de toda estación.

- Use llantas de invierno con el mismo índice de carga que las llantas de verano equipadas originalmente en su vehículo.
- No use su vehículo sobre los límites de velocidad publicados cuando use llantas de invierno. Nunca conduzca a altas velocidades cuando use llantas de invierno.
- No sobrepase el régimen de velocidad de su llanta.

Para obtener recomendaciones específicas sobre las llantas de invierno, llame al Centro de información de Ford Performance, al 1-800-367-3788.

## Capacidades y especificaciones

### ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Elemento	Descripción
Configuración.	V8 de 90 grados
Diámetro x carrera.	Diámetro de 94 mm x carrera de 93 mm (3.70 pulg. x 3.66 pulg.)
Cilindrada.	5163 centímetros cúbicos (315 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión.	12:1
Claro entre electrodos de bujía.	0,035–0,039 in (0,9–1 mm)
Caballos de fuerza.	526
Torsión.	429 pies/libra
Línea roja.	8250 RPM <sup>1</sup>
Tren de válvulas.	Árbol de levas a la cabeza: dispositivos para disminuir la fricción
Encendido.	Bujía con bobina
Cuerpo del acelerador.	87 mm (3.4 pulg.)
Pistones.	Aluminio forjado
Cigüeñal.	Plano de acero forjado
Bielas.	Viga I de acero forjado
Inducción.	Inducción de aire frío por aspiración natural
Sistema de escape	Escape doble de alto flujo con tubería en X y atenuador de modo doble.

<sup>1</sup> La línea roja se limita a las 8000 RPM hasta que la temperatura del aceite del motor supere los 190 °F (88 °C).

## Capacidades y especificaciones

### ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Elemento	Descripción
Suspensión delantera.	Strut MacPherson, rótula doble
Suspensión trasera.	Enlace múltiple
Índice de elasticidad delantero.	GT350 37 N/mm (211 libras/pulgadas)
	GT350R 42 N/mm (240 libras/pulgadas)
Índice de elasticidad trasero.	GT350 150 N/mm (857 libras/pulgadas)
	GT350R 160 N/mm (914 libras/pulgadas)
Barra estabilizadora delantera.	GT350 34 mm DIA x pared 5.7 mm (1.34 x 0.22 pulg.)
	GT350R 34 mm DIA x pared 5.7 mm (1.34 x 0.22 pulg.)
Barra estabilizadora trasera.	GT350 24 mm DIA x pared 3.6 mm (0.94 x 0.14 pulg.)
	GT350R 24 mm DIA x pared 3.6 mm (0.94 x 0.14 pulg.)

## Capacidades y especificaciones

---

### REPUESTOS DE MOTORCRAFT

Componente	Motor 5.2 L
Filtro de aire.	FA-1922
Filtro de aceite.	FL-2087
Batería.	BXT-99RT4-A
Filtro de combustible.	FG-1152
Bujías.	SP-581
Filtro de aire de la cabina.	FP-78
Hoja o plumilla del limpiaparabrisa.	WW-2160 (lado del conductor) WW-1964 (lado del pasajero)

**Nota:** El uso de cualquier filtro de aceite distinto del filtro de aceite que proporciona el distribuidor puede causar daños en el motor. use el filtro de aceite Motorcraft que se indica para lograr máximo rendimiento, confiabilidad y durabilidad.

## Capacidades y especificaciones

### CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

Utilice aceite y líquidos que cumplan con la especificación definida y el grado de viscosidad.

#### Transmisión

##### Capacidades

Versión	Cantidad
Todos.	2,54 qt (2,4 L)

#### Materiales

Denominación	Especificación
Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid XT-10-QLVC	MERCON® LV WSS-M2C938-A

#### Refrigerante de motor

Agregue el tipo de refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

##### Capacidades

Versión	Cantidad
Todos.	15,22 qt (14,4 L)

#### Materiales

Denominación	Especificación
Motorcraft® Orange Prediluted Antifreeze/Coolant VC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2

**Nota:** Ante cualquier pregunta respecto de la especificación del refrigerante, comuníquese con un distribuidor autorizado.

## Capacidades y especificaciones

### Aceite del motor

El motor se diseñó para usar un aceite que cumpla con nuestra especificación o un aceite del motor equivalente que tenga el grado de viscosidad recomendado que exhiba la marca de certificación API para

motores de gasolina. No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otros tratamientos para el motor. Son innecesarios y pueden provocarle daños al motor que la garantía de su vehículo no cubre.

### Capacidades

Versión	Cantidad
Todos.	10,04 qt (9,5 L)

### Materiales

Denominación	Especificación
Motorcraft® SAE 5W-50 Full Synthetic Motor Oil XO-5W50-QGT	WSS-M2C931-C

### Sistema de frenos hidráulicos

Utilice solo líquido de frenos de alto rendimiento Motorcraft DOT 4 LV o un equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2 y ISO 4925 Clase 6. El uso de cualquier fluido distinto del recomendado puede causar daños en el

sistema de frenos. Antes de usarlo en una pista, reemplace el líquido de frenos por uno nuevo Motorcraft/Ford DOT 4 LV de alto rendimiento u otro líquido tipo DOT con un punto de ebullición en seco mayor que 500°F (260°C) desde un contenedor sellado. No use líquidos de frenos de silicona ni DOT 5.

### Capacidades

Versión	Cantidad
Todos.	Entre nivel MÍN y MÁX en el depósito del líquido de frenos

### Materiales

Denominación	Especificación
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid PM-20	WSS-M6C65-A2

## Capacidades y especificaciones

---

### Eje trasero

<b>Versión</b>	<b>Tipo constructivo</b>	<b>Cantidad</b>
Todos.	Lubricante del eje trasero.	2,01 qt (1,9 L)
	Modificador de fricción del eje trasero.	4,23 fl oz (125 ml)

### Materiales

<b>Denominación</b>	<b>Especificación</b>
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier XL-3	EST-M2C118-A

## Términos y condiciones de garantía

---

### **GARANTÍA BASE**

El GT350 ofrece la misma garantía que otros modelos Ford Mustang. Toda esta información se encuentra en la información de garantía.

El servicio de garantía para el GT350 o cualquier vehículo Ford Performance se puede obtener en cualquier distribuidor de Ford en toda la nación.

No recomendamos modificar los vehículos Ford Performance ni utilizarlos para carreras (por competencia o tiempo), ya que están diseñados y construidos para conducirse tal y como salen de la fábrica. En la información de garantía se detallan las condiciones de uso del vehículo y la instalación de piezas de refacción, así como sus consecuencias en la cobertura de la garantía.

Además, realice la inspección multipuntos y el mantenimiento descrito en el programa de mantenimiento normal de 150.000 millas (240.000 kilómetros) del mantenimiento programado antes y después de cada uso en pista de carreras. Lea el Manual de mantenimiento del vehículo para conocer los procedimientos de extracción e instalación. Sustituya con piezas de servicio originales de Ford y Motorcraft®, según sea necesario.

Si somete a su vehículo a condiciones de competencia, es posible que tenga que hacerse cargo de reparaciones no reembolsables según la garantía.

## Reparación del vehículo

---

### INFORMACIÓN GENERAL DE MANTENIMIENTO

#### ¿Por qué debe realizar mantenimiento a su vehículo?

Si cumple rigurosamente este programa de mantenimiento podrá protegerse contra gastos importantes de reparaciones, derivados de negligencia o de mantenimiento inadecuado, y posiblemente pueda aumentar el valor de su vehículo al venderlo o cambiarlo. Conserve todos los recibos del mantenimiento realizado en su vehículo.

Hemos establecido intervalos de mantenimiento periódicos para su vehículo, basados en análisis rigurosos. Es importante que lleve su vehículo a servicio en los intervalos adecuados. Dichos intervalos tienen dos propósitos: el primero es preservar la confiabilidad de su vehículo y el segundo es mantener bajos los costos de ser propietario del vehículo.

Es su responsabilidad que se realicen todos los mantenimientos programados, y también asegurarse de que los materiales usados cumplan con las especificaciones indicadas en este manual del propietario. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 48).

Si no realiza el mantenimiento programado, se invalidará la cobertura de la garantía con respecto a las piezas afectadas por la falta de mantenimiento.

#### ¿Por qué debe realizar el mantenimiento del vehículo en su distribuidor autorizado?

##### Técnicos entrenados en la fábrica

Los técnicos de servicio participan en amplios cursos de capacitación certificada patrocinados por la fábrica, lo que les ayuda a volverse expertos en el funcionamiento de su vehículo. Pregunte a su distribuidor autorizado acerca de la capacitación y certificación que han recibido sus técnicos.

##### Piezas de reemplazo originales de Ford y Motorcraft®

Los distribuidores tienen en existencia piezas de reemplazo Ford y Motorcraft, y piezas de reemplazo remanufacturadas autorizadas por Ford. Dichas piezas cumplen o exceden nuestras especificaciones. Su distribuidor instala piezas protegidas a nivel nacional por una garantía de piezas y de mano de obra, de 24 meses o de recorrido ilimitado.

Si no utiliza piezas autorizadas por Ford es posible que dichas piezas no cumplan con nuestras especificaciones, y dependiendo de la pieza, podría afectar el correcto cumplimiento de las regulaciones de emisiones.

##### Confort

Muchos distribuidores han ampliado su horario hasta la noche e incluso abren los días sábado, a fin de que sea más práctico para usted llevar su automóvil a servicio; además, ofrecen todos los servicios en un solo lugar. Pueden realizar todo servicio que requiera su vehículo, desde un mantenimiento general hasta reparaciones de colisiones.

**Nota:** *No todos los distribuidores tienen horario ampliado y talleres de carrocería. Comuníquese con su distribuidor para obtener información.*

## Reparación del vehículo

---

### La protección de su inversión

El mantenimiento es una inversión que arroja dividendos en forma de confiabilidad, durabilidad y valor de reventa mejores. Para preservar el funcionamiento correcto de su vehículo y de sus sistemas de control de emisiones, asegúrese de que el mantenimiento programado se lleve a cabo en los intervalos designados.

Su vehículo está equipado con un monitor inteligente de la vida útil del aceite que determina la vida útil de este según las condiciones de funcionamiento del motor.

- En condiciones normales de operación, se muestra un mensaje en la pantalla de información que indica el intervalo de cambio de aceite regular.
- En condiciones de operación intensa, los intervalos de cambio de aceite se reducen y el mensaje se ajusta en conformidad.

Los vehículos de alto rendimiento se pueden manejar de manera tal que el consumo de aceite será mayor (esto incluye tiempo prolongado a un alto régimen del motor, mucha carga, frenado del motor, maniobras bruscas al girar y uso en pista). Bajo estas condiciones, es posible obtener un consumo de aceite de aproximadamente 1 cuarto cada 500 millas (1 litro cada 800 km). Como resultado, deberá comprobar el nivel de aceite del motor cada vez que reabastezca combustible y ajustarlo para mantener los niveles adecuados a fin de evitar que el motor se dañe.

**Nota:** El nivel de aceite no debe exceder la marca máximo del indicador. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 31).

Cuando aparece el mensaje de cambio de aceite en la pantalla de información, es momento de cambiar el aceite. Asegúrese de realizar el cambio de aceite en el lapso de dos semanas o 500 mi (800 km) luego de la aparición del mensaje. Asegúrese de restablecer la función Intelligent Oil-Life Monitor después de cada cambio de aceite.

Si se restablece antes de tiempo la pantalla de información o bien deja de funcionar, realice el intervalo de cambio de aceite. Ver **Mantenimiento programado normal** (página 59).

Su vehículo es muy moderno y está fabricado con varios sistemas complejos de desempeño. Cada fabricante crea dichos sistemas con base en diferentes especificaciones y funciones de desempeño. Por lo tanto, es importante que se apoye en su distribuidor para realizar diagnósticos y reparaciones adecuadas en su vehículo.

Ford Motor Company provee intervalos recomendados de mantenimiento para diversas piezas y sistemas de componentes, basados en pruebas de ingeniería. Ford Motor Company se apoya en dichas pruebas para determinar los recorridos más adecuados para los cambios de aceites y líquidos, con el fin de proteger su vehículo a un menor costo general; Ford Motor Company no recomienda programas de mantenimiento que incumplan la información de mantenimiento programado.

Recomendamos encarecidamente que use exclusivamente piezas de reemplazo originales de las marcas Ford y Motorcraft, o piezas de reemplazo remanufacturadas autorizadas por Ford diseñadas para su vehículo.

## Reparación del vehículo

### Aditivos y productos químicos

Este manual del propietario y el manual del taller de Ford indican los aditivos y los productos químicos recomendados para su vehículo. No recomendamos el uso de productos químicos ni de aditivos no aprobados por nosotros como parte del mantenimiento normal del vehículo. Consulte la información acerca de la garantía.

### Aceites, fluidos, líquidos y lavados

En muchos casos, el cambio de color de un líquido es una característica normal de funcionamiento, y no indica necesariamente que haya un problema o que sea necesario cambiarlo. Sin embargo, un experto calificado, como los técnicos capacitados en fábrica de su distribuidor, debe inspeccionar inmediatamente los líquidos decolorados que también muestren señales de sobrecalentamiento o de contaminación con materiales extraños.

Asegúrese de cambiar los aceites y fluidos de su vehículo en los intervalos especificados y al realizar una reparación. El lavado es una manera viable de cambiar los fluidos de muchos subsistemas del vehículo durante el mantenimiento programado. Es importante que los sistemas se laven únicamente con fluido nuevo, que debe ser el mismo que se requiere para llenar y operar el sistema, o con el uso de un producto químico de lavado aprobado por Ford.

### Inspecciones y servicio por parte del propietario

Asegúrese de realizar las inspecciones básicas de mantenimiento todos los meses o en intervalos de seis meses.

<b>Revisar cada mes</b>
Nivel de aceite del motor (uso normal del vehículo).
En caso de uso intenso (régimen alto del motor y mucha carga del motor, frenado del motor y uso en pista), revise el nivel de aceite del motor cada vez que reabastezca combustible.
Funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.
Nivel de desgaste y presión de inflado de las llantas.
Nivel del líquido lavaparabrisas.

<b>Revisar cada seis meses</b>
Conexiones de la batería. Límpielas si es necesario.
Orificios de drenado de la carrocería y de las puertas, en busca de obstrucciones. Límpielas si es necesario.
Nivel y concentración del líquido refrigerante del sistema de enfriamiento del motor.

## Reparación del vehículo

<b>Revisar cada seis meses</b>
Las gomas selladoras de puertas en busca de desgaste. Lubríquelas si es necesario.
Las bisagras, los pestillos y las cerraduras exteriores, a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Lubríquelas si es necesario.
El freno de estacionamiento, a fin de comprobar su correcto funcionamiento.
Los cinturones de seguridad y las trabas de los asientos, en busca de desgaste y para comprobar su correcto funcionamiento.
Las luces de advertencia de seguridad (frenos, ABS, bolsas de aire y cinturones de seguridad), a fin de comprobar su correcto funcionamiento.
Funcionamiento del rocío del lavaparabrisas y los limpiaparabrisas. Limpie o reemplace las hojas o plumillas según sea necesario.

### Inspección multipunto

Para que su vehículo funcione de forma correcta es importante que se inspeccione periódicamente los sistemas del vehículo. Lo anterior puede ayudar a identificar problemas potenciales y a evitar problemas mayores. Recomendamos que se realice la siguiente inspección multipuntos en todo intervalo de mantenimiento programado, a fin de asegurarse de que su vehículo siga funcionando correctamente.

<b>Inspección multipunto</b>	
Banda(s) de mando de accesorios	Funcionamiento del sistema de luces de emergencia
Desempeño de la batería	Funcionamiento del claxon
Filtro de aire del motor	Mangueras del radiador, enfriador, calefacción y aire acondicionado
Sistema de escape	Fugas o daños en los componentes de la suspensión
Funcionamiento las luces exteriores	Dirección y varillaje
Niveles de líquidos <sup>1</sup> ; rellene si fuera necesario	Nivel de desgaste y presión de inflado de las llantas <sup>2</sup>

## Reparación del vehículo

Inspección multipunto	
En busca de fugas de aceites y líquidos	Los parabrisas, en busca de fracturas, desportilladuras e impactos de piedras
Las botas cubrepolvo de la semiflecha	Funcionamiento del rocío del lavaparabrisas y los limpiaparabrisas

<sup>1</sup> Frenos, depósito de recuperación del líquido refrigerante y lavaparabrisas

<sup>2</sup> Si el vehículo cuenta con un kit de movilidad temporal, revise la fecha de vencimiento del sellante de llantas en la lata. Reemplace según sea necesario.

Recuerde preguntarle al asesor o al técnico de servicio de su distribuidor acerca de la inspección multipuntos del vehículo. Es una manera completa de realizar una inspección minuciosa de su vehículo. Su lista de verificación le proporciona información inmediata acerca de la condición general de su vehículo.

### MANTENIMIENTO PROGRAMADO NORMAL

#### Intelligent Oil-Life Monitor®

Su vehículo está equipado con el sistema Intelligent Oil-Life Monitor, que determina cuándo es necesario cambiar el aceite del motor según el uso del vehículo. Por medio del uso de diversos aspectos importantes para efectuar sus cálculos, este sistema de monitoreo lo ayuda a reducir el costo de mantenimiento del vehículo y, al mismo tiempo, reduce los residuos ambientales.

Esto significa que no tiene que recordar cambiar el aceite según un programa de millaje. El vehículo le informará cuándo debe cambiar el aceite, ya que mostrará un mensaje en la pantalla de información.

La siguiente tabla proporciona ejemplos de uso del vehículo y su impacto en los intervalos de cambio del aceite. Se proporciona únicamente como guía. Los intervalos reales para el cambio de aceite dependen de diversos factores y, por lo general, disminuyen con el aumento de la intensidad del uso.

Cuándo esperar que aparezca el mensaje SE REQUIERE CAMBIO DE ACEITE	
Intervalo	Uso del vehículo y ejemplo
5.000–7.500 mi (8.000–12.000 km)	<b>Normal</b>
	Transporte normal al trabajo con manejo en carreteras Carga normal a moderada Caminos planos o con pendientes moderadas

## Reparación del vehículo

<b>Cuándo esperar que aparezca el mensaje SE REQUIERE CAMBIO DE ACEITE</b>	
<b>Intervalo</b>	<b>Uso del vehículo y ejemplo</b>
	Sin marcha lenta prolongada
3.000–5.000 mi (4.800–8.000 km)	<b>Intenso o extremo</b>
	Carga moderada a pesada Condiciones montañosas Marcha lenta prolongada Operación prolongada en climas calurosos o fríos Carga o uso de pista máximos Operación en climas calurosos o fríos extremos Régimen alto del motor

### Intervalos de mantenimiento normal

<b>En cada intervalo de cambio de aceite, según la pantalla de información<sup>1</sup></b>
Cambie el aceite y el filtro del motor. <sup>2</sup>
Rote las llantas, revise si las llantas están desgastadas y mida la profundidad de la banda de rodadura.
Realice una inspección multipunto recomendada.
Inspeccione los patines, las zapatas, los discos, las pastillas y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
Inspeccione la resistencia del sistema de enfriamiento del motor y las mangueras.
Inspeccione el sistema de escape y los protectores contra calor.
Inspeccione el eje trasero y las juntas universales. Lubrique, si está equipado con engrasadores.
Inspeccione las botas de la semiflecha.
Inspeccione el varillaje de la dirección, las rótulas, la suspensión, los extremos de las barras de acoplamiento, la flecha de mando y las juntas universales. Lubrique cualquier área con conexiones de engrase.
Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruido anormal, desgaste, flojedad o arrastre.

<sup>1</sup>No espere más de un año o 10.000 mi (16.000 km) entre intervalos de servicio.

<sup>2</sup>Restablezca la función Intelligent Oil-Life Monitor después de cada cambio de aceite y filtro del motor.

## Reparación del vehículo

---

<b>Otros elementos de mantenimiento<sup>1</sup></b>	
Cada 20.000 mi (32.000 km)	Reemplace el filtro de aire de la cabina.
Cada 30.000 mi (48.000 km)	Reemplace el filtro de aire del motor.
Cada 60.000 mi (96.000 km)	Reemplace el filtro de combustible.
A las 100.000 mi (160.000 km)	Cambie el refrigerante del motor. <sup>2</sup>
Cada 100.000 mi (160.000 km)	Reemplace las bujías.
	Inspeccione las bandas de mando de accesorios. <sup>3</sup>
Cada 150.000 mi (240.000 km)	Cambie el fluido de la transmisión manual.
	Cambie el líquido del diferencial.
	Reemplace las bandas de mando de accesorios.

<sup>1</sup> Realice estos puntos de mantenimiento dentro de 3.000 mi (4.800 km) del último cambio de filtro y aceite del motor. No exceda la distancia designada para el intervalo.

<sup>2</sup> Reemplazo inicial a los seis años o 100.000 mi (160.000 km), luego cada tres años o 50.000 mi (80.000 km).

<sup>3</sup> Luego de la inspección inicial, realice una inspección en el resto de los cambios de aceite hasta que realice el reemplazo.

## Reparación del vehículo

### MANTENIMIENTO PROGRAMADO DE CONDICIONES ESPECIALES DE FUNCIONAMIENTO

Si opera el vehículo **principalmente** en cualquiera de las siguientes condiciones, debe realizar el mantenimiento adicional como se indica. Si opera el vehículo **ocasionalmente** en cualquiera de estas condiciones, no es necesario realizar el mantenimiento adicional. Para conocer las recomendaciones específicas, consulte al asesor o al técnico de servicio de su distribuidor autorizado.

Realice los servicios indicados en las siguientes tablas cuando se especifique o dentro de las 3.000 mi (4.800 km) siguientes a la aparición de un mensaje en su pantalla de información en el que se le indique el cambio de aceite.

- **Ejemplo 1:** el mensaje aparece a los 28.751 mi (46.270 km). Realice el cambio de aceite de la transmisión automática a los 30.000 mi (48.000 km).
- **Ejemplo 2:** el mensaje **no** apareció, pero el odómetro indica 30.000 mi (48.000 km) (por ejemplo, Intelligent Oil-Life Monitor se restableció a las 25.000 mi (40.000 km)). Realice el reemplazo del filtro de aire del motor.

#### Intenso funcionamiento en ralentí o conducción a baja velocidad por largas distancias

Según sea necesario	Cambie el filtro y el aceite del motor tal como se indique en la pantalla de información y realice los servicios indicados en la tabla de Mantenimiento programado normal.
Inspeccione con frecuencia y dé servicio, según se requiera	Reemplace el filtro de aire de la cabina.
Cada 15.000 mi (24.000 km)	Inspeccione el filtro de aire del motor. Reemplace según sea necesario.
Cada 60.000 mi (96.000 km)	Reemplace las bujías.

#### Uso en condiciones de polvo o arena (como en caminos sin pavimentar o polvorientos)

Inspeccione con frecuencia y dé servicio, según se requiera	Reemplace el filtro de aire de la cabina.
Cada 15.000 mi (24.000 km)	Inspeccione el filtro de aire del motor. Reemplace según sea necesario.
Cada 5.000 mi (8.000 km)	Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruido anormal, desgaste, soltura o arrastre.

## Reparación del vehículo

<b>Uso en condiciones de polvo o arena (como en caminos sin pavimentar o polvorientos)</b>	
	Rote las llantas, inspeccione si las llantas están desgastadas y mida la profundidad de la banda de rodadura.
Cada 5.000 mi (8.000 km) o seis meses	Cambie el aceite del motor y el filtro.*
Cada 50.000 mi (80.000 km)	Cambie el fluido de la transmisión manual.

\*Restablezca la función Intelligent Oil Life Monitor después de cada cambio de aceite y filtro del motor.

### Excepciones

Existen varias excepciones a la Programación normal:

#### Mantenimiento del eje

Cambie el líquido del eje cada vez que este se haya sumergido en agua.

#### Cadena de sincronización

Si usa su vehículo por mucho tiempo en una pista de carreras o a rpm altas, es posible sobrepasar la vida útil de la cadena de sincronización del motor. Se encenderá una luz indicadores de llave cuando sea hora de reemplazar su cadena. Consulte con un distribuidor autorizado.

#### Reemplazo del filtro de combustible en California

Si registra su vehículo en California, el Consejo de Recursos Atmosféricos de California ha establecido que el hecho de no realizar este punto de mantenimiento no anulará la garantía de emisión de gases, ni limitará la demanda de llamado a revisión antes de que termine la vida útil del vehículo. Sin embargo, Ford Motor Company lo exhorta a que realice todos los servicios de mantenimiento recomendados en los intervalos especificados y que registre todos los servicios realizados al vehículo.

### Intervalos de cambio de aceite en climas cálidos

En el caso de los vehículos que se utilizan en el Medio Oriente u otros lugares con climas semejantes y que utilizan un aceite certificado por el American Petroleum Institute (API) para motores de gasolina (marca de certificación) de calidad SM o SN, el intervalo normal de cambio de aceite es de 3.000 mi (4.800 km).

Si los aceites API SM o SN no están disponibles, el intervalo de cambio de aceite es de 1.800 mi (2.900 km).

### Reemplazo del filtro de aire del motor y el filtro de aire de la cabina

La vida útil del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina depende de la exposición a condiciones de polvo y suciedad. En los vehículos que funcionan en tales condiciones, se deben realizar inspecciones y reemplazos frecuentes del filtro de aire del motor y el filtro de aire de la cabina.

## Reparación del vehículo

### REGISTRO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Después de que se realicen los servicios de mantenimiento programados, registre el nro. de pedido de reparación, la distancia y las horas motor en las casillas que se proporcionan.

<input type="radio"/> Repair Order #.	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Reparación del vehículo

---

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #.	Dealer stamp
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	



## Índice alfabético

### A

ABS	
Véase: Frenos.....	18
Acerca de este complemento.....	3
Ford Performance.....	4
Historia del Team RS.....	4
Historia de SVT.....	4
Ayudas de conducción.....	21

### C

Caja de velocidades.....	16
Especificaciones técnicas .....	17
Caja de velocidades	
Véase: Caja de velocidades.....	16
Calidad del combustible .....	15
Selección del combustible correcto.....	15
Cambio de aceite y filtro de aceite de motor.....	31
Cambio de las hojas del limpiador .....	34
Cambio del filtro de aire del motor .....	35
Capacidades y especificaciones .....	51
Aceite del motor.....	52
Eje trasero.....	53
Refrigerante de motor.....	51
Sistema de frenos hidráulicos.....	52
Transmisión.....	51
Centro de mensajes	
Véase: Pantallas de información.....	12
Combustible y llenado.....	15
Comprobación del aceite	
Véase: Comprobación del aceite de motor .....	31
Comprobación del aceite de motor .....	31
Recomendación de aceite del motor.....	31
Comprobación del refrigerante	
Véase: Comprobación del refrigerante de motor .....	32
Comprobación del refrigerante de motor .....	32
Llenado del refrigerante del motor.....	33

Conducción con remolque .....	23
Conducción por el agua .....	28
Control de audio.....	10
Control de estabilidad.....	20
Control del modo de manejo .....	10
Control de manejo .....	21
Amortiguadores adaptables.....	22
Dirección seleccionable.....	21
Escape activo.....	22
Modos de manejo seleccionables.....	21
Control de voz .....	10
Cuidado del vehículo.....	43

### D

De un vistazo .....	6
---------------------	---

### E

Especificaciones de la suspensión .....	49
Especificaciones del motor.....	48
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	48

### F

Filtro de aire	
Véase: Cambio del filtro de aire del motor .....	35
Frenos.....	18
Información general .....	18
Fusibles.....	29

### G

Garantía base .....	54
---------------------	----

### I

Indicaciones de conducción.....	28
Indicadores .....	11

## Índice alfabético

Información general de mantenimiento .....	55
¿Por qué debe realizar el mantenimiento del vehículo en su distribuidor autorizado?.....	55
¿Por qué debe realizar mantenimiento a su vehículo?.....	55
Inspecciones y servicio por parte del propietario.....	57
Inspección multipunto.....	58
La protección de su inversión.....	56
Instalación de los sistemas de seguridad para niños .....	8
Eliminación de asiento trasero.....	8
Introducción.....	3

## L

Lavado de automóviles	
Véase: Limpieza del exterior .....	43
Lavado	
Véase: Limpieza del exterior .....	43
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores .....	43
Limpieza del exterior .....	43
Franjas o gráficas.....	43
Lavado del vehículo.....	43
Limpieza del motor .....	43
Llantas de invierno	
Véase: Uso de llantas de invierno .....	47
Llantas .....	45
Llantas	
Véase: Ruedas y llantas.....	44

## M

Mantenimiento.....	30
Mantenimiento programado de condiciones especiales de funcionamiento .....	62
Excepciones.....	63
Mantenimiento programado normal .....	59
Intelligent Oil-Life Monitor®.....	59
Intervalos de mantenimiento normal.....	60

## P

Pantallas de información.....	12
Información general .....	12

## R

Registro de mantenimiento programado .....	64
Remolque con grúa	
Véase: Transporte del vehículo .....	23
Remolque.....	23
Reparación del vehículo .....	55
Repuestos de Motorcraft .....	50
Revisión del compartimiento del motor .....	30
Rodaje .....	28
Distancia entre el suelo y el vehículo.....	28
Rodaje	
Véase: Rodaje .....	28
Ruedas .....	44
Especificaciones de apriete de las tuercas de las ruedas.....	44
Ruedas y llantas.....	44

## S

Seguridad de los niños.....	8
-----------------------------	---

## T

Tabla de especificaciones de fusibles .....	29
Tablero de instrumentos.....	11
Términos y condiciones de garantía .....	54
Transmisión manual .....	16
Uso del embrague.....	16
Transporte del vehículo .....	23
Instrucciones de transporte.....	24

## U

Uso del control de estabilidad .....	20
Uso de llantas de invierno .....	47

## Índice alfabético

---

Uso en pista .....	36
.....	36
Aerodinámico.....	42
Funcionamiento a altas velocidades y en pistas de día.....	36
Presiones para llantas de carrera.....	42
Recomendaciones de alineación para pistas de carrera.....	41

### V

Volante de la dirección.....	10
------------------------------	----

